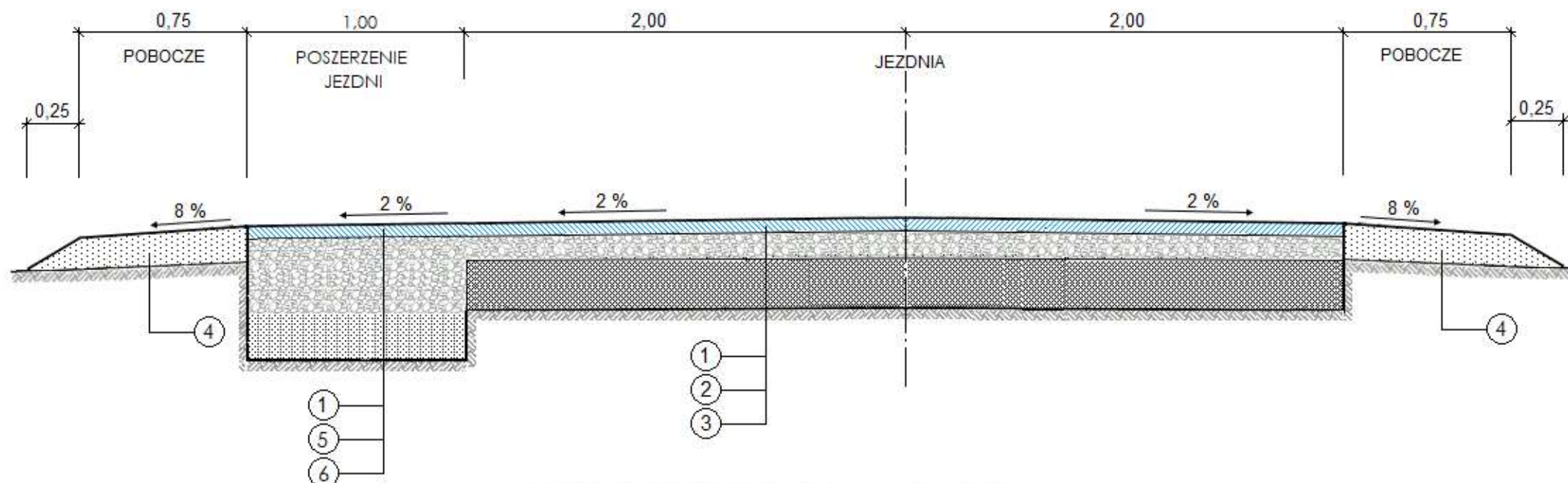
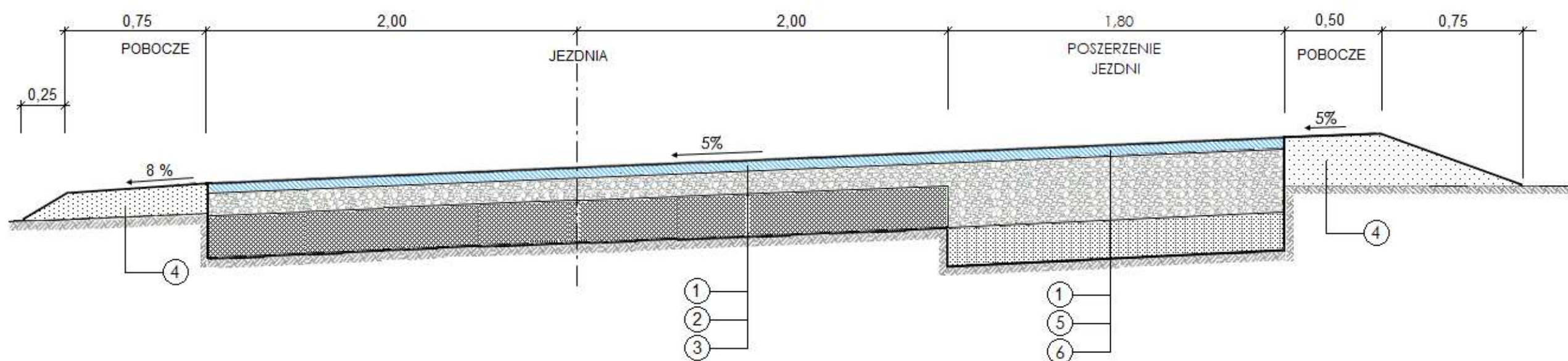


PRZEKRÓJ POPRZECZNY K - K



PRZEKROJE POPRZECZNE F - F ; G - G i H - H



LEGENDA:

1. Warstwa wiążąca - beton asfaltowy KR1, AC 11 W, grubość w-wy 5 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem - grubość warstwy 12 cm.
3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni tłuczniowej
4. Uzupelnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - średnia grubość w-wy 12 cm.
5. Podbudowa z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem - grubość warstwy 32 cm.
6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek) o CBR > 35% - gr. w-wy 20 cm.

Inwestor:	Gmina Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1				
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KJK" JAROSŁAW KOŻŁAREK 62-604 Kościelec Białków Górny 51				
Zadanie:	"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś Wielka"				
Rysunek:	Przekroje poprzeczne				
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Koźłarek	Nr uprawnień: GP 7342/16/92	Podpis		
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony
Drogowa	Projekt architektoniczno - budowlany	1 : 25	03.2023	7 PAB	29