

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ WIELKA

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I. Roboty Przygotowawcze				
1	GDDKiA D-01.01.01.11.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym.	km	1,21
2	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha	$50,00 \times 3,50 / 10000 = \mathbf{0,0175}$
3	KNR 2-21 0110-07	Karczowanie pni po ściętych drzewach o śr. pnia 21-30 cm wraz z wywiezieniem i utylizacją	szt	5
II. PRZEPUST POD DROGĄ GMINNĄ W KM 0+003,80				
4	KNR 2-31 0802-07 i 08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm	m2	$1 \times 7,50 = \mathbf{7,50}$
5	KNR 2-01 0206-03 10	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w r.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi	m3	$0,95 \times 1,00 \times 14,00 = \mathbf{13,3}$
6	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe ø 40 cm	mb	14,00
7	KNR 2-31 0605-01	Przepust rurowy - ława fundamentowa żwirowa, gr. 20 cm	m3	$0,40 \times 0,20 \times 17,00 = \mathbf{1,36}$
8	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe - rury PEHD ø 60 cm SN 8 kN/m2	mb	17,00
9	KNR 2-01 0203-02	Dowóz mieszanki piaskowo - żwirowej 0-32mm na nasyp samochod.samowyladowczymi (zasypka przepustu)	m3	$0,75 \times 1,00 \times 16,30 - 3,13 \times 0,30^2 \times 16,30 - 4,10 \times 1,00 \times 0,32 = \mathbf{6,32}$
10	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I	m3	6,32
11	KNR 2-31 0114-05	Odtworzenie nawierzchni - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 - grub.po zagęszcz. 32 cm	m2	$1 \times 4,10 = \mathbf{4,10}$
12	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu , kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm	m2	$(1,08+0,40) \times 1,40 + (0,99+0,40+0,40) \times 1,4 - 3,14 \times 0,30^2 \times 2 = \mathbf{4,01}$
III. PRZEPUST POD DROGĄ GMINNĄ W KM 0+390,00				
13	KNR 2-31 0802-07 i 08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm	m2	$1 \times 4,00 = \mathbf{4,00}$
14	KNR 2-01 0206-03 10	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w r.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi	m3	$0,95 \times 1,00 \times 19,00 = \mathbf{18,05}$
15	KNR 2-31 0605-01	Przepust rurowy - ława fundamentowa żwirowa, gr. 20 cm	m3	$0,40 \times 0,20 \times 19,00 = \mathbf{1,52}$
16	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe - rury PEHD ø 60 cm SN 8 kN/m2	mb	19,00
17	KNR 2-01 0203-02	Dowóz mieszanki piaskowo - żwirowej 0-32mm na nasyp samochod.samowyladowczymi (zasypka przepustu)	m3	$0,75 \times 1,00 \times 18,30 - 3,13 \times 0,30^2 \times 18,30 - 4,10 \times 1,00 \times 0,32 = \mathbf{7,26}$
18	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I	m3	7,26
19	KNR 2-31 0114-05	Odtworzenie nawierzchni - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 - grub.po zagęszcz. 32 cm	m2	$1 \times 4,10 = \mathbf{4,10}$
20	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu , kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm	m2	$(1,08+0,40) \times 1,40 + (0,99+0,40+0,40) \times 1,4 - 3,14 \times 0,30^2 \times 2 = \mathbf{4,01}$
IV. Roboty Ziemne				
21	KNR 2-01 0206-04 10	Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.I-II koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 , z transportem urobku na odległość do 1 km , samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t.w gr.kat.I-II - poszerzenie jezdni : na łuku poziomym , prostych przejściowych i mijankach , dojeżdżie do drogi powiatowej oraz zjazdu do posesji.	m ³	$((4,25 \times 27,25) + ((4,25 \times 51,50) / 2) + (1,05 \times 3,00 / 2) \times 2 + 1,85 \times 29,47 + ((21,00 \times 1,80) / 2 \times 2) + 8,00^2 - (3,14 \times 8,00^2) / 4 + 8,00^2 - ((3,14 \times 8,88^2) / 4)) \times 0,40 + (6,60 \times 5,50 + 7,40 \times 5,50 + 6,20 \times 5,50 + 5,90 \times 5,50 + 6,50 \times 5,50 + 7,50 \times 3,00 + 6,20 \times 5,00 + 6,30 \times 5,00 + 6,00 \times 5,00 + 6,00 \times 1,50) \times 0,175 = \mathbf{187,71}$
22	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - wykopy (odtworzenie rowu - odmulenie)	m3	$((0,40+1,80) / 2 \times 15,00 \times 0,50) + ((0,40+2,20) / 2 \times 0,70 \times 20,00) = \mathbf{26,45}$
V. Nawierzchnia i zjazdu				
23	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - grunt kat. III-IV - poszerzenie jezdni : na łuku poziomym , prostych przejściowych , mijankach oraz zjazdu do posesji.	m2	$((4,25 \times 27,25) + ((4,25 \times 51,50) / 2) + (1,05 \times 3,00 / 2) \times 2 + 1,85 \times 29,47 + ((21,00 \times 1,80) / 2 \times 2) + 8,00^2 - (3,14 \times 8,00^2) / 4 + 8,00^2 - ((3,14 \times 8,88^2) / 4)) + (6,60 \times 5,50 + 7,40 \times 5,50 + 6,20 \times 5,50 + 5,90 \times 5,50 + 6,50 \times 5,50 + 7,50 \times 3,00 + 6,20 \times 5,00 + 6,30 \times 5,00 + 6,00 \times 5,00 + 6,00 \times 1,50) = \mathbf{639,88}$

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ WIELKA

24	KNR 2-31 0105-03 KNR 2-31 0105-04	Warstwa mrozoodporna z gruntu niewysadzinowego naturalnego (piasek) o CBR >35%, grub. po zagęszczeniu 20 cm	m2	$((4,25*27,25)+((4,25*51,50)/2)+(1,05*3,00/2)*2+1,85*29,47+((21,00*1,80)/2*2)+8,00^2-(3,14*8,00^2)/4+8,00^2-((3,14*8,88^2)/4)) = 336,58$
25	KNR 2-31 0114-05 KNR 2-31 0114-06	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z naturalnego kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 32 cm. - poszerzenie jezdni : na łuku poziomym ,	m2	$((4,25*27,25)+((4,25*51,50)/2)+(1,05*3,00/2)*2+1,85*29,47+((21,00*1,80)/2*2)+8,00^2-(3,14*8,00^2)/4+8,00^2-((3,14*8,88^2)/4)) = 336,58$
26	KNR 2-31 0114-05 KNR 2-31 0114-06	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego twardego o uziarnieniu 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. - zjazdu	m2	$6,60*5,50+7,40*5,50+6,20*5,50+5,90*5,50+6,50*5,50+7,50*3,00+6,20*5,00+6,30*5,00+6,00*5,00+6,00*1,50 = 303,30$
27	KNR 2-31 0103-04	Wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni tłuczniowej równiarką (wyboje i zagięcia nawierzchni) z zachowaniem istniejącej rzędnej osi nawierzchni.	m2	$4,00*1210,00-3,25*17,50-(3,25*42,50)/2 = 4714,06$
28	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5 mm grubość w-wy po zagęszczeniu 12 cm	m2	$4,00*1210765,00-3,25*17,50-(3,25*42,50)/2 = 4714,06$
29	GDDKiA D-01.02.04.03.01	Cięcie krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenie z istniejącą nawierzchnią na początku zadania	mb	22,50
30	KNR 2-31 0311-01 KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. po zagęszczeniu 5 cm	m2	$4,00*1210,00+((1,05*27,25)+((1,05*29,75)/2)+(1,05*3,00/2)*2+1,85*29,47+((21,00*1,80)/2*2)+8,00^2-(3,14*8,00^2)/4+8,00^2-((3,14*8,88^2)/4))+6,60*5,50+7,40*5,50+6,20*5,50+5,90*5,50+6,50*5,50+7,50*3,00+6,20*5,00+6,30*5,00+6,00*5,00+6,00*1,50 = 5298,86$
VI. POBOCZA				
31	KNR 2-31 0114-07 KNR 2-31 0114-08	Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy warstwą kruszywa kamiennego łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy średnio 12 cm.	m ²	$1210,00*2*0,75 = 1815,00$
VII. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME				
32	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. zewn. 60,3mm	szt	10
33	KNR 2-31 0702-02	Stelaże do znaków tablicowych	szt	2
34	KNR 2-31 0700 02 02	Tablice znaków drogowych typu A wraz z przymocowaniem	szt	5
35	KNR 2-31 0700 02 01	Tablice znaków drogowych typu B wraz z przymocowaniem	szt	7
36	KNR 2-31 0700 02 03	Tablice znaków drogowych typu T-1 wraz z przymocowaniem	szt	1
37	KNR 2-31 0703-01	Tablice znaków drogowych typu U-53 wraz z przymocowaniem	szt	2
38	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniu (linia bezwzględnego zatrzymania P-12)	m2	$7,00*0,50 = 3,50$