

lipiec 2020r.

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Branża drogowa

1

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)		
ADRES OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 2730G, Jaszczerek, Bukowina, Leśna Jania, Gmina Osiek, Gmina Smętowo Graniczne, powiat starogardzki, woj. pomorskie		
NR EW. DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 221308_2.Osiek obręb 0002 - Jeżewnica działki ew. nr: 60 obręb 0001 - Bukowiny działki ew. nr: 380 Jednostka ewidencyjna: 221311_2.Smentowo Graniczne obręb 0008 – Leśna Jania działki ew. nr: 155/3, 155/2, 155/1, 166/1, 164, 131/2		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV drogi, IV elementy dróg publicznych		
KODY CPV:	45.23.31.20-6 45.11.12.00-0 45.23.32.20-7 45.23.24.52-5	Roboty w zakresie budowy dróg Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty w zakresie nawierzchni dróg Roboty odwadniające	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STAROGARDZIE GDAŃSKIM ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański		
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34 10-034 Tomaszkowo		

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	lipiec 2020	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0048/PWOD/12	lipiec 2020	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Zawartość projektu budowlanego

- 1. TOM I – Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża drogowa**
- 3. TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany – Branża
teletechniczna**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt architektoniczno – budowlany	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Zakres opracowania	5
1.3. Warunki gruntowo – wodne podłoża	6
1.4. Parametry techniczne	7
1.5. Roboty rozbiórkowe i ziemne	8
1.6. Geometria korpusu	9
1.7. Układ komunikacyjny	10
1.8. Jezdnia.....	10
1.9. Zjazdy	11
1.10. Krawężniki, obrzeża.....	13
1.11. Odwodnienie.....	13
1.12. Zieleń.....	13
1.13. Ochrona punktów osnowy geodezyjnej.....	14
1.14. Powierzchnie i długości.....	14
1.15. Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	14
1.16. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	14
1.17. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe	15
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	16
3. Dokumenty Formalne.....	23
4. Część rysunkowa projektu	35

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

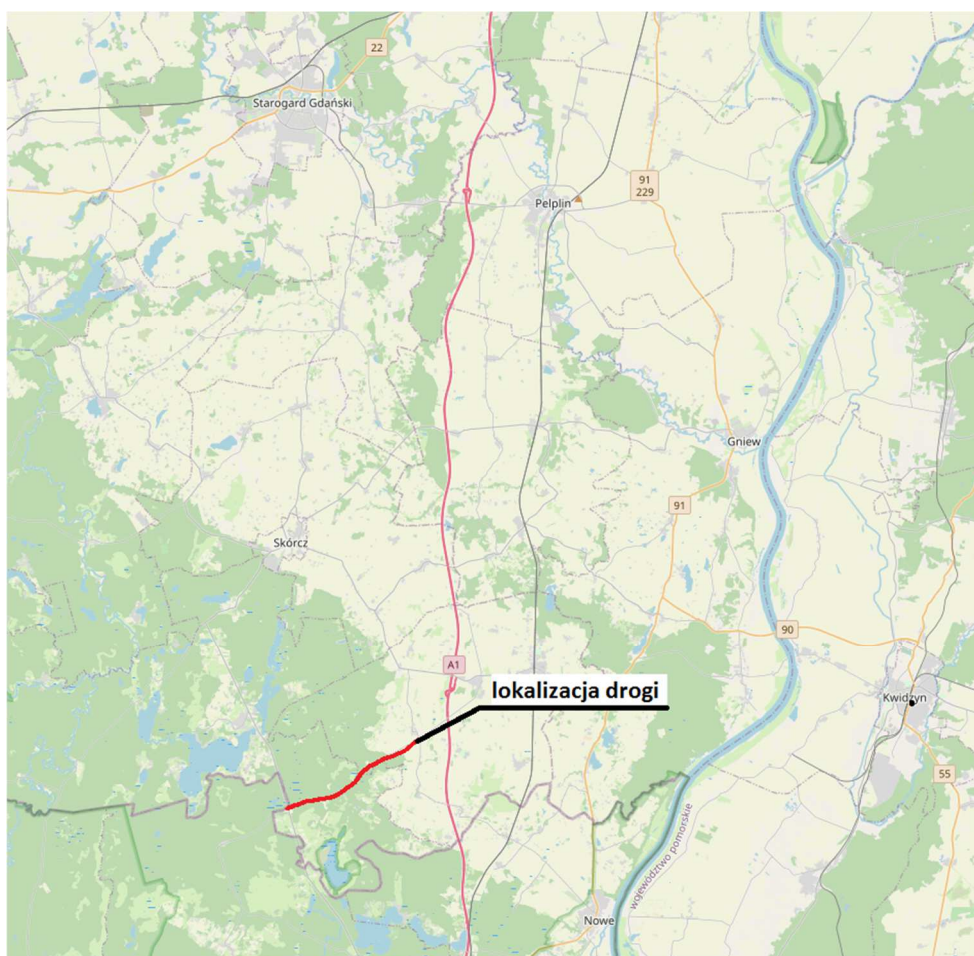
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G) w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, budowy, renowacji i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korony drogi.

Projektowana droga powiatowa nr 2730G zlokalizowana jest gminie Osiek i Smętowo Graniczne, powiecie starogardzkim, województwie pomorskim.

Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 6,694 km. Droga nr 2730G stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 214 i drogi powiatowej nr 2729G. Projektowana droga powiatowa, droga klasy L, szerokości 6,00m rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 i kończy swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2729G.

SZKIC ORIENTACYJNY – SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami) roboty polegające na przebudowie drogi nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu wycinek krzewów kolidujących z inwestycją,
- zebraniu humusu,
- usunięciu karpin,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni, korytowaniu pod nowe warstwy nawierzchni z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury rurami osłonowymi,
- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- ułożeniu georusztu trójosiowego (heksagonalnego) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
- wykonaniu warstwy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$
- ułożeniu georusztu trójosiowego (heksagonalnego) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
- wykonaniu warstwy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$
- wykonaniu podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- wykonaniu ław pod krawężniki,
- posadowieniu krawężników drogowych na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3},
- wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej jezdni z betonu asfaltowego AC22P 35/50
- ułożeniu kompozytu szklano-węglowego nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
- wykonaniu warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC16W 35/50,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego SMA 11 50/70,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsianiu mieszankami traw,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego oraz barier ochronnych,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

1.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE PODŁOŻA

Na podstawie przeprowadzonych badania geologicznych terenu objętego inwestycją wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usługowe GeoTim Maja Sobocińska, ul. Zamojska 15c/2,80-180 Gdańsk stwierdzono, że:

- omawiany teren leży na pograniczu Pojezierza Starogardzkiego i Borów Tucholskich.
- wykonanymi otworami stwierdzono od powierzchni terenu występowanie warstwy konstrukcyjne jezdni oraz gruntów antropogenicznych i gleby. Poniżej zalegają osady sandrowe w postaci piasków drobnych przewarstwionych piaskami średnimi oraz osady zastoiskowe w postaci glin pylastych, lokalnie glin piaszczystych. W rejonie rzeki Janki stwierdzono również występowanie gruntów organicznych reprezentowanych przez torfy, namuły, gytie oraz kredę jeziorną.
- w podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Parametry geotechniczne określono w oparciu o badania makroskopowe oraz doświadczenia w podobnych warunkach. Warstwa geotechniczna Ia – to torfy. Warstwa geotechniczna Ib – to namuły, gytia i kreda jeziorna. Warstwa geotechniczna IIa – to gliny piaszczyste w stanie plastycznym o wyprowadzonym stopniu uplastycznosci $IL(n) = 0,40$. Warstwa geotechniczna IIb – to gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wyprowadzonym stopniu plastyczności $IL(n) = 0,40$. Warstwa geotechniczna IIIa – to piaski próchniczne w stanie luźnym o wyprowadzonym stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,30$. Warstwa geotechniczna IIIb – to piaski drobne w stanie średniozagęszczony o wyprowadzonym stopniu zagęszczenia $ID(n) = 0,48$.
- warstwy geotechniczne IIa, IIb, IIIb zaliczono do gruntów nośnych. Warstwy geotechniczne Ia, Ib zaliczono do gruntów słabonośnych. Grunty nasypowe i warstwę IIIa zaliczono do gruntów wątpliwych.
- strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi $H_z=1,0$ m p.p.t.

- wykonanymi otworami woda gruntowa występuje w przewarstwieniach piaszczystych w rejonie rzeki Janka. Wśród osadów spoistych i organicznych występują również liczne sączenia wód gruntowych.

- wszelkie prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego geotechnika. Przed rozpoczęciem prac fundamentowych należy dokonać odbiorów dna wykopu/podłoża, w celu identyfikacji miejsc występowania gruntów nasypowych przeznaczonych do wymiany/wzmocnienia. Odbiory podłoża należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

- w przypadku stwierdzenia w podłożu planowanej inwestycji uplastycznionych gruntów spoistych, niezagęszczonych gruntów niespoistych, gruntów nasypowych z domieszką humusu, gruzu, śmieci należy je wymienić, zastępując kruszywem mineralnym.

Szczegółowe wyniki badań podłoża gruntowego zawarte są w opinii geotechnicznej przez firmę Przedsiębiorstwo Usługowe GeoTim Maja Sobocińska. Powyższe wyniki badań należy traktować, jako lokalne i zmienne w czasie. Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza, a warunki gruntowo-wodne są proste.

1.4. PARAMETRY TECHNICZNE

Istniejąca droga nr 2730G jest drogą klasy L. i należy projektować ją zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r. poz.124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry dla projektowanej przebudowy drogi:

- prędkość projektowa 50km/h,
- kategoria ruchu KR3 - obciążenie nawierzchni 115kN/oś,
- klasa drogi L – lokalna,
- szerokość jezdni 2 x 3,00m,
- szerokość pobocza 0,75m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- konstrukcja pobocza kruszywo łamane,
- długość odcinka 6,694 km,

Oznakowanie drogi i elementy bezpieczeństwa ruchu:

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- oznakowanie pionowe – wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej (S), ze względu na rodzaj drogi – droga powiatowa.
- oznakowanie poziome - wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane, jako grubowarstwowe o gr. 2,0 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu – słupki U2 na zjazdach.

1.5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni dróg, wykonać wycinkę krzewów przeznaczonych do usunięcia, zebrać humus i usunąć karpiny. W związku z stwierdzonymi w opinii geotechnicznej zleganiami warstw gruntów zawierającymi domieszki organiczne, zróżnicowany skład i stan każdorazowo po wykonaniu wykopu należy stwierdzić czy dno wykopu/podłoża spełnia wymagania. W przypadku stwierdzenia niezdatności materiału należy go wymienić.

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety oraz regulacja pionowa elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory, zasuwy, wpusty).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci oraz przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach branżowych zawartych w TOM I Projekt zagospodarowania terenu.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 5 km), lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.**

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykaz robót rozbiórkowych

Lp.	Opis roboty	[j.m]	przedmiar
1	Mechaniczna rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej o gr. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²	11475,00
2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych	ha	1,7
3	Wycinka drzew	szt.	4
5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu za pomocą koparki podsiębiernej z odwozem urobku	m ³	5106,00
6	Wykonanie wykopów za pomocą koparki podsiębiernej z odwozem urobku	m ³	19485,00

Tabela robót ziemnych przedstawiona zostanie w projekcie wykonawczym.

1.6. GEOMETRIA KORPUSU

Przekrój poprzeczny korony drogi utworzony, jako drogowy. Spadki poprzeczne projektowanej jezdni wykonać zgodnie z PZT. Wzdłuż projektowanej drogi projekt przewiduje wykonanie utwardzonych poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm o nachyleniu poprzecznym 8%, budowę, renowację rowów przydrożnych w celu dostosowania ich gabarytów do potrzeb odwadniania drogi.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 214 i drogi powiatowej nr 2729G na początkowym i końcowym odcinku.

Trasa projektowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta i przebieg drogi pokrywa się z istniejącym wraz z niezbędnymi korektami. Oś trasy wyznaczono za pomocą prostych i łuków poziomych. Niweletę projektowanego odcinka na odcinku km 0+000 - km 5+200 wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym. Początek oraz koniec opracowania – niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni dróg. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% oraz jednostronnym zgodnie z PZT. Zmianę szerokości jezdni, zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych (zgodnie z PZT).

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Wszelkie odstępstwa od normowych rozwiązań dla geometrii trasy wynikają z aspektów ekonomicznych i założeń przekazanych przez Zamawiającego.

1.7. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Powiatu Starogardzkiego nie wprowadza istotnych zmian w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi – zmiany przedstawiono w projekcie SOR.

Projektowana jezdnia szerokości 6,00m usystematyzowanie ruchu pieszych na poboczu pozytywnie wpłyną na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

1.8. JEZDNIA

Na podstawie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża dla projektu przebudowy drogi powiatowej Leśna Jania - Jaszczerek, ekspertyzy technicznej odcinka drogi powiatowej 2730G na odcinku od m. Jaszczerek (DW nr 214) do m. Leśna Jania, katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. oraz katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych zaprojektowano konstrukcje.

Zgodnie z ekspertyzą techniczną projektuje się wzmocnienie oraz nową konstrukcję drogi spełniającą wymogi dla kategorii KR 3:

- Przeniesienie obciążeń ruchu 0,51-2,50 mln osi/pas
- Okres projektowy, w którym nawierzchnia będzie spełniać wymagania 20lat.
- Nośność powierzchni dolnych konstrukcji $E2 \geq 100 \text{ MPa}$

Reasumując po dokonaniu przebudowy nośność drogi ulegnie zmianie. Zaproponowane rozwiązania spowodują podniesienie nośności i trwałości konstrukcji wymaganych dla kategorii ruchu KR 3. Poniżej przedstawiono projektowane konstrukcje z podziałem na odcinki.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej drogi odc. 0+000-5+200	KR3
warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 11 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50	5 cm
kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni	- cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50	3 cm

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

istniejąca konstrukcja nawierzchni po odcięciu zniszczonych krawędzi jezdni	- cm
Podłoże gruntowe G1 / Razem	12cm

Konstrukcja poszerzenia istniejącej drogi odc. 0+000-5+200	KR3
warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50	5 cm
kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni	- cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50	3 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3	20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm
Podłoże gruntowe G1 / Razem	54cm

Konstrukcja drogi odc. 5+200-6+694	KR3
warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50	5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3	20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$	25 cm
georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m	- cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$	25 cm
georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m	- cm
Podłoże gruntowe G4 / Razem	101cm

1.9. ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy o szerokościach jezdni zgodnych z PZT, i spadkiem dopasowanym do warunków terenowych.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zjazdy projektuje się z kostki betonowej koloru grafitowego. Przyjęta kategoria ruchu dla zjazdów – KR1.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

Konstrukcja zjazdu	KR1
warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3	20 cm
Podłoże gruntowe G1 / Razem	31cm

Konstrukcja zjazdu	KR1
warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3	20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$	25 cm
georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m	- cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$	25 cm
georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m	- cm
Podłoże gruntowe G4 / Razem	96 cm

Wykaz zjazdów do przebudowy

L.p	Lokalizacja	Strona L/P	Warstwa ścieralna zjazdu
1.	0+030	L	Brukowa
2.	0+093	P	Brukowa
3.	0+099	L	Brukowa
4.	0+391	P	Brukowa
5.	0+427	L	Brukowa
6.	0+915	L	Brukowa
7.	1+244	P	Brukowa
8.	1+352	L	Brukowa
9.	1+671	P	Brukowa
10.	1+910	P	Brukowa
11.	2+353	L	Brukowa
12.	2+368	P	Brukowa
13.	2+601	L	Brukowa
14.	2+895	L	Brukowa
15.	3+232	L	Brukowa
16.	3+254	P	Brukowa
17.	3+546	L	Brukowa
18.	3+923	L	Brukowa

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

19.	4+067	L	Brukowa
20.	4+189	L	Brukowa
21.	4+466	P	Brukowa
22.	4+577	P	Brukowa
23.	4+944	L	Brukowa
24.	4+948	P	Brukowa
25.	5+188	P	Brukowa
26.	5+780	L	Brukowa

1.10. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

W projekcie przewidziano zastosowanie następujących elementów:

- oporniki betonowe 12x25, posadowione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wysokość oporników betonowych na połączeniu zjazdu indywidualnego dla pieszych musi być $h \leq 2\text{cm}$.

1.11. ODWODNIENIE

Na całej długości przebudowywanej drogi odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym daszkowym lub jednostronnym do rowów przydrożnych odwadniających drogę połączonych z naturalnymi ciekami wodnymi przylegającego terenu lub jako rowy retencyjno – infiltracyjne. Istniejące rowy odmulić poddać renowacji w celu zachowania ich funkcji. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 tj. z późniejszymi zmianami) powołując się na art. 17 ust. 1. pkt. 4) :

„Art. 17. 1. Przepisy ustawy dotyczące:

4) wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji”

wykonywane prace nie wymagają uzyskania zgody wodnoprawnej.

1.12. ZIELEŃ

W ramach realizacji projektu przewidziano wycinkę kolidujących drzew i zakrzaczeń z projektowaną infrastrukturą

Wykaz gatunków drzew przeznaczonych do wycinki

Lp.	Nr drzewa w terenie	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 130 cm	Obręb - nr działki	Liczba drzew do nasadzeń*
1	1	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i> L.	200	165/5	4
2	3	Kasztanowiec pospolity	<i>Aesculus hippocastanum</i> L.	220	155/3	2
3	6	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i> L.	225	155/3	5
4	7	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	230	155/3	3
Suma						14

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Wykaz nasadzeń

Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska
1	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
2	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
3	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
4	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
5	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
6	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
7	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
8	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
9	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
10	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
11	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
12	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
13	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.
14	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos L.

1.13. OCHRONA PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ

Z uwagi na niewielką odległość punktów osnowy geodezyjnej od projektowanych rozwiązań, prace w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością, a po zakończeniu prac poddać szczegółowej kontroli. W przypadku uszkodzenia punktów osnowy geodezyjnej należy wykonać ich odtworzenie lub przenieść punkty osnowy.

1.14. POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 7,0 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| • Jezdnia z nawierzchni bitumicznej | 40951,00 m ² |
| • Zjazdy z kostki betonowej | 1876,00 m ² |
| • Pobocza z kruszywa łamanego | 9630,00 m ² |
| • Oporniki betonowe 12x25 | 2672,00 mb |

1.15. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wykonać według zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

1.16. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.17. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy ronda należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego. W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami. W ramach robót należy uwzględnić regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)

ADRES OBIEKTU: Droga powiatowa nr 2730G, Jaszczerek, Bukowina, Leśna Jania, Gmina Osiek, Gmina Smętowo Graniczne, powiat starogardzki, woj. pomorskie

NR EW. DZIAŁEK: Jednostka ewidencyjna: 221308_2.
obręb 0002 - Jeżewnica
działki ew. nr: 58/2, 60
obręb 0001 - Bukowiny
działki ew. nr: 380
obręb 0008 - Leśna Jania
działki ew. nr: 155/3, 155/2, 155/1, 166/1, 164, 131/2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV drogi, IV elementy dróg publicznych

KODY CPV:
45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.24.52-5 Roboty odwadniające

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STAROGARDZIE GDAŃSKIM
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
10-034 Tomaszkowo

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Kotowski	BRANŻA DROGOWA - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	lipiec 2020	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1. CZĘŚĆ OPISOWA

Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G) w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, budowy, renowacji i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz systemu odwodnienia korony drogi.

2.1.1. ZAKRES ROBÓT

Roboty drogowe

Roboty przygotowawcze i ziemne:

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wycinka, drzew, krzewów i usuwanie karpin
- rozbiórka istniejących nawierzchni elementów infrastruktury drogowej, nawierzchnie bitumiczne, żużlowo-żwirowe, niekontrolowane, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, słupki znaków drogowych,
- wykopy i nasypy – wykopy, niwelacja do projektowanej niwelety,

Nawierzchnia:

- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- ułożenie georusztu trójosiowego (heksagonalnego) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
- wykonanie warstwy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$
- ułożenie georusztu trójosiowego (heksagonalnego) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
- wykonanie warstwy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 CNR, CBR $\geq 60\%$
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- wykonanie ław pod krawężniki,
- posadowienie krawężników drogowych na podsypce cementowo piaskowej,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej jezdni z betonu asfaltowego AC22P 35/50
- ułożenie kompozytu szklano-węglowego nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC16W 35/50,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego SMA 11 50/70,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,

Roboty wykończeniowe

- uprzątnięcie placu budowy,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.1.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym - zabudowa jednorodzinna, usługowa, sakralna oraz przy gruntach rolnych. Na terenie objętym robotami występują sieci wodociągowe, teletechniczne, elektroenergetyczne naziemne i podziemne.

2.1.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest występujący ruch kołowy oraz czynne sieci.

2.1.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- niewłaściwe wykonanie pracy spowodowane nieodpowiednim wyszkoleniem pracownika,

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- nieodpowiedni dobór środka przewozowego, jego zły stan lub przeciążenie,
- nieodpowiednio lub źle utrzymana droga przewozu,
- brak środków pomocniczych lub ich nieodpowiedni stan, np. pochylni,
- przekroczenie dopuszczalnych gabarytów załadowania środków przewozowych i dopuszczalnej prędkości jazdy,
- nierównomiernie rozłożony ładunek w skrzyni środka przewozowego – niezachowana stateczność,
- brak odpowiednich kwalifikacji do kierowania pojazdami,
- brak oznakowania miejsc niebezpiecznych i grożących wypadkiem,
- brak oświetlenia drogi transportu w czasie pory nocnej,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej pojazdem bądź łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem podczas prac w rejonie czynnych sieci i urządzeń energetycznych (brak zabezpieczeń elementów pod napięciem przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- poparzenie podczas układania masy bitumicznej,
- osunięcie się gruntu w wykopach podczas robót ziemnych,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia, podczas wykonywania prac ziemnych (np. niewypały)

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych i betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle ochronne, kaski ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

2.1.5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujące zagadnienia:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

2.1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Przed przystąpieniem do prac każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlanych.

W szczególności wszelkie prace należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- sprawdzić sprawność techniczną maszyn roboczych,
- sprawdzić kwalifikacje pracowników
- zapewnić ochronę osobistą pracowników (odpowiednia odzież ochronna),
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- teren budowy oznakować tablicą informacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- w terenie gdzie ma być utrzymany ruch kołowy i pieszy zapewnić odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i wyposażyc w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy, szelki i drabiny.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

2.1.7. UWAGI

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych.

3. DOKUMENTY FORMALNE

Kserokopie dokumentów, map, uzgodnień i zgody zawarte w niniejszym projekcie są zgodne z oryginałem

WÓJT GMINY
ul. Kwiatowa 30, 83-100 Osiek
pow. starogardzki
woj. pomorskie
OS.6220.1.9.2020

Osiek, dnia 01.06.2020 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo, działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański,

orzekam:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)."

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). W przypadku stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopach, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować.
2. Prace budowlane prowadzone w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, w przypadku przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej prace oraz potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.
3. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem prowadzić poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, tj. okresem lęgowym większości gatunków ptaków.
4. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
5. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.
6. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
7. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom i krzewom. Odkryte w wyniku prac

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

- korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
8. Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
 9. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
 10. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi; nie dopuszczalne jest pozostawienie w wykopach jakichkolwiek odpadów.
 11. Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2730G na odcinku od miejscowości Jaszczerek do miejscowości Leśna Jania, o długości ok. 6,67 km, w celu dostosowania jej parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy L.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2730G jest drogą o nieregularnej szerokości oscylującej w okolicach 4,00 m, przebiegającej przez działki Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim, jest to szerokość niezgodna z obowiązującymi przepisami (projektowana szerokość jezdni – 6,00 m).

Droga posiada odwodnienie, lecz przez zły stan nawierzchni, spękania i ubytki, które podczas deszczu wypełniają się wodą, nie spełnia ono założonej funkcji. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów, które nie są uregulowane, co wytwarza dodatkową presję na środowisko.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie około 7,72 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: odtworzeniem odwodnienia, przebudowa ewentualnych kolizji branżowych.

Przybliżona powierzchnia przewidywana pod inwestycję obejmuje:

- powierzchnia jezdni i skrzyżowań - 40 680 m²,
- powierzchnia zjazdów – 1 794 m²,
- powierzchnia odtwarzanych rowów – 26 647 m²,
- powierzchnia poboczy – 9 633 m².

Planowana inwestycja przebiega śladem istniejącej drogi i nie przewiduje się konieczności poszerzenia pasa drogowego z uwagi na jego wystarczającą szerokość.

Etapy i charakterystyka inwestycji:

1. Budowa nawierzchni bitumicznej jezdni o parametrach technicznych:
 - szerokość pasa ruchu – 2 x 3,0 m,
 - klasa drogi – L,
 - kategoria ruchu – KR3,
 - do km 5 + 200 zakłada się nakładkę asfaltową z wzmocnieniem krawędzi.
2. Przebudowa skrzyżowań i budowa zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi.
3. Wykonanie poboczy z kruszywa.
4. Zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym w miejscach szczególnie narażonych na obłamanie krawędzi.
5. Odtworzenie istniejących rowów.

Drogę powiatową projektuje się po śladzie istniejącej drogi, przebiegającej w pobliżu gruntów leśnych, gruntów rolnych i zabudowy jednorodzinnej, dokonując poszerzeń jezdni i nieznacznych korekt tras w celu poprawy parametrów technicznych drogi.

Przed wykonaniem nawierzchni, istniejące podłoże drogi będzie frezowane, korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy odsączającej z piasków oraz geosyntetyków wzmacniających podłoże gruntowe i istniejącą nawierzchnię.

Przewidywane rodzaje robót towarzyszących budowie drogi:

- poprawa systemu odwadniania drogi poprzez odtwarzanie przydrożnych rowów,
- budowa poboczy,
- budowa zjazdów,
- przebudowa ewentualnych kolizji infrastruktury,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z budową,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barierki drogowych).

Podczas prowadzenia procesu budowy przewiduje się prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie.

UZASADNIENIE

W dniu 20 marca 2020 r. Inwestor: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo działająca z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański, wystąpiła do Wójta Gminy Osiek z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2725G)”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Osiek.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2725G). Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ pismem z dnia 26 marca 2020 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 25 marca 2020 r. Wójt Gminy Osiek wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie i Chojnicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy Organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 21 kwietnia 2020 r. do tutejszego Organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim znak: SE.VII/471/17/EB/y20 z dnia 15 kwietnia 2020 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyraziły PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem z dnia 15 kwietnia 2020 r. oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 16 kwietnia 2020 r.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził Postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.199.Ł.T.2 z dnia 14 maja 2020 r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach i Tczewie, Wójt Gminy Osiek z ramienia organu właściwego do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Organ właściwego do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Janusz Kaczyński

Otrzymują:

1. SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo,
2. Pozostałe strony postępowania.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Smętowo Graniczne.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



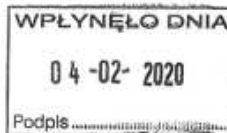
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim

83-200 Starogard Gdański, ul. Mickiewicza 9
tel. 58/562-34-61 fax. 58/562-34-62
www.pzdsg.pl e-mail: pzdsg@pzdsg.pl
REGON 191687260 NIP 592-18-78-941



Starogard Gdański, dnia 31.01.2020 r.

Dotyczy Umowy:
PZD.4051.12.2019.S
z dnia 26.09.2019r.



SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34,
11-034 Tomaszkowo

Dotyczy:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim, po zapoznaniu się z przekazaną nam dokumentacją zagospodarowania terenu, konstrukcją drogi jak i naniesieniem ustaleń ze spotkania koordynacyjnego z dnia 23.01.2020r., akceptuje pozytywnie przedstawioną koncepcję planu zagospodarowania terenu.

Bardzo proszę o zmianę w projekcie koloru krawężnika zatopionego z zielonego na inny, co poprawi czytelność projektu dla przyszłego Wykonawcy.

Do pisma załączam podpisaną notatkę służbową ze spotkania koordynacyjnego w terenie objętym projektem.

Otrzymują:

1. Adresat /POL ZPO/
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Starogardzie Gdańskim
Dariusz Kurzyński

STAROSTWO POWIATOWE
w Starogardzie Gdańskim
83-200 Starogard Gdański
ul. Kościuszki 17 (43)

ST. KP. 37.442.2020



Starogard Gd., dnia 25.06.2020r.

KD.7121.166.2020

Sigma Transfer Sp. z o. o.

ul. Wodnika 34

11-034 Tomaszkowo

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020. 110 ze zm.), § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017. 784 ze zm.) oraz §1 Zarządzenia Nr 79/2019 Starosty Starogardzkiego z dnia 20 września 2019r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń w sprawach z zakresu administracji publicznej ze zm. Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim **zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. do miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G).**

Ponadto na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 ze zm.) pozytywnie opiniuje:
w/w projekt w zakresie wykonania oznakowania w pasie drogi wojewódzkiej nr 214.

W/w projekt został opieczetowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim i stanowi on integralną część zatwierdzenia.

Termin wykonania **stałej** organizacji ruchu - **01.10.2021r. - 31.12.2021r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu.

Należy powiadomić pisemnie Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gd. o terminie wykonania organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości:

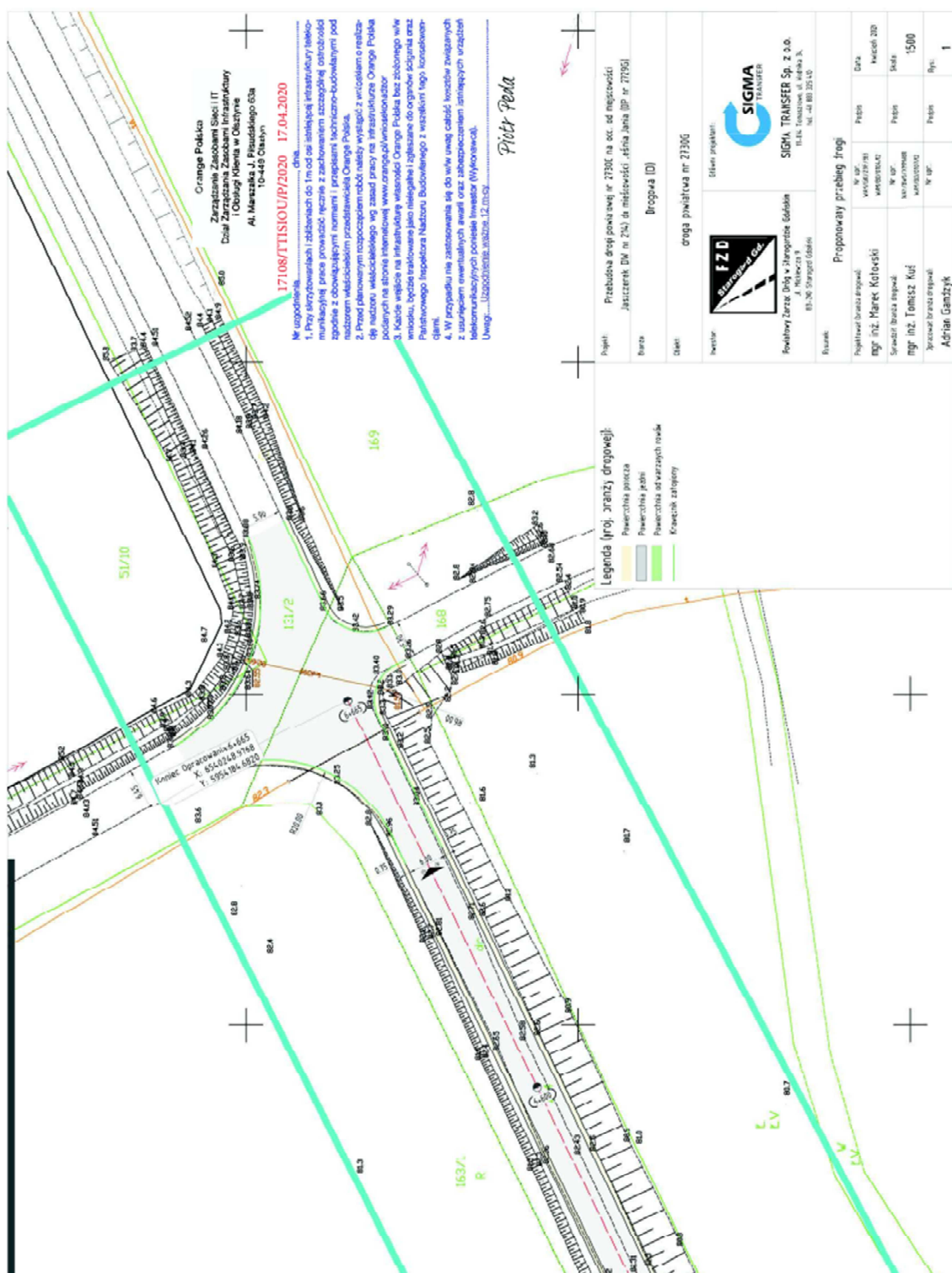
1. Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gd.,
2. KPP, Wydział Ruchu Drogowego w Starogardzie Gd.

Z up. Starosty
Małgorzata Wylechowska
Z-ca Haczelnicy
Z-ca Haczelnicy

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



WÓJT GMINY
ŚMĘTOWO GRANICZNE
ul. Dworcowa 10
83-230 Śmętowo Graniczne

Śmętowo Graniczne, dnia 09.10.2020 r.

RLiGP.6131.29.2020.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu reprezentowanego przez Pana Bartłomieja Bandurskiego z dnia 14 lipca 2020 r. (wpływ do tut. Urzędu 17.07.2020 r.) zmieniony w dniu 06.08.2020 r. oraz w dniu 16.09.2020 r. o wydanie zezwolenia na usunięcie 4 szt. drzew z pasa drogowego drogi powiatowej nr 2730 G, dz. nr 155/3, obręb Leśna Jania.

orzekam:

1. Zezwolić Powiatowemu Zarządowi Dróg na usunięcie następujących drzew:
 - 2 szt. grab pospolity (o numerach 1, 6) –o obwodach pni: 200 cm., 225 cm.,
 - 1 szt. kasztanowiec pospolity (o numerze 3) –o obwodzie pnia: 220 cm.,
 - 1 szt. jesion wyniosły (o numerze 7) –o obwodzie pnia: 230 cm.,rosnących na terenie działki Nr 155/3, obręb Leśna Jania, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2730G.
2. Nie naliczać opłat za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1.
3. Ustalić termin usunięcia drzew wymienionych w pkt. 1 niniejszej decyzji - do dnia 31 grudnia 2021 r. W przypadku nie uzyskania pewności, czy w obrębie drzewa wskazanego do usunięcia nie ma zasiedlonych gniazd ptaków lub możliwych do zasiedlenia przez ptaki dziupli, usunięcie drzew może odbyć się tylko poza okresem lęgowym ptaków, czyli zgodnie z § 9 pkt 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w terminie od dnia 16 października do końca lutego.
4. Zobowiązać Powiatowy Zarząd Dróg do wykonania nasadzeń w terminie do dnia 31.05.2022 r. w obrębie ww. pasa drogowego, w odległości nie kolidującej ze skrajnią jezdni w ilości 14 sztuk drzew gatunku lipa szerokolistna z wykorzystaniem sadzonek w formie piennej z zakrytym systemem korzeniowym o wysokości nie mniejszej niż 1,50 m. i obwodzie pnia na wysokości 100 cm. nie mniejszym jak 14 cm., wraz ze złożeniem Wójtowi Gminy Śmętowo Graniczne w terminie do 30.06.2022 r. pisemnej informacji o miejscu, ilości oraz gatunkach wykonanych nasadzeń zastępczych.

Uzasadnienie

W dniu 17.07.2020 r. wpłynął do tut. Urzędu Gminy wniosek Nr ST.KW.37.479.2020.AK dot. wycinki 9 drzew z pasa drogowego drogi powiatowej (2730G). Wniosek został zmieniony przez Inwestora w dniu 06.08.2020 r. poprzez wykreślenie jednego drzewa (o nr 10) z wniosku o wycinkę. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowaną infrastrukturą (drogowa/pobocza/rowy przydrożne). W dniu 05.08.2020 r. odbyła się wizja lokalna w terenie. Podczas wizji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki (nr 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9). W dniu 06.08.2020 r. przesłano projekt decyzji zezwalającej na usunięcie drzewa do uzgodnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wraz z protokołem z oględzin. W dniu 11.09.2020 r. wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Nr RDOŚ-Gd-WZG.660.852.2020.MM.1 o wszczęciu postępowania wyjaśniającego. Wójt Gminy Śmętowo Graniczne pismem Nr RLiGP.6131.29.2020.MG z dnia 11.09.2020 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień w sprawie. Inwestor złożył wyjaśnienia w dniu 16.09.2020 r. wykreślając z wniosku 4 szt. drzew (o nr 2, 4, 8, 9). Wójt Gminy Śmętowo Graniczne w dniu 18.09.2020 r. przesłał wyjaśnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska wraz z projektem decyzji celem uzgodnienia. Pismem Nr RDOS-Gd-WZG.660.852.2020.MM.2 z dnia 06.10.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku poinformował, iż nie zajmie stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, a tym samym przedmiotowy projekt decyzji, zgodnie z art. 83a ust. 6 ustawy o ochronie przyrody, należy uznać za uzgodniony.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Pouczenie:

- 1) Stronie przysługuje prawo do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Smętowo Graniczne w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Otrzymują:

- 1) Bartłomiej Bandurski, Sigma Transfer Sp. z o.o., ul. Wodnika 34, 10-034 Tomaszkowo,
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański,
3. a/a

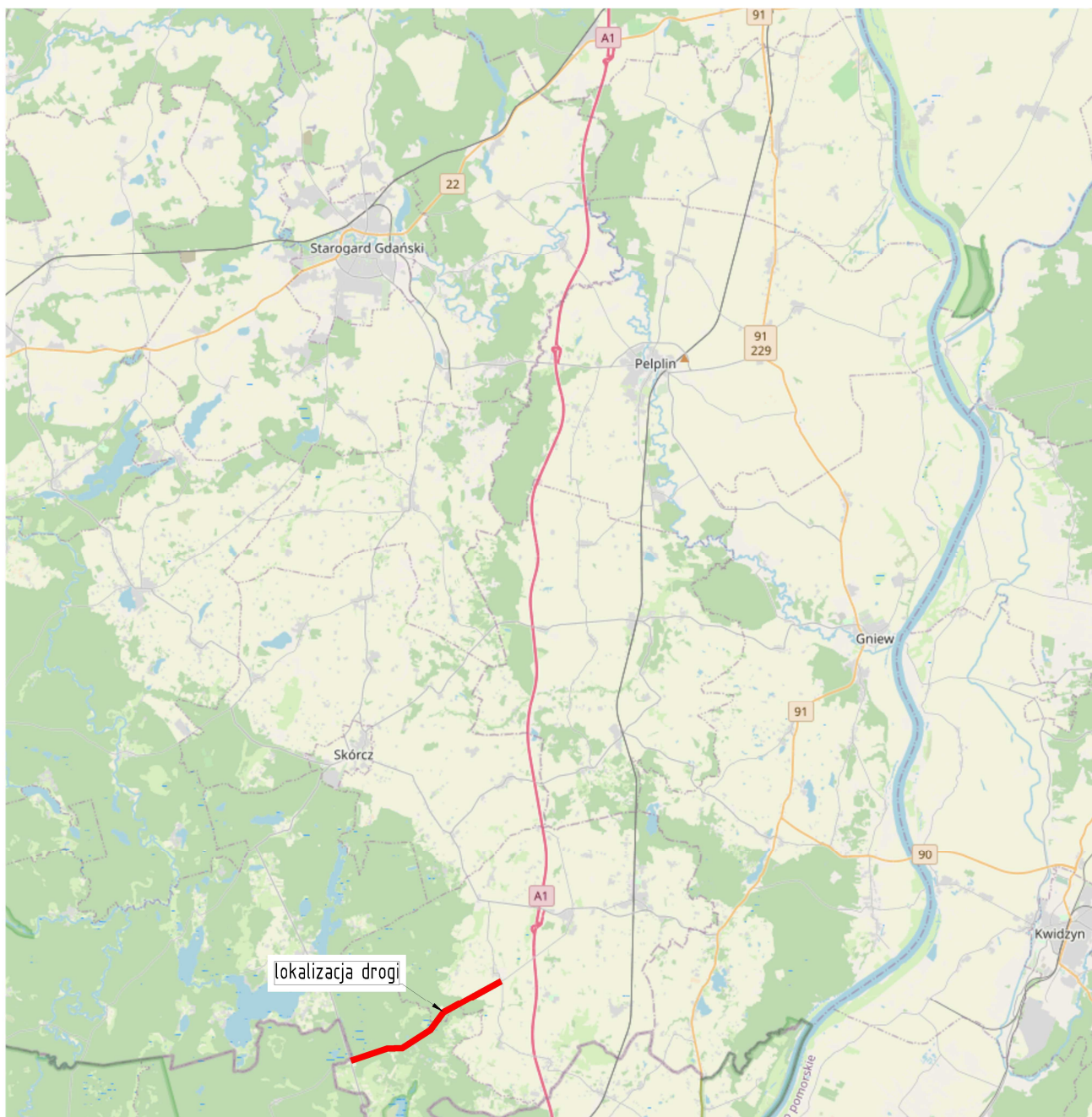
Zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 dział III Wydawanie zezwolenia ust. 44, pkt 6 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546)

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

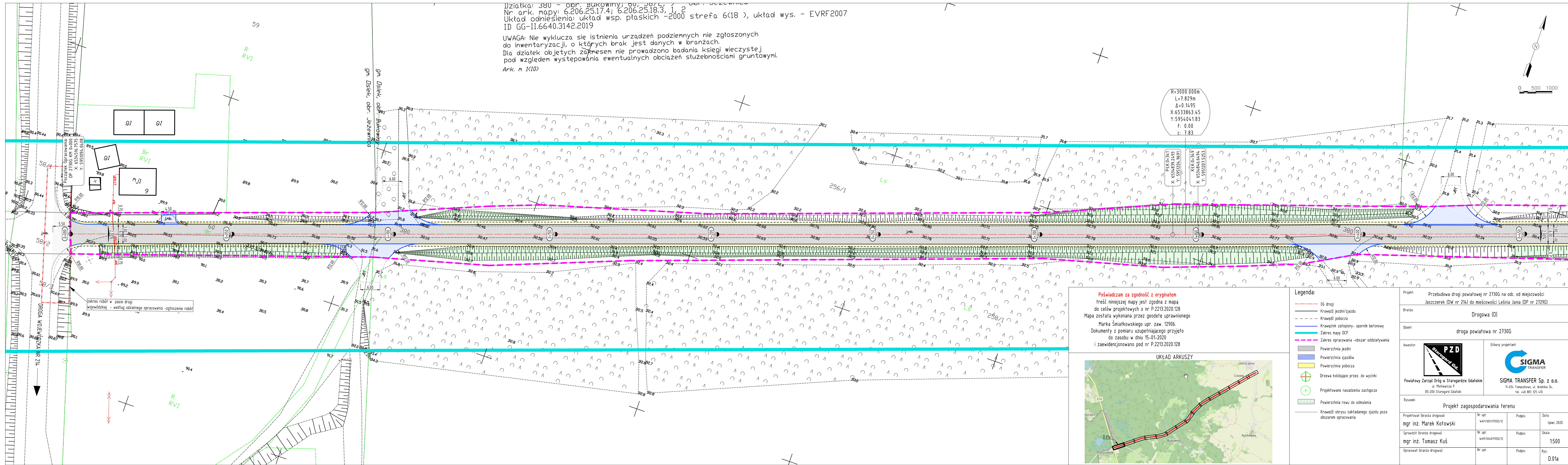


źródło: <https://www.openstreetmap.org>

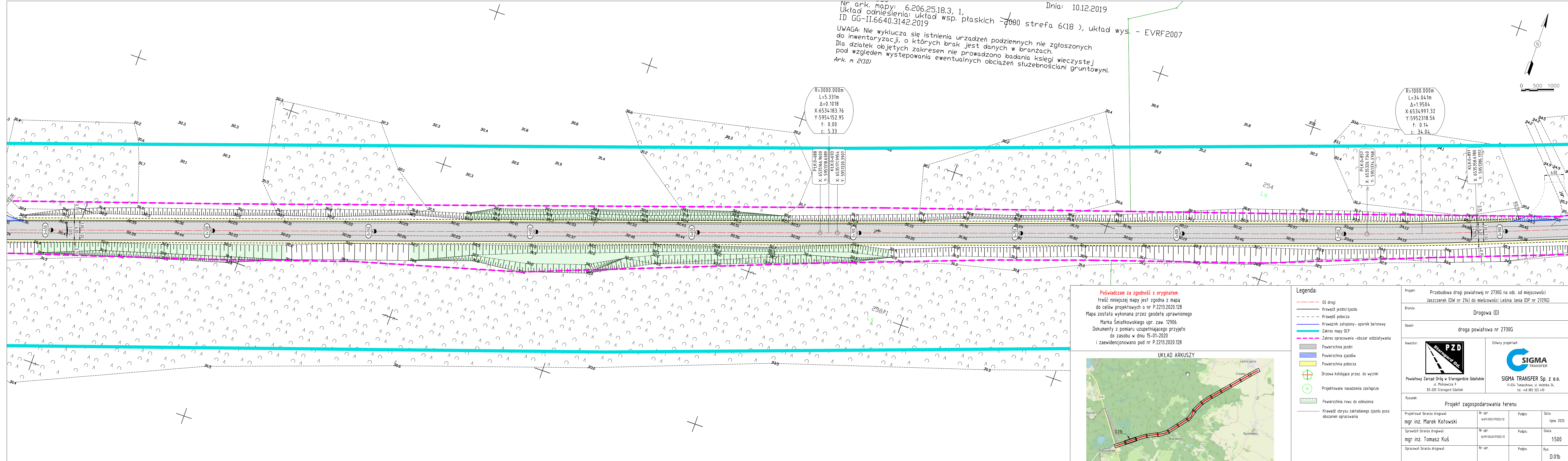
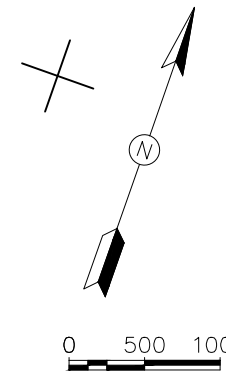
Legenda:

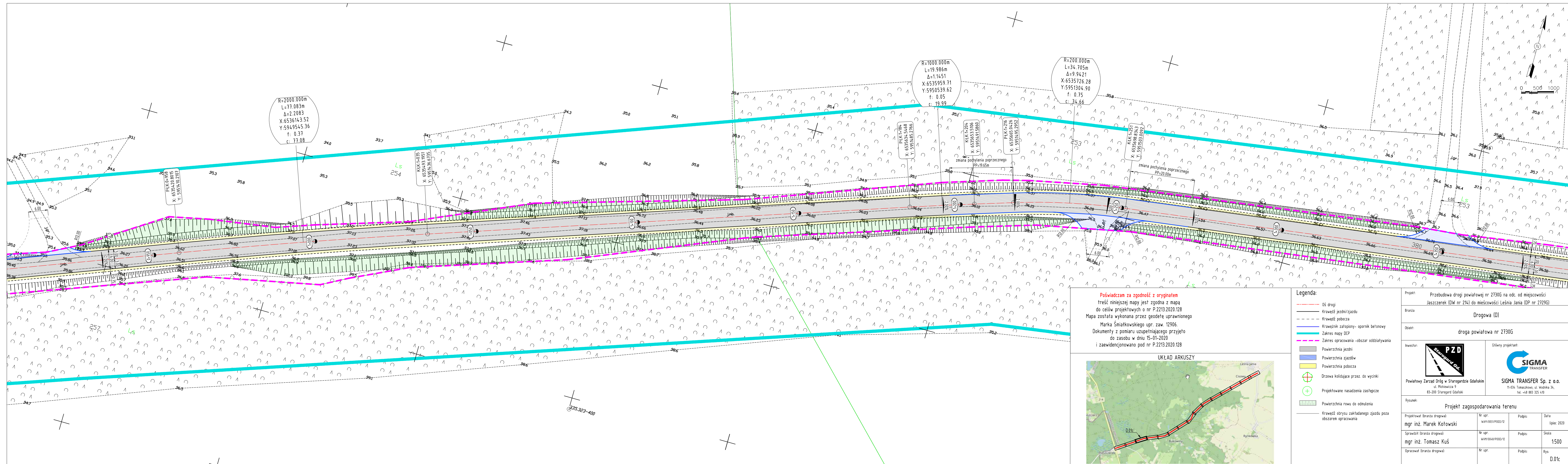
— lokalizacja drogi

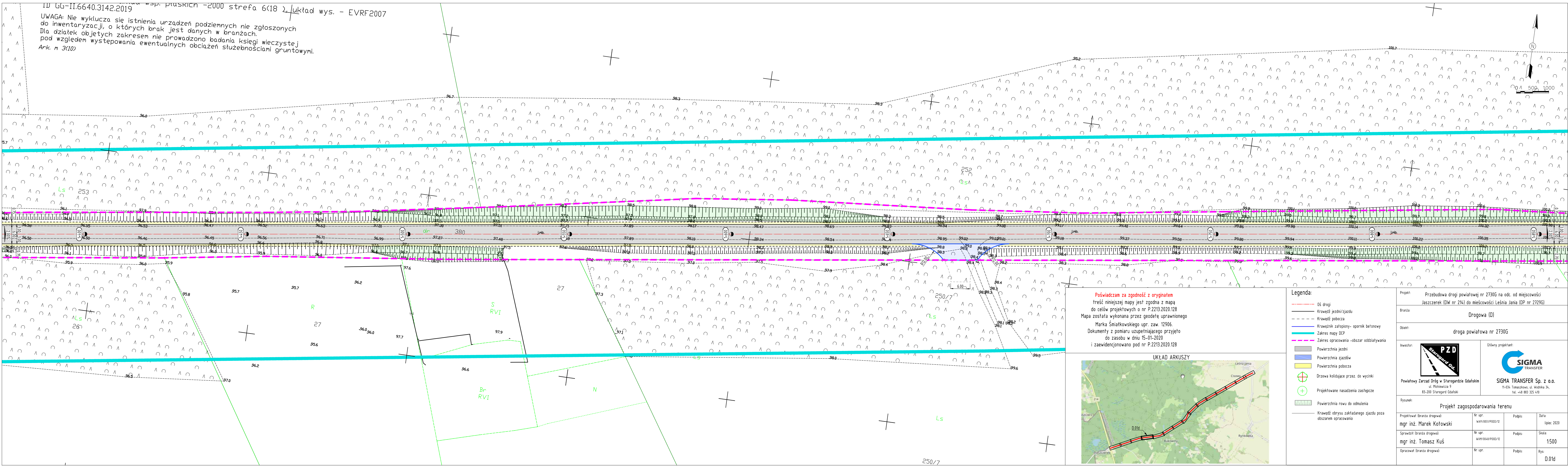
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerk (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 2730G			
Inwestor:			Główny projektant:
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański		 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:	Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000
Opracował:	Nr upr.	Podpis:	Rys:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P00D/12		D.00



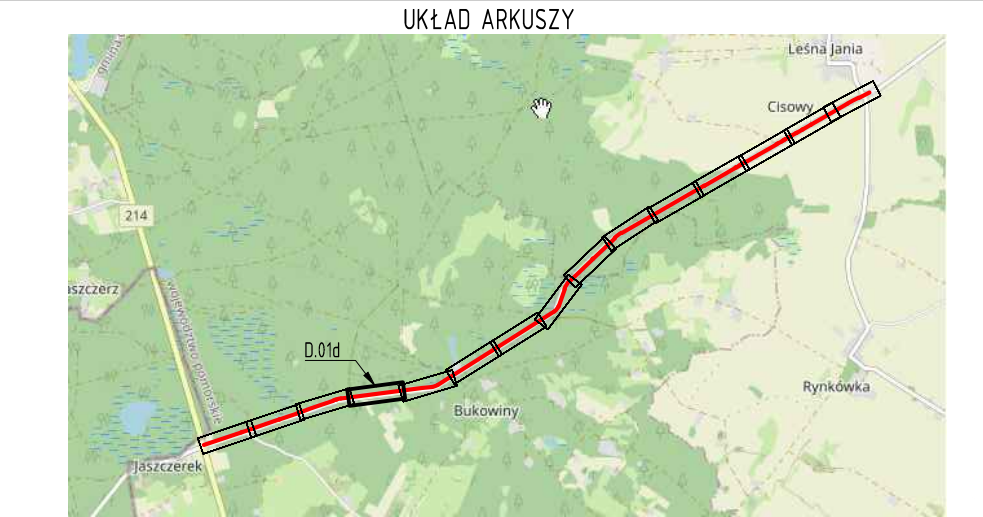
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji, o których brak jest danych w branzachach. Dla działek objętych zakresem nie prowadzono badania księgi wieczystej pod względem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.





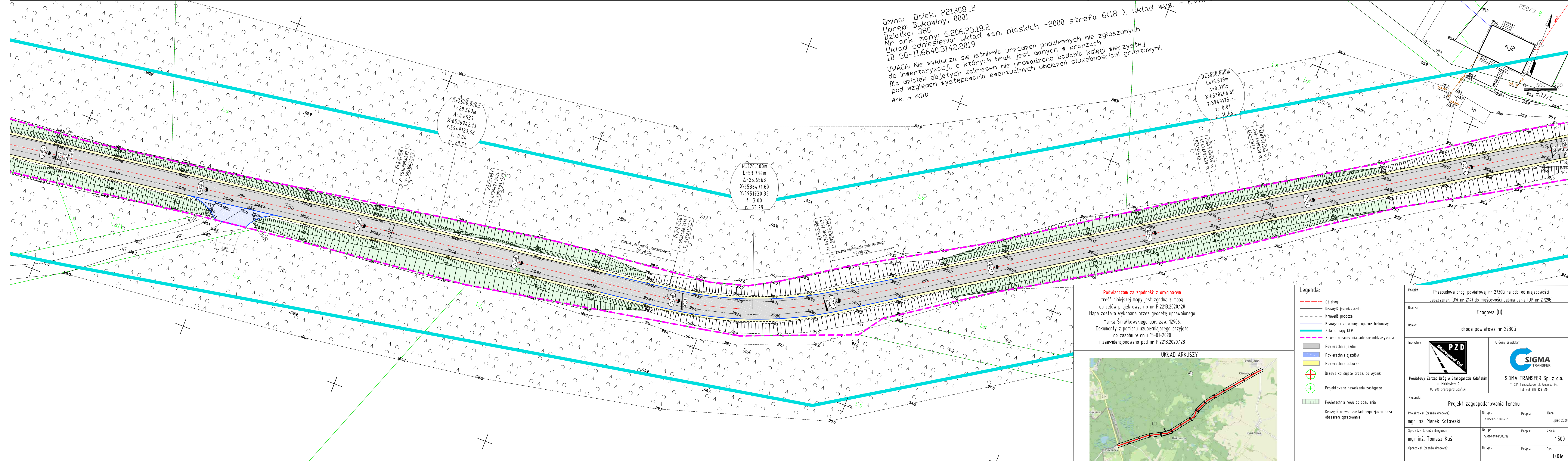


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 15-01-2020 i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128

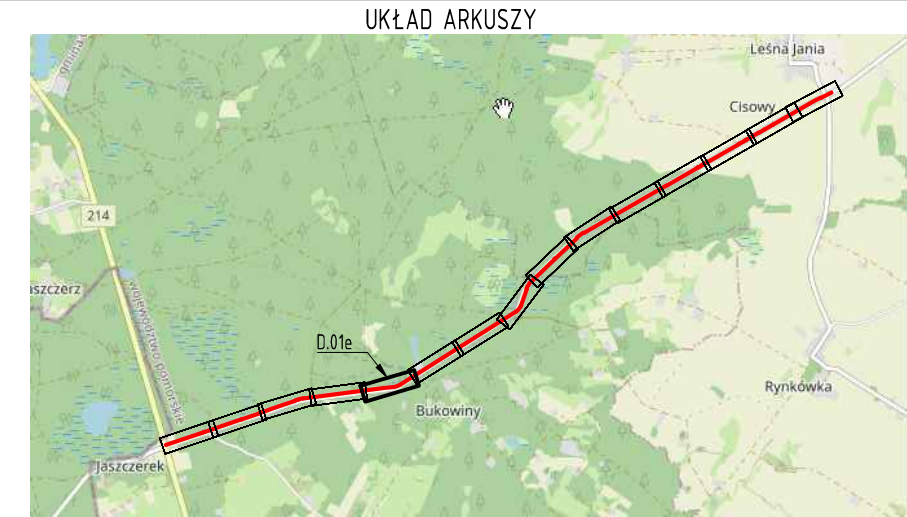


Legenda:			
	Oś drogi		
	Kraweǳ jezdni/zjazdu		
	Kraweǳ pobocza		
	Kraweǳnik zatopiony- opornik betonowy		
	Zakres mapy DCP		
	Zakres opracowania -obszar oddziaływania		
	Powierzchnia jezdni		
	Powierzchnia zjazdów		
	Powierzchnia pobocza		
	Drzewa kolidujące przez. do wycinki		
	Projektowane nasadzenia zastępcze		
	Powierzchnia rowu do odmulenia		
	Kraweǳ obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania		
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)			
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Investor:	<div><p>Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański</p></div> <div>Główny projektant: <p>SIGMA TRANSFER</p><p>SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410</p></div>		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawił (branża drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (branża drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys: D.01d

Gmina: Osiek, 221308_2
Dobrzeb: Bukowiny, 0001
Nr ark. mapy: 6.206.25.18.2
Układ odniesienia: układ wsp. płaskich -2000 strefa 6(18), układ wys. - EVN
ID GG-II.6640.3142.2019
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji, o których brak jest danych w branżach.
Dla działek objętych zakresem nie prowadzono badania księgi wieczystej pod względem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Ark. m 4(10)



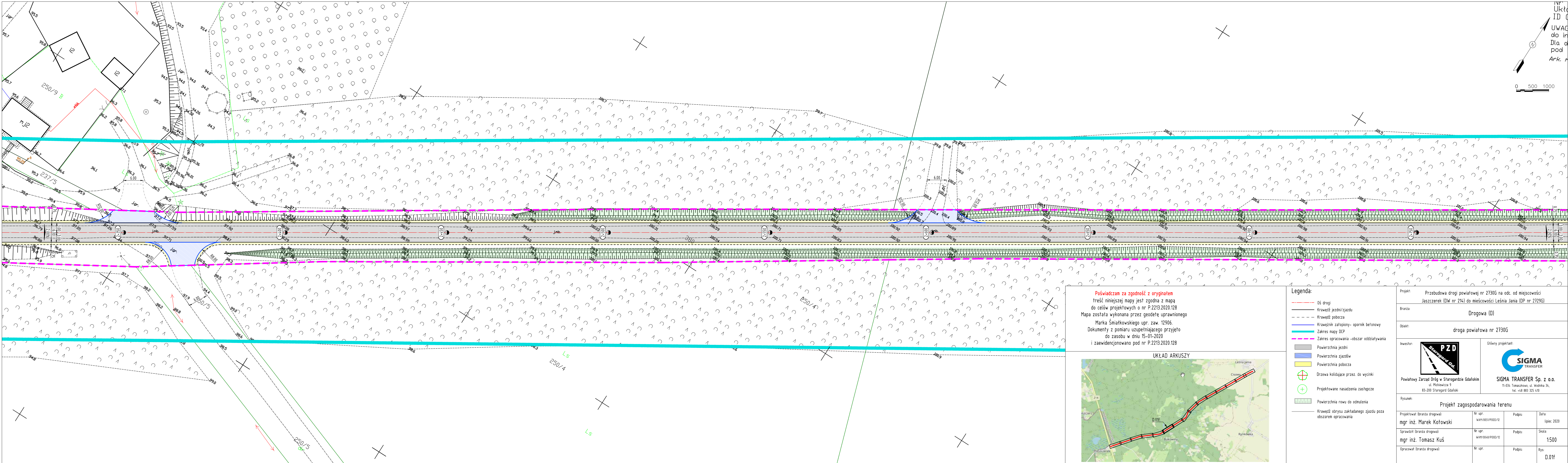
Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr P.2213.2020.128. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 15-01-2020 i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128



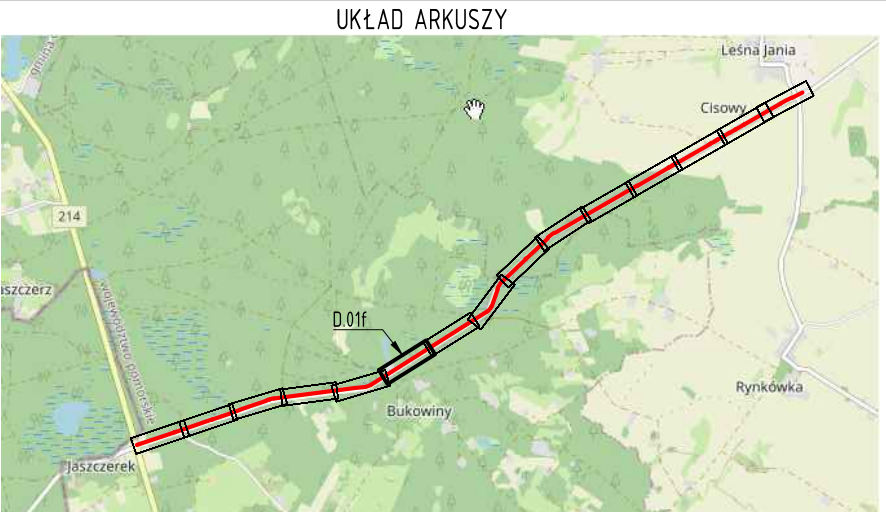
Legenda:

- DŚ drogi
- Krawężnik jezdni/zjazdu
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
- Zakres mapy DCP
- Zakres opracowania -obszar oddziaływania
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- ⊕ Drzewa kolidujące przez: do wycinki
- ⊕ Projektowane nasadzenia zastępcze
- Powierzchnia rowu do odmulenia
- Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)			
Branża: Drogową (D)			
Objekt: droga powiatowa nr 2730G			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański		Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował (branza drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/0051/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawił (branza drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Opracował (branza drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys: D.01e



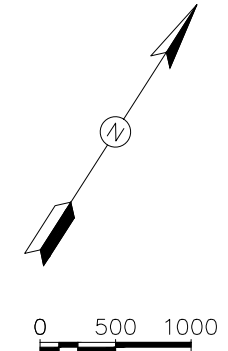
Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkovskiego upr. zaw. 12906.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 15-01-2020
i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128



- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni/zjazdu
 - Krawężnik pobocza
 - Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
 - Zakres mapy DCP
 - Zakres opracowania -obszar oddziaływania
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza
 - Drzewa kolidujące przez: do wycinki
 - Projektowane nasadzenia zastępcze
 - Powierzchnia rowu do odmulenia
 - Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Investor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański	Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branza drogową):	Nr upr:	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P000/12		lipiec 2020
Sprawił (branza drogową):	Nr upr:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/P000/12		1:500
Opracował (branza drogową):	Nr upr:	Podpis:	Rys:
			D.01f

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji, o których brak jest danych w branżach.
Dla obiektów objętych zakresem nie prowadzono badania księgi wieczystej pod względem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi



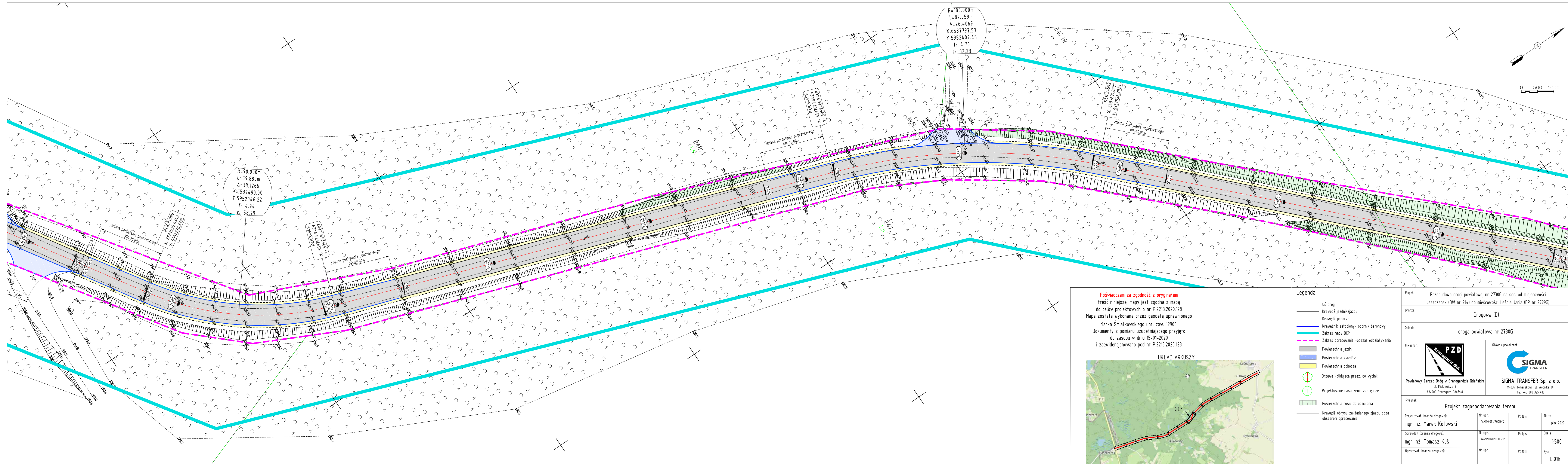
- Krawędź obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

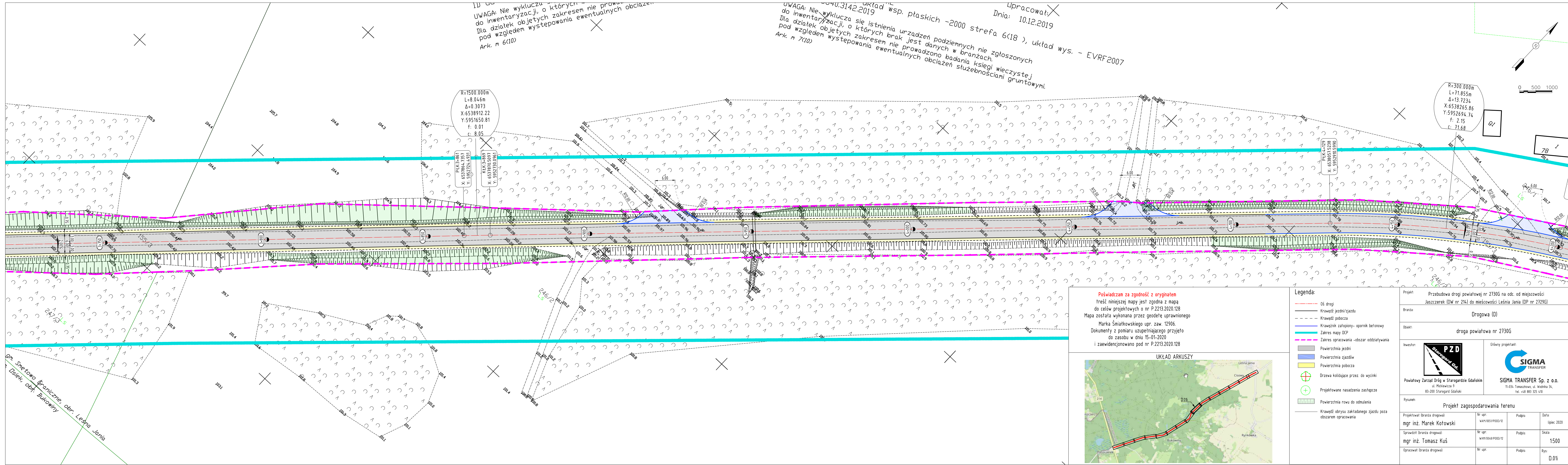
Główny projektant:

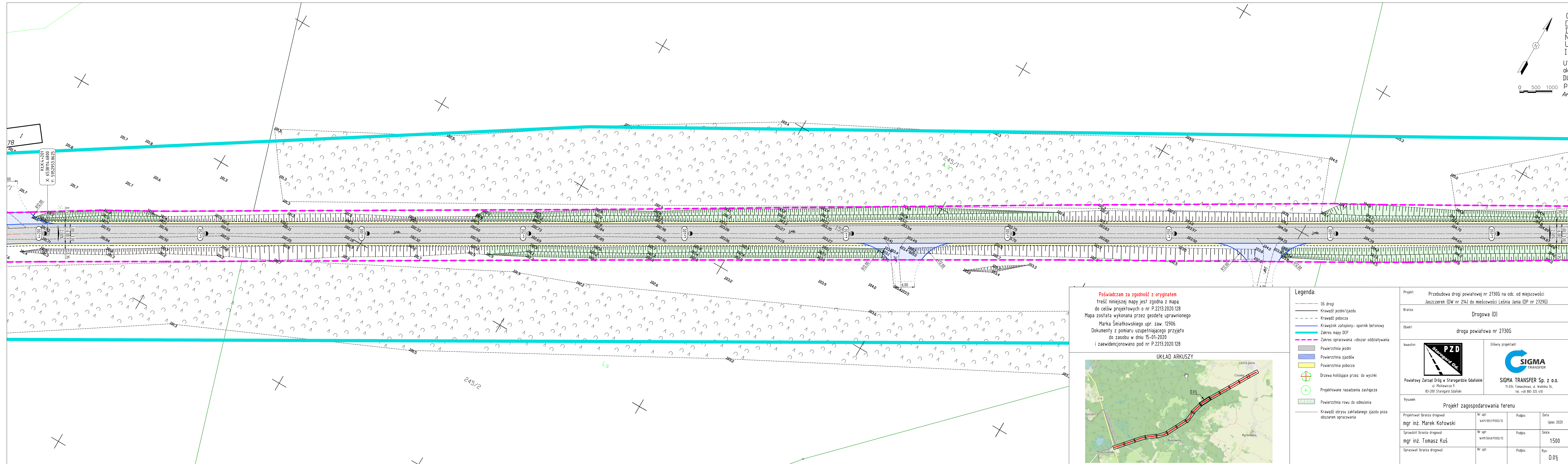
 **SIGMA**
TRANSFER

SIGMA TRANSFER Sp.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika
tel. +48 883 325 410

Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Dat
Nr upr. WAM/0048/P000/12	Podpis:	Ska
Nr upr.	Podpis:	Rys





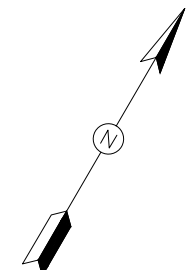


Gmina: Smętowo Graniczne, 221311_2
Dobry: Leśna Jania, 0008
Działka: 155/3
Nr ark. mapy: 6.206.25.14.2
Układ odniesienia: układ wsp. płaskich -2000 strefa 6(18), układ wys. - EVRF2007
ID GG-II.6640.3142.2019

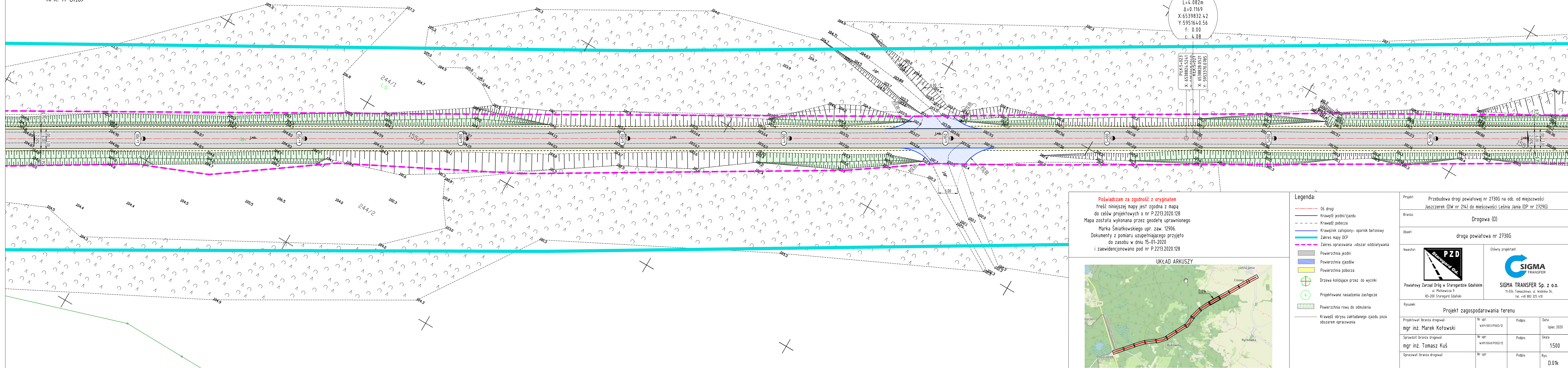
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji, o których brak jest danych w branżach.
Dla działek objętych zakresem nie prowadzono badania księgi wieczystej pod względem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Ark. m 8(10)

Opracował:

Dnia: 10.12.2019



0 500 1000



R=2000.000m
L=4.082m
Δ=0.1169
X:6539832.42
Y:5951640.56
f: 0.00
c: 4.08

PLK5-023
X: 6538824.5241
Y: 5951640.56
X: 6538828.0521
Y: 5953370.0785



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 15-01-2020
i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128

UKŁAD ARKUSZY



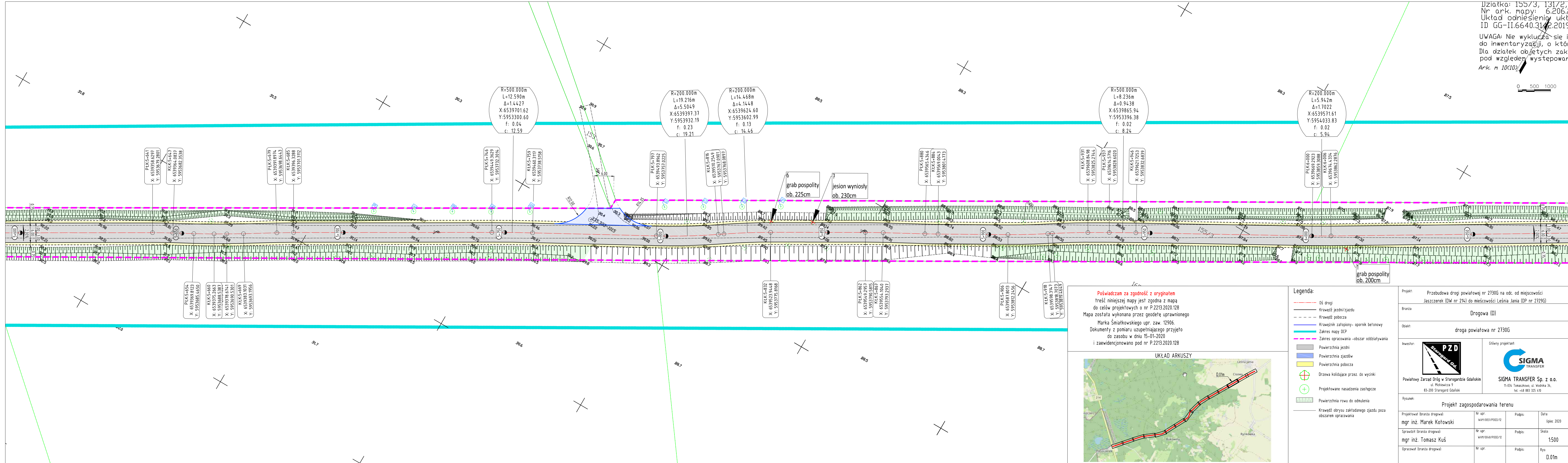
Legenda:

- DŚ drogi
- Krawężnik jezdni/zjazdu
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
- Zakres mapy DCP
- Zakres opracowania -obszar oddziaływania
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza
- Drzewa kolidujące przez: do wycinki
- Projektowane nasadzenia zastępcze
- Powierzchnia rowu do odmulenia
- Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

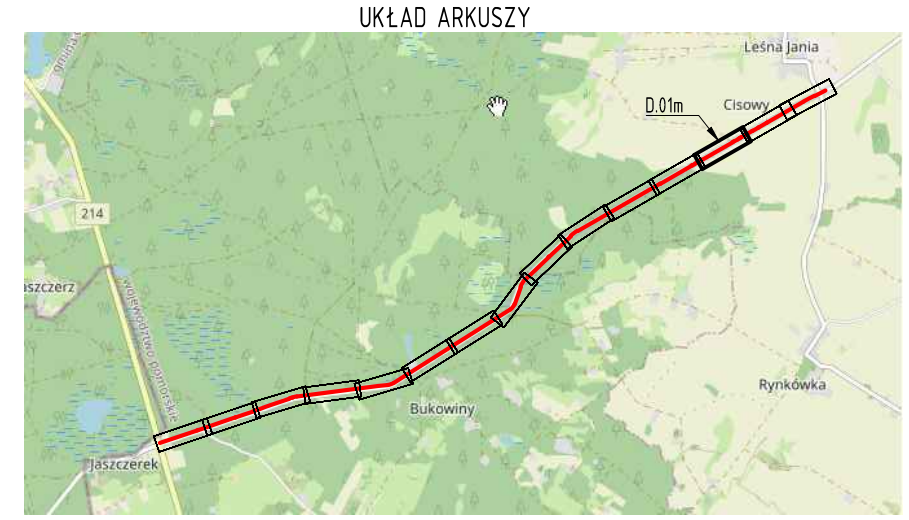
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Investor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański		
Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogow.):	Nr upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P000/12		lipiec 2020
Sprawił (branża drogow.):	Nr upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/P000/12		1:500
Opracował (branża drogow.):	Nr upr.:	Podpis:	Rys.:
			D.01k

Dziatka: 155/3, 131/2,
Nr ark. mapy: 6.206.2
Układ odniesienia: ukł
ID GG-II.6640.314.2.2019
UWAGA: Nie wyklucza się is
do inwentaryzacji, o któr
Dla działek objętych zakr
pod względem występowan
Ark. m 10(10)

0 500 1000



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 15-01-2020
i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128

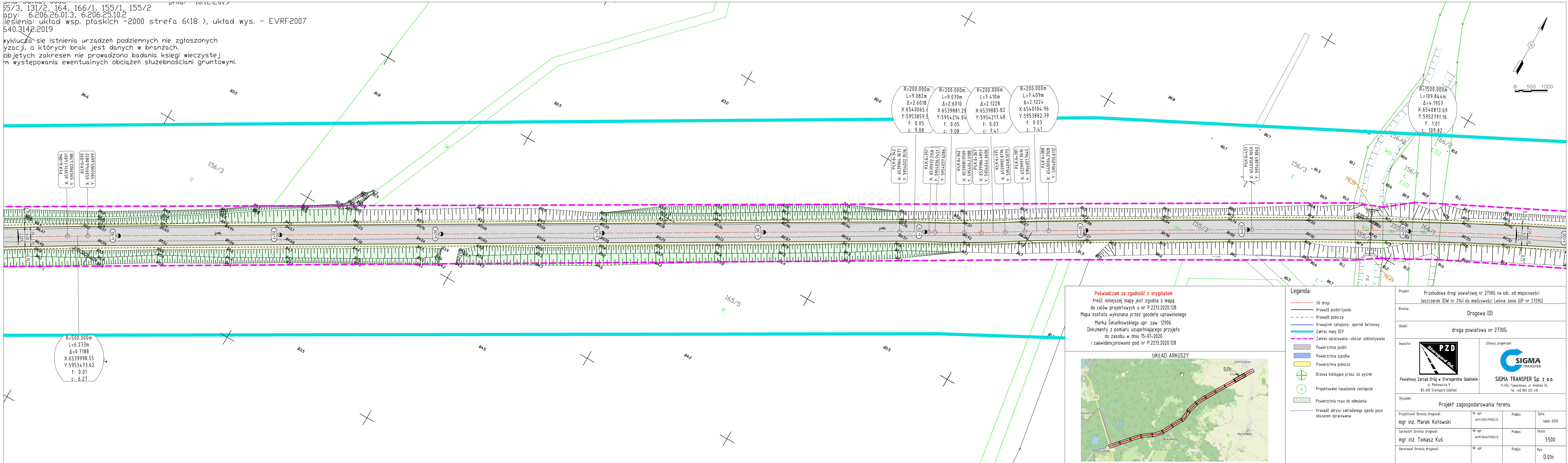


- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni/zjazdu
 - - - Krawężnik pobocza
 - Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
 - Zakres mapy DCP
 - Zakres opracowania - obszar oddziaływania
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza
 - ⊕ Drzewa kolidujące przez: do wycinki
 - ⊕ Projektowane nasadzenia zastępcze
 - ▨ Powierzchnia rowu do odmulenia
 - Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

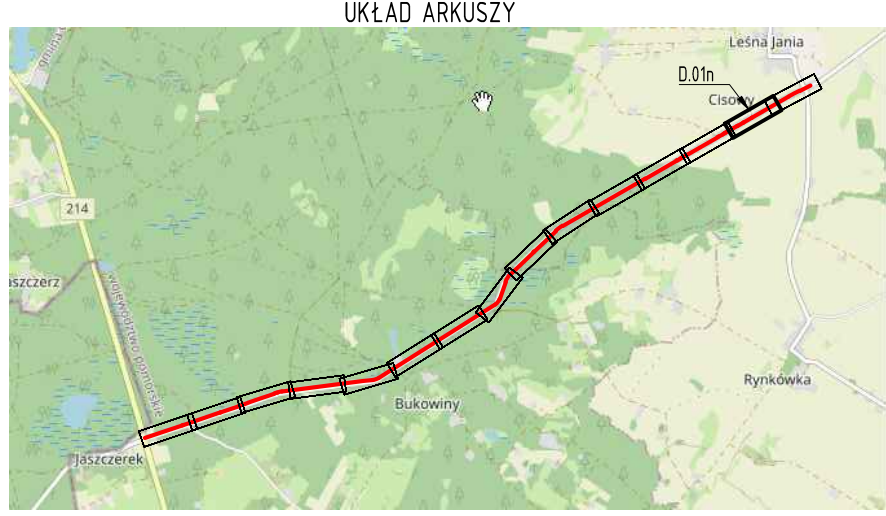
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Investor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogow.):	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/005/P/000/12		lipiec 2020
Sprawił (branża drogow.):	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/004/P/000/12		1:500
Opracował (branża drogow.):	Nr upr.	Podpis:	Rys:
			D.01m

55/3, 131/2, 164, 166/1, 155/1, 155/2
apy: 6.206.26.01.3, 6.206.25.10.2
iesienia: układ wsp. płaskich -2000 strefa 6(18), układ wys. - EVRF2007
640.3142.2019



wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych
yzacji, o których brak jest danych w branżach.
objętych zakresem nie prowadzono badania księgi wieczystej
m występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

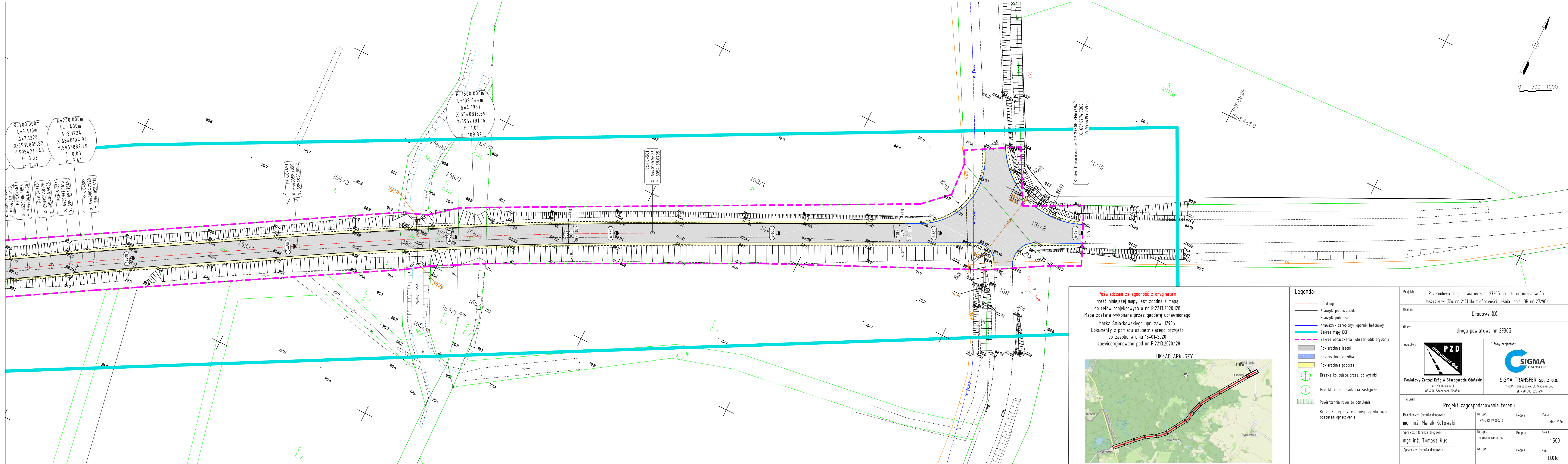


Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu w dniu 15-01-2020
i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128

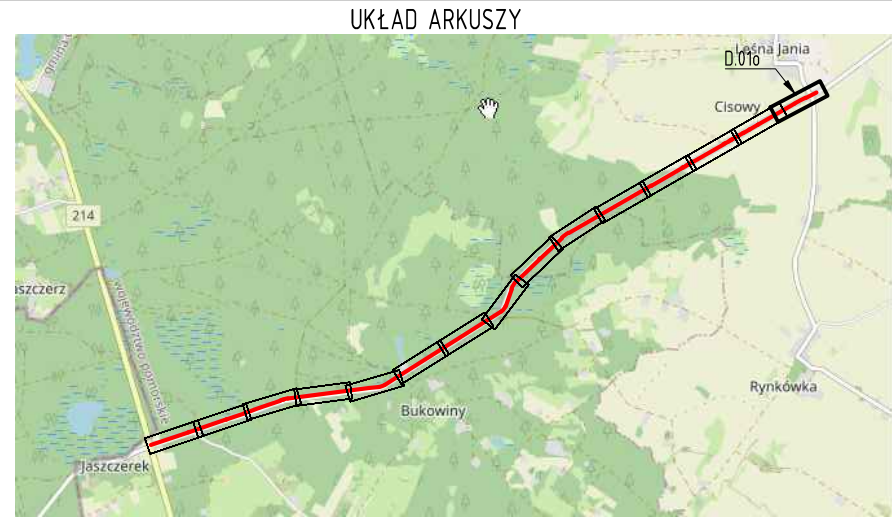


- Legenda:
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni/zjazdu
 - - - Krawężnik pobocza
 - Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
 - Zakres mapy DCP
 - Zakres opracowania -obszar oddziaływania
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza
 - Drzewa kolidujące przez: do wycinki
 - Projektowane nasadzenia zastępcze
 - Powierzchnia rowu do odmulenia
 - Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Objekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Inwestor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański		
Główny projektant:	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P000/12		lipiec 2020
Sprawił (branża drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/P000/12		1:500
Opracował (branża drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys.:
			D.01n



Poświadczam za zgodność z oryginałem
 treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
 do celów projektowych o nr P.2213.2020.128
 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
 Marka Śmiatkowskiego upr. zaw. 12906.
 Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
 do zasobu w dniu 15-01-2020
 i zaewidencjonowano pod nr P.2213.2020.128



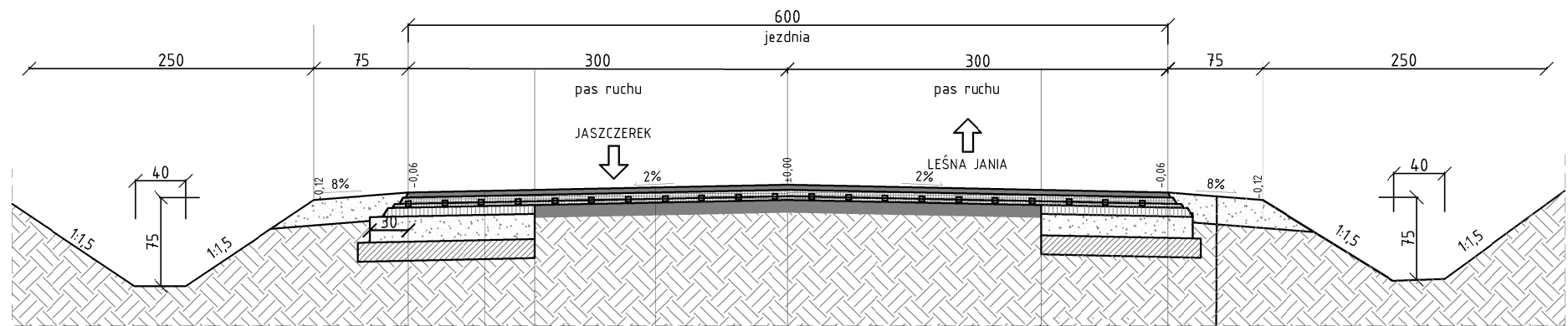
- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik jezdni/zjazdu
 - - - Krawężnik pobocza
 - Krawężnik zatopiony - opornik betonowy
 - Zakres mapy DCP
 - Zakres opracowania -obszar oddziaływania
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza
 - Drzewa kolidujące przez: do wycinki
 - Projektowane nasadzenia zastępcze
 - Powierzchnia rowu do odmulenia
 - Krawężnik obrysu zakładanego zjazdu poza obszarem opracowania

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	droga powiatowa nr 2730G		
Inwestor:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszów, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował (branża drogowal):	Nr upr.:	Podpis:	Data:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/P000/12		lipiec 2020
Sprawił (branża drogowal):	Nr upr.:	Podpis:	Skala:
mgr inż. Tomasz Kuś	WAM/0048/P000/12		1:500
Opracował (branża drogowal):	Nr upr.:	Podpis:	Rys.:
			D.01o

UWAGA

1. W MIEJSCACH BRAKU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ WYKONAĆ PODBUDOWĘ ZGODNIE Z KONSTRUKCJĄ POSZERZEŃ
2. W ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NALEŻY ODCIĄĆ ZNISZCZONE KRAWĘDZIE
3. SPADKI POPRZECZNE JEZDNI ZGODNIE Z PZT
4. ROWY PODANE KONSERWACJI WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT **ZJAZDY**
5. SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW WYKONAĆ ZGODNIE Z PZT
6. KONSTRUKCJE ZJAZDÓW WYKONAĆ Z KOSTKI BETONOWEJ
7. SPADKI PODŁUŻNE ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH Z UWZGLĘDNIENIEM WYMOGÓW NORMATYWNYCH

Przekrój typowy
kat. ruchu KR 3, grupa nośności podłoża G1
skala 1:50
km 0+000-5+200;

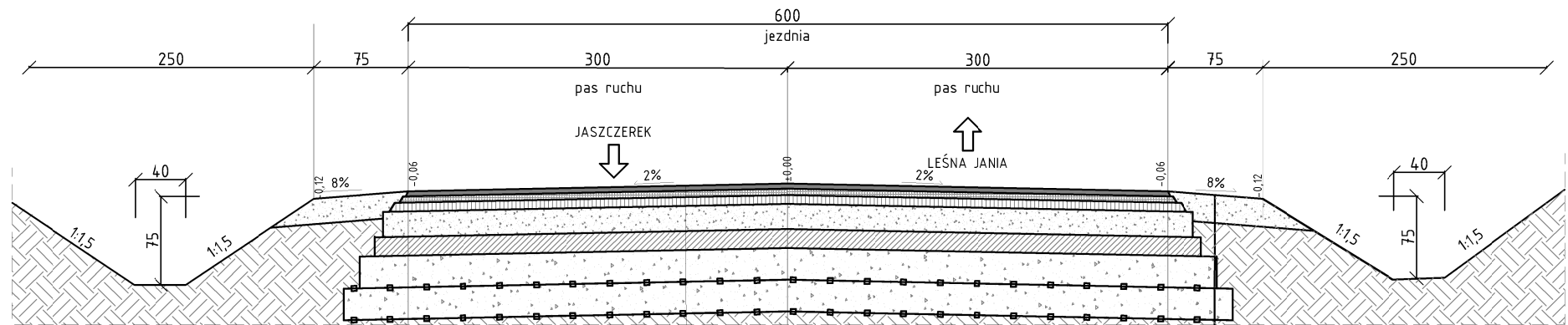


KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI	
4cm	warstwa ścierna a mastyku grysowego SMA 11 50/70
5cm	warstwa wiążąca a betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI	
4cm	warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 11 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	kompozyt szklano-węglowy nasączony asfaltem na całej szerokości jezdni
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	istniejąca konstrukcja nawierzchni po odcięciu zniszczonych krawędzi jezdni



KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	grunt rodzimy

Przekrój typowy
kat. ruchu KR 3, grupa nośności podłoża G4
skala 1:50
km 5+200-6+670;



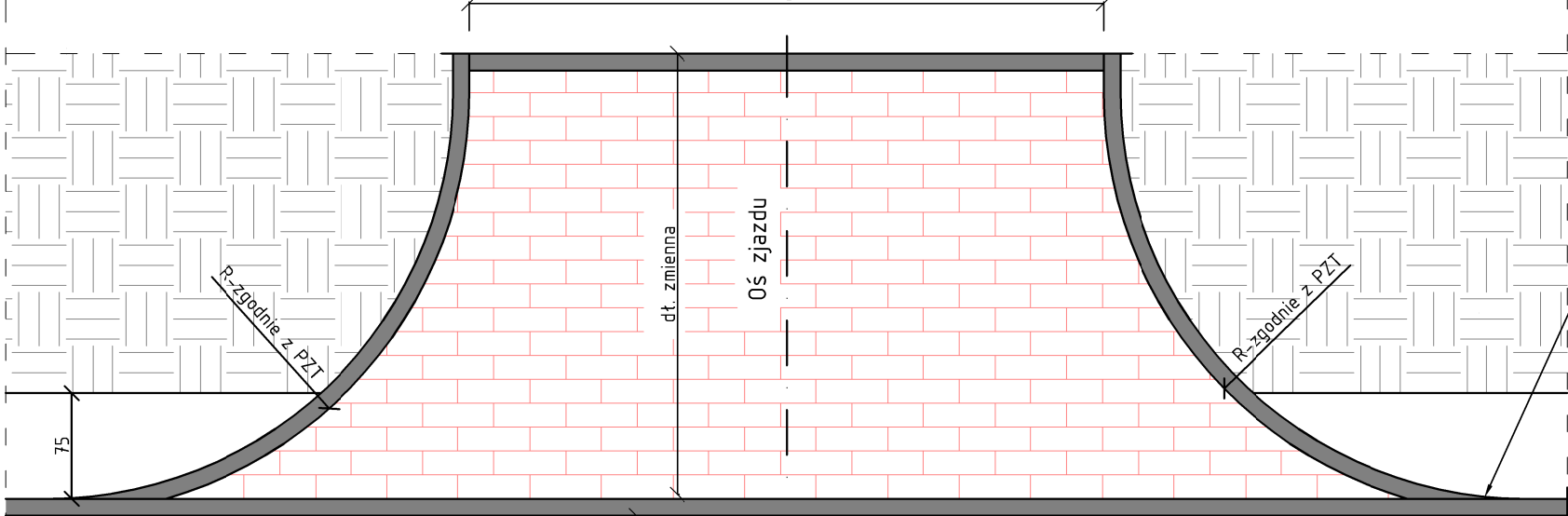
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA 11 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
25cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR ≥60%
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
25cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR ≥60%
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m

KONSTRUKCJA POBOCZA	
20cm	warstwa mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5
-	grunt rodzimy

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśna Jania (DP nr 2729G)			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: droga powiatowa nr 2730G			
Inwestor:  Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
Projektował: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/P003/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: D.02a

Schemat zjazdu z kostki betonowej

skala 1:50
szerokość zgodna z PZT

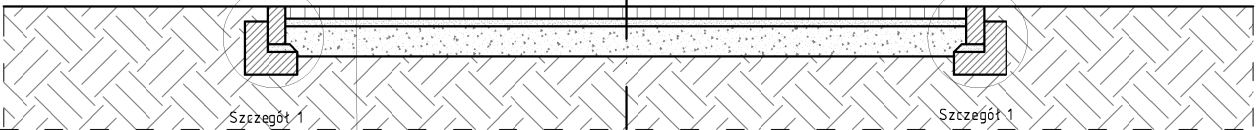


UWAGA:
1.Długości zjazdów zgodnie z PZT
2.Szerokość zjazdów zgodnie z PZT

krawędź jezdni/ opornik
betonowy

Przekrój normalny przez zjazd

kat. ruchu KR 3, grupa nośności podłoża G1
krawężnik opornik betonowy skala 1:50
zjazd

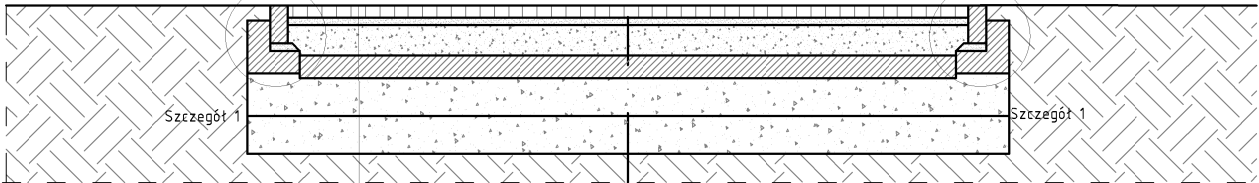


KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI	
8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
	grunt rodzimy

Przekrój normalny przez zjazd

kat. ruchu KR 3, grupa nośności podłoża G4
skala 1:50
zjazd

krawężnik opornik betonowy
12x25x100

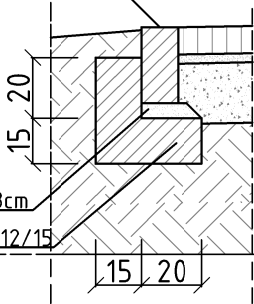


KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
3cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
25cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR ≥60%
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m
25cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 CNR, CBR ≥60%
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) o sztywności radialnej nie mniejszej niż 350 kN/m

Szczegół 1
skala 1:25

krawężnik opornik betonowy
12x25x100



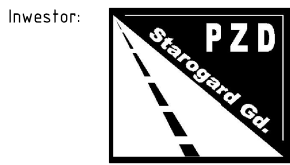
krawężnik betonowy(opornik)
12x25x100

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
ława betonowa z opcrem C12/15

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
droga powiatowa nr 2730G



Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański

Główny projektant:

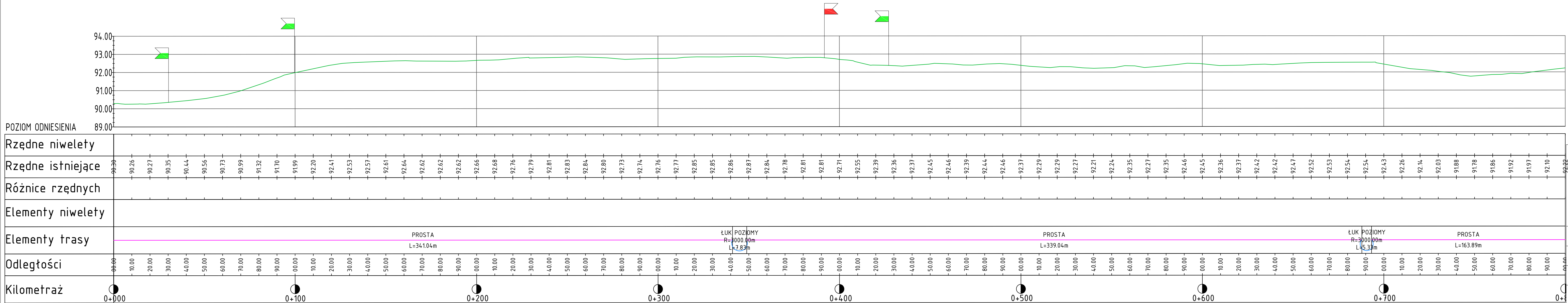


SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:
Przekroje konstrukcyjne

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/P003/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys: D.02b

DP 2730G - Profil podłużny 0+000-0+800



- UWAGA
1. Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przebiegiem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni Poczafek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokością do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
2. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

-niweleta

eren istniejący

projektowana r

projektowana niweleta -proste

projekt:


rebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości
Czerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

anza:

2 (b)

Thema:

Accession number: 27205

Investor: 

Główny projektant:



powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

ysunek:

Profil podłużny

projektował (branża drogowa):

r upr.

Data:

prawdził (branża drogowa):

r upr.

Skala:

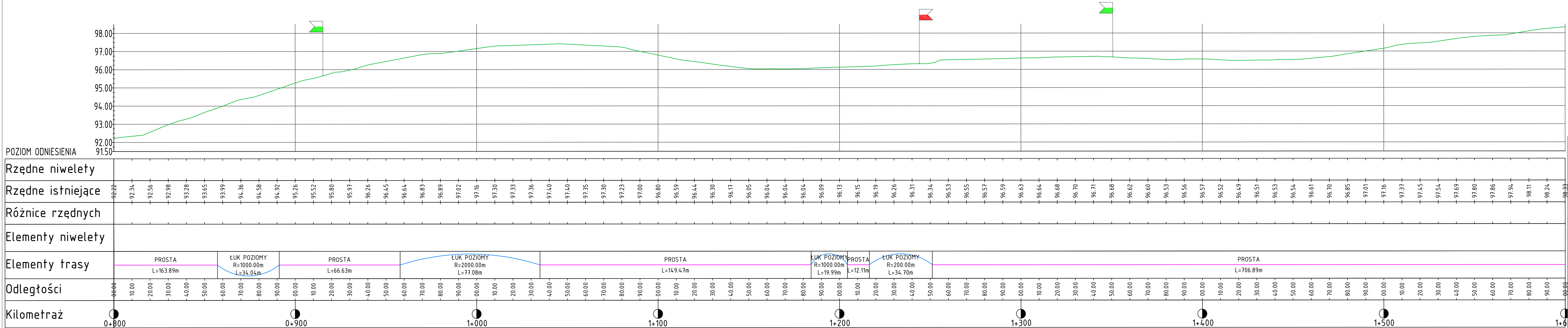
pracował (branża drogowa):

upr.

Rys:

D.03a

DP 2730G - Profil podłużny 0+800-1+600



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogowa (D)

Objekt: droga powiatowa nr 2730G

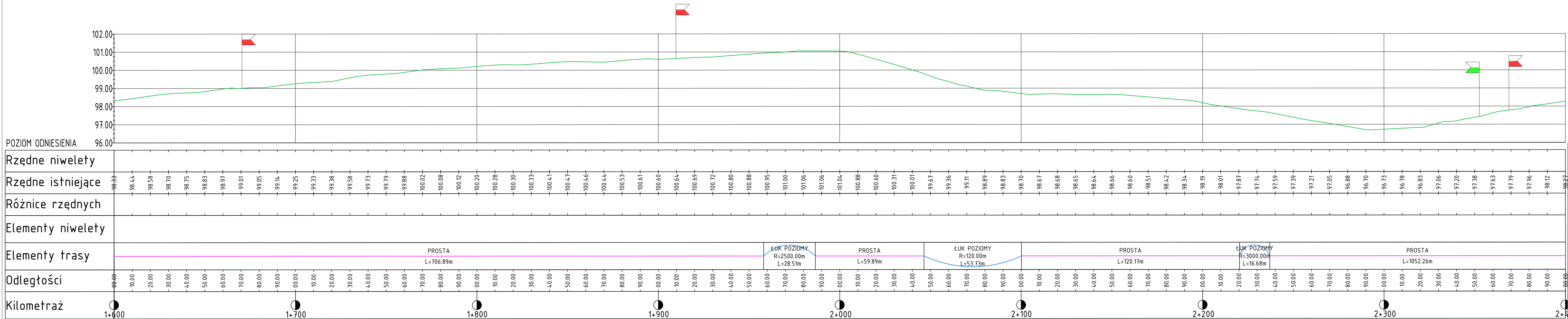
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branza drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/005/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawił (branza drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branza drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys.: D.03b

DP 2730G - Profil podłużny 1+600-2+400



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogowa (D)

Objekt: droga powiatowa nr 2730G

Investor: Główny projektant:

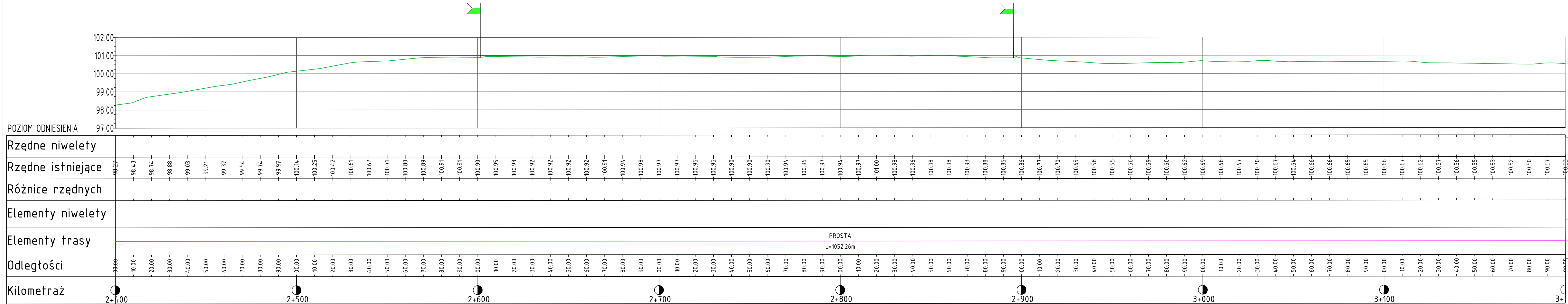
Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branza drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/005/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawił (branza drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/004/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branza drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys: D.03c

DP 2730G - Profil podłużny 2+400-3+200



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.


Legenda:


- niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta -tuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazdy
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogowa (D)

Objekt: droga powiatowa nr 2730G

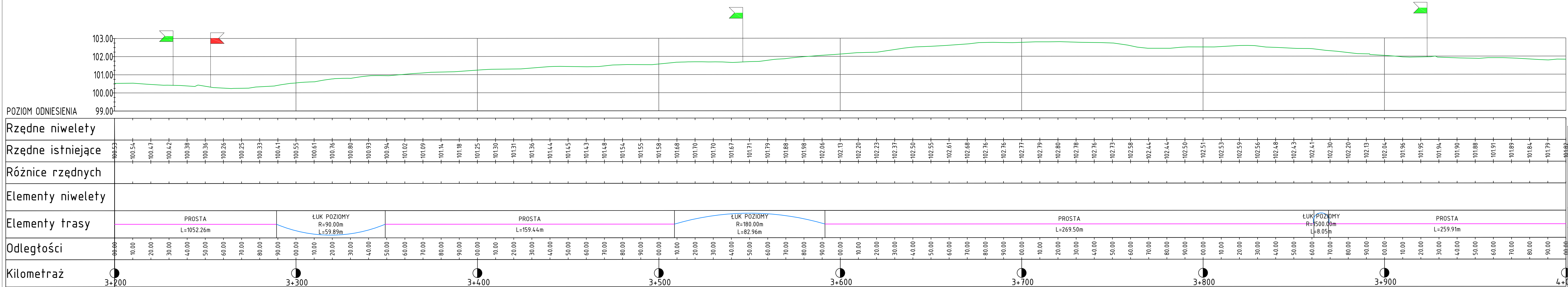
Investor:  Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr.: WAM/005/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawdził (branża drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr.: WAM/0048/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branża drogową):	Nr upr.:	Podpis:	Rys: D.03d

DP 2730G - Profil podłużny 3+200-4+000



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazdy
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogowa (D)

Objekt: droga powiatowa nr 2730G

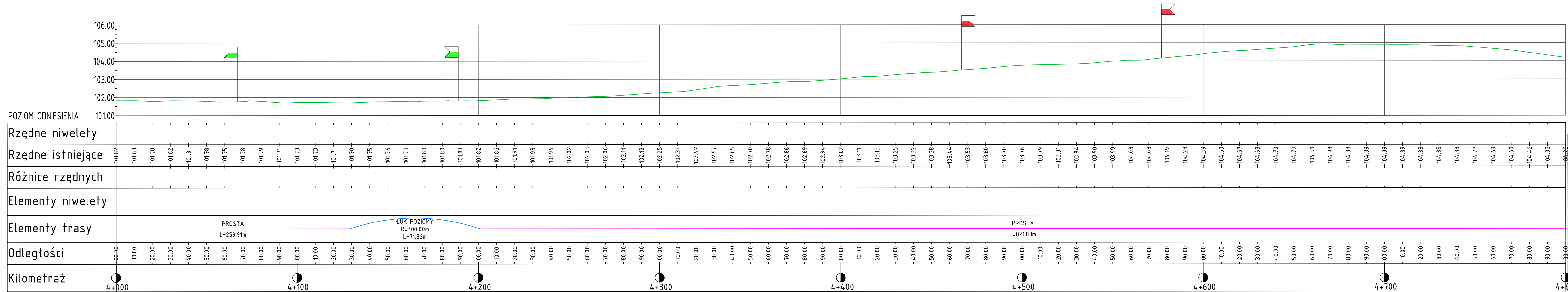
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant: SIGMA TRANSFER
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branza drogowal): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/005/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawił (branza drogowal): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branza drogowal):	Nr upr.	Podpis:	Rys: D.03e

DP 2730G - Profil podłużny 4+000-04+800



- | UWAGA | |
|-------|--|
| 1. | Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni – konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania – wieletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej. |
| 2. | Różne wysokościowe zweryfikować na placu budowy. |

Legenda:

-niweleta

— teren istniejący

TABLE 1

projektowana niweleta -łuki

projektowana niweleta -proste

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

ranza: _____ (m)

bleikt: druck: 27200

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Profil podłużny

projektował (branża drogowa):
mgr inż. Marek Kotowski

Nr upr.	
---------	--

WAM/0051/E

No. 1008

WAM/0048/7

Nr upr.	
---------	--

Data:

lipiec 2020

Chloro-

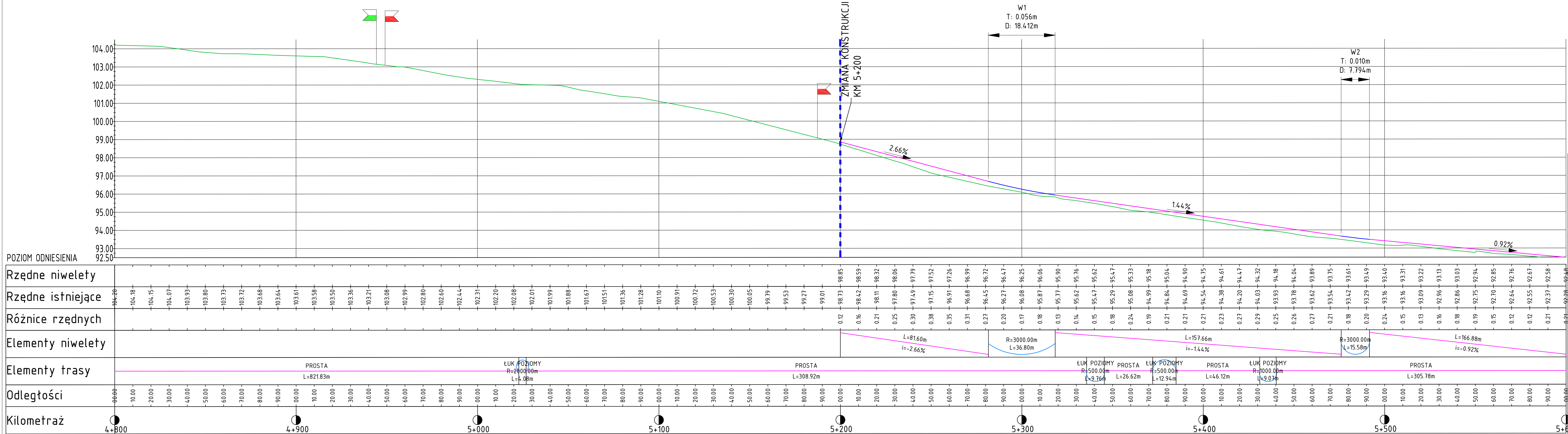
Skala:

1 100 1100

1:100/100

Rys:

DP 2730G - Profil podłużny 4+800-5+600



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -łuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogową (D)

Objekt: droga powiatowa nr 2730G

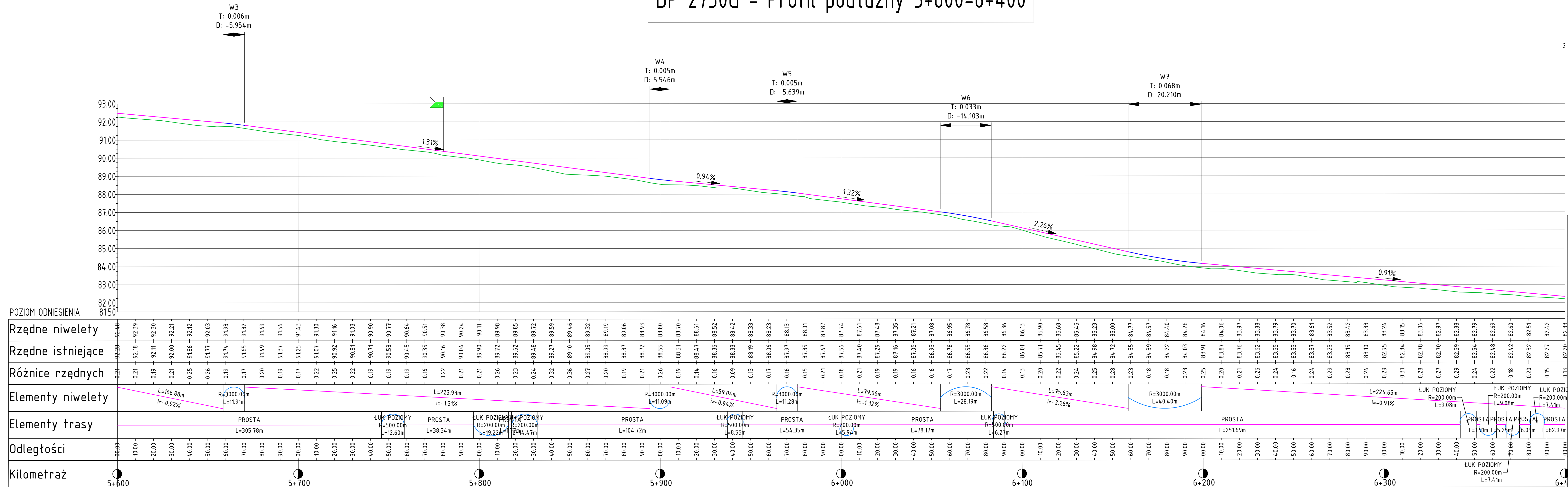
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branza drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/005/P000/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawdził (branza drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/004/B/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branza drogową):	Nr upr.	Podpis:	Rys: 0.03g

DP 2730G - Profil podłużny 5+600-6+400



- UWAGA**
1. Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przebiegiem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni Początek oraz koniec opracowania - niweleń należy „dowiazać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
2. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

-niweleta

teren istniejący

projektowana niweleta -łuki

Table 1

projektowana niweleta -proste

Przebudowa drogi powiatowej nr 27300

szczyrok (DW nr 314) do miejscowości

SZCZEGÓŁY (DW III 214) DO MIĘŚCOWOŚCI

Drogowa (D)

droga powiatowa nr

P3D

PZD

---	--	--

	Gd.	
--	-----	--

Figure 1

ul. Mirkiewicza 9

-200 Starogard Gdański

Profil podłużny

za drogowa):	Nr upr.
--------------	---------

WAM/0051/P000

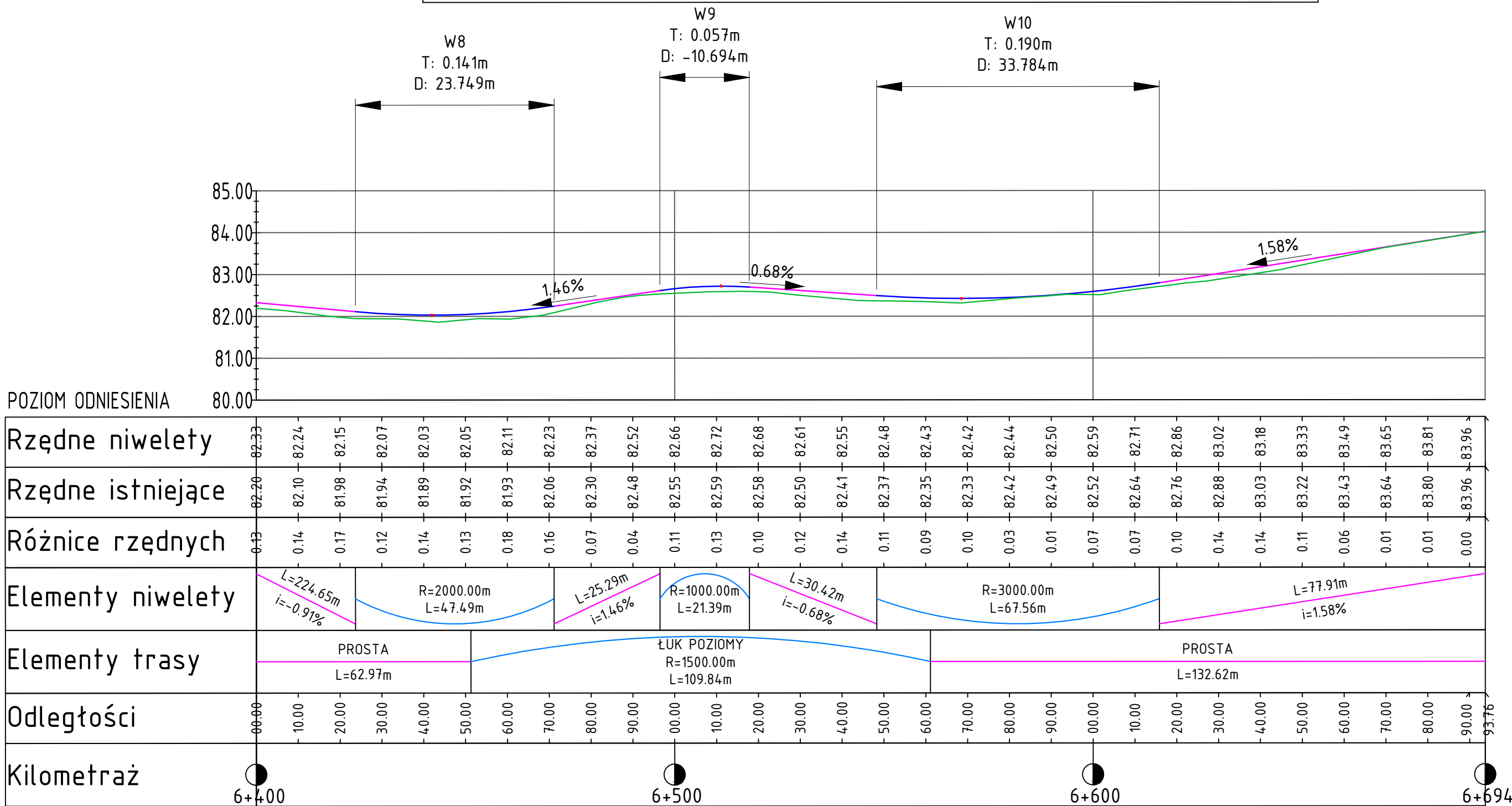
дрогова:	№ 100
----------	-------

WAM/0048/P000

SNY 7SP12 KUS	
---------------	--

drogowa):	Nr upr.
-----------	---------

DP 2730G - Profil podłużny 6+400-6+694



- UWAGA
- Na odcinku 0+000-5+520 dokonać należy wzmocnienia istniejącej nawierzchni - konstrukcję drogi wynieść zgodnie z projektowanym przekrojem konstrukcyjnym o ok. 12cm powyżej istniejącej nawierzchni. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi powiatowej i wojewódzkiej.
 - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.


Legenda:

- niweleta
- zjazdy
- teren istniejący
- projektowana niweleta -tuki
- projektowana niweleta -proste
- zjazd prawostronny
- zjazd lewostronny


Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2730G na odc. od miejscowości Jaszczerek (DW nr 214) do miejscowości Leśnia Jania (DP nr 2729G)

Branża: Drogową (D)

Obiekt: droga powiatowa nr 2730G

Inwestor: 

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Główny projektant: 

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek: Profil podłużny

Projektował (branża drogową): mgr inż. Marek Kotowski	Nr. upr.: WAM/0051/P00D/12	Podpis:	Data: lipiec 2020
Sprawdził (branża drogową): mgr inż. Tomasz Kuś	Nr. upr.: WAM/0048/P00D/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Opracował (branża drogową):	Nr. upr.:	Podpis:	Rys: D.03i