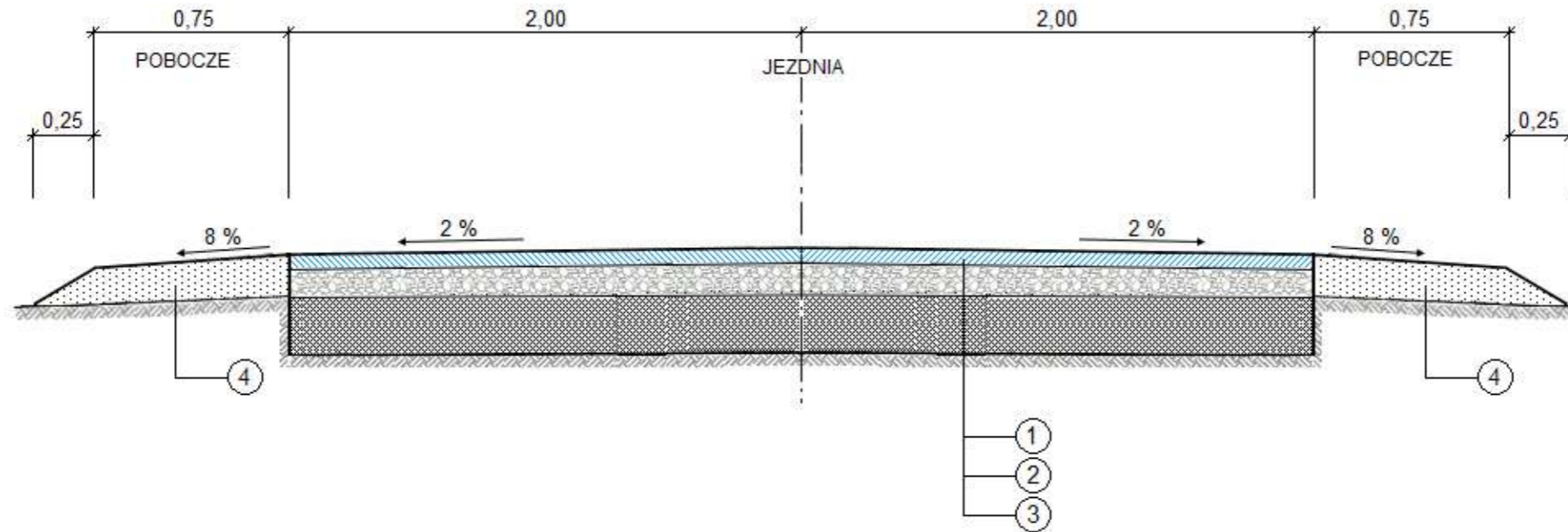
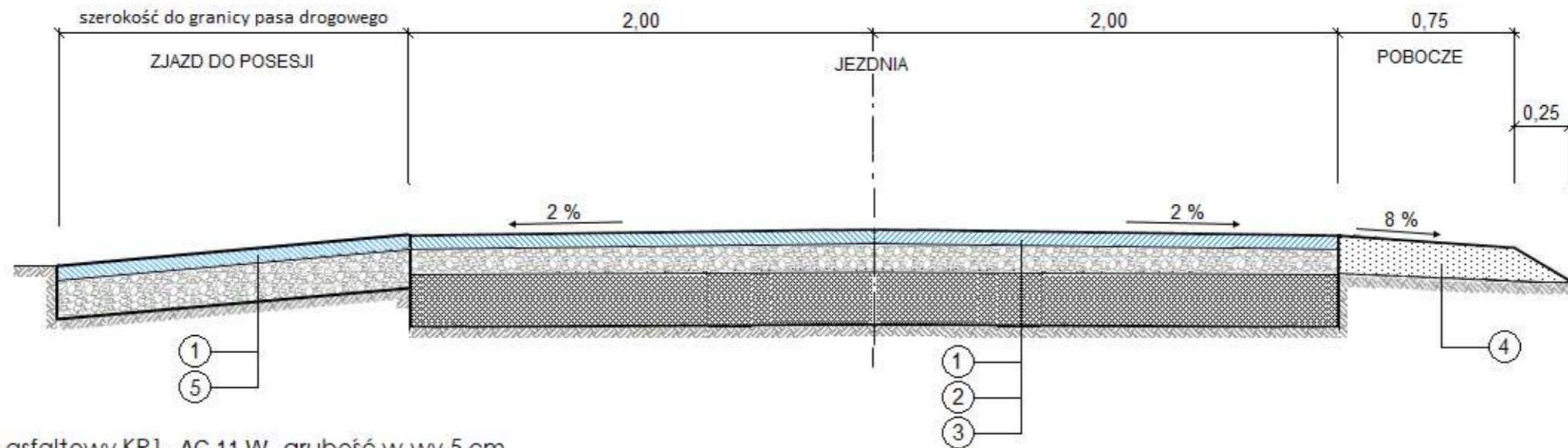


**PRZKROJE POPRZECZNE : B - B; C - C; D - D; E - E; I - I; J - J; L - L .**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY W MIEJSCACH ZJAZDÓW DO POSESJI**



**LEGENDA:**

1. Warstwa wiążąca - beton asfaltowy KR1, AC 11 W , grubość w-wy 5 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem - grubość warstwy 12 cm.
3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni tłuczniowej
4. Uzupelnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie - średnia grubość w-wy 12 cm.
5. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem - grubość warstwy 20 cm.

Inwestor:	Gmina Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KJK" JAROSŁAW KOŻŁAREK 62-604 Kościelec Białków Górny 51				
Zadanie:	"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś Wielka"				
Rysunek:	<b>Przekroje poprzeczne</b>				
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Koźłarek	Nr uprawnień: GP 7342/16/92		Podpis	
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony
Drogowa	Projekt architektoniczno - budowlany	1 : 25	03.2023	6 PAB	28