

---

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**BRANŻA DROGOWA**

<b>TYTUŁ</b>	<b>PRZEBUDOWA CHODNIKÓW W SŁUPSKU W CIĄGU UL. WILEŃSKIEJ W M. SŁUPSK</b>
<b>ADRES BUDOWY</b>	<b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA SŁUPSK, MIEJSCOWOŚĆ SŁUPSK, DZIAŁKI NR 381; 348, OBRĘB 6.</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU UL. PRZEMYSŁOWA 73, 76-200 SŁUPSK</b>

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Wykaz zjazdów
5. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB, uprawnienia
6. Mapa orientacyjna
7. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania skala 1:1000
  - rys. nr 2.1; 2.2 - Przekroje konstrukcyjne skala: 1:30

**Kategoria obiektu: XXV**

**PROJEKTOWAŁ:**

# OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej przebudowy istniejącego chodnika w ciągu ul. Wileńskiej w m. Słupsk, gmina Słupsk, powiat słupski, województwo pomorskie, działki nr 381; 348, obręb 6.

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy chodnika w ciągu ul. Wileńskiej w m. Słupsk po obu stronach jezdni. Opracowanie służy polepszeniu stanu istniejących chodników i zjazdów, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku ulicy Wileńskiej w Słupsku. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność Prezydenta Miasta Słupsk przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku
- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

## **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tereny, na którym planowana jest przebudowa chodników, stanowią wydzielony pas drogowy. Wzdłuż istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej występują obustronne chodniki o nawierzchni z kostek betonowych z pasem płyt granitowych, których nawierzchnia zostanie objęta przebudową. Przebudowa będzie polegała na wymianie istniejącej nawierzchni z kostek betonowych z dostosowaniem istniejących płyt granitowych. Istniejąca nawierzchnia chodników posiada liczne nierówności, zaniżenia, część płytek betonowych jest uszkodzona. Szerokości chodników są zmienne i wahają się w granicach 3,50 – 5,25 m.

Wzdłuż przebudowywanych chodników występują istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia zjazdów, na których planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, miejscami nawierzchnia posiada wykruszenia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji.

Na całej długości chodnika po obu stronach jezdni umożliwia się parkowanie pojazdów częściowo na chodniku.

W ciągu chodnika po obu stronach jezdni znajduje się 18 gazonów o wymiarach 1,50x2,15 m z nasadzonymi drzewami, ich schemat rozmieszczenia przedstawiono na projekcie zagospodarowania. Odwodnienie istniejących chodników i zjazdów odbywa się w sposób powierzchniowy.

Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem chodników i zjazdów nie przyniosły wymaganego efektu. Na długości planowanych prac występuje zabudowa wielorodzinna.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rozwiązanie sytuacyjne opracowano na podstawie mapy zasadniczej i obejmuje obustronny odcinek chodnika wzdłuż ulicy Wileńskiej ze zjazdami. Zaprojektowano zmienną szerokość chodnika od 3,50 m do 5,25 m. Zarówno w planie jak i wysokościowo trasa chodników w stopniu maksymalnym dostosowana do istniejącej drogi głównej. Zachowuje się dotychczasowe niwelety przebudowywanych chodników z możliwością niewielkich korekt wysokościowych związanych z dostosowaniem do wymaganych warunków technicznych. Spadek poprzeczny zróżnicowany, dostosowany do istniejącego. Po prawej stronie jezdni długość chodnika wynosi 256,0 m, po lewej stronie jezdni długość chodnika wynosi 256,0 m. Rozwiązanie projektowe przewiduje ułożenie przy krawężniku dwóch rzędów kostek betonowych szarych 25x30x8 cm o łącznej szerokości 50 cm. Następnie ponownie zostanie wbudowany rząd płyt granitowych (z odzysku) szerokości 100 cm. Pozostałą część przebudowywanego chodnika aż do krawędzi budynków/cokołów stanowić będzie nawierzchnia z kostki betonowej szarej 25x30x8 cm szerokości według przekrojów konstrukcyjnych.

Całość nawierzchni zostanie ułożona na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5,0 cm (3,0 cm w miejscach płyt granitowych) oraz podbudowie z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15,0 cm. Chodniki od strony jezdni zostaną ograniczone krawężnikami kamiennymi z odzysku. Z drugiej strony chodnik będzie ograniczony istniejącym obiektem budowlanym lub cokołem. Krawężniki kamienne, i oporniki należy posadowić na ławie betonowej B-10 z oporem gr. 10 cm.

W miejscach, gdzie umożliwia się parkowanie samochodów częściowo na chodnikach należy wtopić krawężniki kamienne na  $h=2$  cm.

Na długości przebudowy chodników projektuje się wykonanie przebudowy 10 istniejących zjazdów. Projektuje się wykonanie nawierzchni przebudowywanych zjazdów się z bezfazowej kostki betonowej 20x10x8 cm koloru czarnego na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5,0 cm oraz podbudowie z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15,0 cm. Zjazdy od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 15x22x100 cm, natomiast od strony posesji opornikami betonowymi 15x30x100 cm na ławie betonowej B-10 gr. 10 cm. Niweletę projektowanych zjazdów należy ściśle dostosować do ich istniejącego przebiegu. Obrzeża wokół istniejącej zieleni należy wymienić na nowe, nie naruszając przy tym istniejącej roślinności.

Projektowane odwodnienie przebudowywanego chodnika i zjazdów zostanie zachowane jak dotychczasowe sprowadzając wody powierzchniowo do istniejących wpustów zlokalizowanych w obrębie jezdni w granicach działek objętych opracowaniem. Przebieg chodników, zjazdów, i zieleni w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania rys. nr 1, natomiast przekroje konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 2.1 i 2.2.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac nawierzchniowych należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni, następnie wykonać koryto pod warstwę konstrukcyjną, a istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika  $I_s=1,0$ .

## **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

### **Chodniki/Chodniki z możliwością parkowania:**

- kostka betonowa szara 25x30x8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 5,0 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

### **Zjazdy:**

- kostka betonowa czarna, bezfazowa 20x10x8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 5,0 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 15,0 cm

Kostkę należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie oczyścić powierzchnię ułożonych kostek i przystąpić do ubijania nawierzchni chodnika.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny materiałem do wypełnienia i oczyścić nawierzchnię. Chodnik z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji – może być zaraz oddany do użytkowania.

Ławy betonowe należy wykonać z betonu B-10 w szalowaniu.

## **5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE**

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działek objętych opracowaniem do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w obrębie jezdni. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Słupsk - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

## **6. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU I OZNAKOWANIE**

W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej, wodociągowej, gazowej i ciepłowniczej. Występujące sieci w żaden sposób nie kolidują z projektowaną przebudową chodnika i zjazdów. Projekt nie przewiduje wprowadzenia zmian w dotychczasowym oznakowaniu.

## **7. WPLYW NA ŚRODOWISKO, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanych chodników i zjazdów, działki nr 381; 348, obręb 6. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. oraz wymogi stawiane przez Zamawiającego w stosownych uzgodnieniach całości zakresu prac.

## **8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa chodnika w ciągu ul. Wileńskiej w m. Słupsk”, gmina Słupsk, powiat słupski, województwo pomorskie, działki nr 381; 348, obręb 6 - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, listopad 2019r.