

# PROJEKT TECHNICZNY

WYKONANIE MODERNIZACJI DROGI POŻAROWEJ  
ORAZ PLACU MANEWROWEGO  
W UZDROWISKU GOCZAŁKOWICE – ŹDRÓJ SP. Z O.O.

# SPIS ZAWARTOŚCI

## Część opisowa:

---

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji i jego zakres
3. Stan istniejący
4. Warunki gruntowe
5. Stan projektowany
6. Oddziaływanie na środowisko
7. Uciążliwość obiektu
8. Uwagi końcowe

## Część rysunkowa:

---

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje charakterystyczne

# CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt modernizacji drogi pożarowej oraz placu manewrowego na terenie Uzdrowiska Goczałkowice-Zdrój Sp. Z o.o.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi publicznej powiatowej nr DP 4116S – ul. Uzdrowskiej oraz modernizacja drogi pożarowej wraz z placem manewrowym na terenie Uzdrowiska Goczałkowice-Zdrój.

Projekt ma na celu spełnienie wymagań Postanowienia Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej (pismo znak WZ.5595.1.65.2021.RH z dnia 22.09.2021r., gdzie zgodnie z pkt 10 należy wykonać drogę pożarową w sposób zapewniający dostęp z placu manewrowego do strefy II i III obiektu (kompleksu obiektów).

Techniczną podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.);
- Ustawa „prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r (Dz. U. Nr 98, poz. 602);
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030);
- Aktualnie obowiązujące Normy.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Formę architektoniczną planowego układu drogowego stanowi droga jednoprzestrzenna wraz z placem manewrowym.

Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga powiatowa przebiegająca po działce nr 1743/11\_5, jest drogą o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej szerokości jezdni ok. 6,0m. Istniejący zjazd oraz droga posiada szerokość około 3,70m o nawierzchni z kostki betonowej.

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą i projektowaną sieć infrastruktury technicznej.

#### Stan projektowany

Zaprojektowano przebudowę zjazdu z drogi publicznej ul. Uzdrowskiej w Goczałkowicach-Zdroju oraz budowę drogi pożarowej wraz z placem manewrowym.

Ze względu na spełnienie przepisów dla dróg pożarowych tj. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030) rozdział 6. Drogi pożarowe, droga pożarowa powinna być oddalona od ściany budynku o 5-15m oraz posiadać szerokość min. 4,00m. W związku z powyższym, projektowany zjazd oraz droga pożarowa została przesunięta względem stanu istniejącego o około 1,5m tak aby spełnić powyższy przepis.

Zaprojektowany zjazd posiada jezdnię o szerokości 4,0m. Włączenie do drogi nastąpi poprzez wytukowanie krawędzi o promieniu  $R=7,0m$ . Zaprojektowana droga pożarowa posiada jezdnię o szerokości 4,00m. Droga pożarowa zakończona zostanie sięgaczem w kształcie litery „T”, umożliwiającym zawracanie pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej, z wykorzystaniem odcinka o długości nieprzekraczającej 15m, z którego wyjazd jest możliwy poprzez cofanie pojazdu. Pomędzy drogą pożarową a budynkami, nie będą występowały stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości ponad 3m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych.

Długość całego układu drogowego wynosi około 106m. Zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej Bruk-Bet Novator Piano koloru wapieni dewoński o gr. 8cm. Na połączeniu drogi powiatowej oraz zjazdu nie wprowadzono krawężnika najazdowego, z uwagi na występującą w stanie istniejącym kostkę granitową „dużą” (błoczek granitowy), która pełni funkcję obramowania jezdni. Nawierzchnie projektowanej drogi ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15. Wzdłuż obrzeża zaprojektowano rolkę – ułożenie kostki brukowej betonowej koloru białego o gr. 8cm.

Układ spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Spadek podłużny wynosi 0,5% oraz 0,8%. Spadek poprzeczny zjazdu oraz drogi został wykonany jako jednostronny i wynosi 2,0%.

Istniejący murek zostanie rozebrany zgodnie z zaleceniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków Delegatura w Bielsku-Białej pismo znak B-ZZ.5183.77.2022.IM z dnia 06.12.2022r. (pismo w załączeniu) – „*należy rozebrać usytuowane wzdłuż ul. Uzdrowskiej istniejące niskie mury z czerwonej cegły, które nie stanowią elementu historycznego układu kompozycyjnego obiektu*”.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Parametry techniczne drogi pożarowej:

- Szerokość 4,00m
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%
- Nośność drogi min. 100kN

Do wymiarowania konstrukcji zjazdu oraz drogi przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR3 oraz grupę nośności podłoża G2.

Wybór konstrukcji zjazdu indywidualnego

- Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa 8cm
- Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 (frakcja 0-31,5mm) 20cm

- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 (frakcja 15-63mm) 20cm
  - Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>60% 24cm
- RAZEM 77cm

*Sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadzinę:*

0,50h<sub>z</sub> dla KR3 G2

h<sub>z</sub>=1,00m – głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/N-03020

77cm>50cm – warunek spełniony

Wykonanie robot ziemnych sprowadza się do wykonania i wyprofilowania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni zjazdu.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone przy użyciu spadków podłużnych i poprzecznych na działkę Inwestora.

Nie należy dopuścić do zrzutu wód opadowych na działkę drogową (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 §19.2). Wody opadowe z projektowanej komunikacji wewnętrznej zostaną odprowadzone na teren własny działki Inwestora.

#### 5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego z grudnia 2022 r. stwierdzono występowanie od powierzchni terenu utworów niespoistych wykształconych w postaci piasków drobnych małowilgotnych i suchych, oraz poniżej poziomu 2,4m pyłów piaszczystych w stanie twardoplastycznym małowilgotnym.

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych. Teren inwestycji nie jest zagrożony powstawaniem osuwisk.

Warunki geotechniczne określa się jako proste.

Projektowała:  
mgr inż. Magdalena Bajer  
Nr Upr. MAP/0003/PWOD/12

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA