

**KSIĘGA REWIZYJNA
DŹWIGU**

Wytwórca: **OTECH GORLICE**

Rodzaj: **DŹWIG**

Typ: **elektryczny**

Rok budowy: **2011**

Nr fabryczny: **OTE201011011**

Nr ewidencyjny: **N3112033666**

Udźwig: **1500 kg**

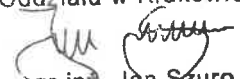
Lokalizacja: **KRAKÓW, BABIŃSKIEGO 29**

Załączniki:

Protokół odbioru technicznego dźwigu
wraz z dokumentacją techniczną.

Kraków, dnia 13.01.2012 r.

Urząd Dozoru Technicznego
Dyrektor
Oddziału w Krakowie


mgr inż. Jan Szuro

.....
(pieczęć i podpis)

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**

Oddział w Krakowie

Lp.

Protokół

czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia transportu bliskiego

Data: 23.12.2011

Eksploatujący:
3503164**SZPITAL SPECJALISTYCZNY IM.DR
JÓZEFA BABIŃSKIEGO
SAMODZ.PUB.ZOZ W KRAKOWIE****BABIŃSKIEGO 29
30-393 KRAKÓW**Urządzenie: **dźwig**Typ: **elektryczny**Wytwórca: **OTECH**Numer fabr./rok budowy: **OTE201011011 / 2011**Numer ewidencyjny: **N 3112033666**

Udźwig: 1500 kg Ilość przystanków: 4

CE

Miejsce badania:

KRAKÓW BABIŃSKIEGO 29 bud. 102 Szt

1. Wymagania odniesienia: rozp. MG PiPS z 29.10.2003 (Dz.U.Nr 193, poz.1890), Procedura UDT Nr : PS-01/41

- 2.1. Sprawdzenie kompletności i odpowiedniości dokumentacji - wynik pozytywny.
- 2.2. Identyfikacja urządzenia, sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania - wynik pozytywny.
- 2.3. Sprawdzenie zgodności wyposażenia z przedłożoną dokumentacją - wynik pozytywny.
- 2.4. Badanie odbiorcze - nie dotyczy.

3. Uwagi, zalecenia, niezgodności, wyposażenie pomiarowo-badawcze, badana wersja montażowa :

- 3.1 Oznaczyć dźwig numerem ewidencyjnym.
- 3.2 Zapewnić stałą obsługę konserwacyjną przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.
- 3.3 Założyć i prowadzić dziennik konserwacji urządzenia zgodnie z wymaganiami.
- 3.4 Dźwig należy eksploatować zgodnie z instrukcją eksploatacji instalatora dźwigu.

4. Konserwujący obecny przy badaniu: _____

Dokument potwierdzający kwalifikacje: _____

5. Obsługujący obecny przy badaniu: _____

Dokument potwierdzający kwalifikacje: _____

6. Termin następnego badania: **Okresowe: grudzień 2012**

Na uzasadniony wniosek eksploatującego badanie może być przeprowadzone przed wyznaczonym terminem, zgodnie z wymaganiami odniesienia.

7. Potwierdzam odbiór protokołu

Współpraca s.c.
Przedsiębiorstwo Budowlane
mgr inż. Andrzej Kondratowicz
mgr inż. Władysław Kondratowicz
mgr inż. Jacek Szot
Imię, nazwisko i podpis eksploatującego lub osoby upoważnionej

8.

Pieczęć i podpis inspektora
Urzędu Dozoru Technicznego*Sztot Jacek*
mgr inż. Jacek Szot

Niniejszy protokół może być powielany, wyłącznie w całości, za zgodą eksploatującego i Urzędu Dozoru Technicznego.

**PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

Kraków, dnia 23.12.2011

**SZPITAL SPECJALISTYCZNY IM.DR
JÓZEFA BABIŃSKIEGO
SAMODZ.PUB.ZOZ W KRAKOWIE**

**BABIŃSKIEGO 29
30-393 KRAKÓW**

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust.1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 23.12.2011) przy urządzeniu technicznym o numerze ewidencyjnym N3112033666 i numerze fabrycznym OTE201011011,

1. zezwala się na eksploatację, przy parametrach określonych w ww. protokole,
2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego,

Decyzja jest ważna do 31.12.2012.

UZASADNIENIE

**PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

Inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego
 Szot Jacek
mgr inż. Jacek Szot

z up.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki
Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem
Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie ul. Szczęśliwicka 34.

23.12.2011
data

Kondratowicz s.c.
Andrzej Kondratowicz
Wiesław Kondratowicz
pełnomocnik do decyzji

1.2011

PUPH OTECH
38-300 Gorlice, ul. Dukielska 83

Nr 122,
cyjnego
dnia
rcznym

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DŹWIGU
REJESTRACYJNA**

miejsce instalacji
ul. dr J. Babińskiego 29, 30-393 Kraków

numer fabryczny
OTE201011011

ZAŁĄCZNIKI
do protokołu z czynności dozoru technicznego

W dokumentacji dla użytkownika załączników.....	7
W dokumentacji dla UDT załączników.....	7
(bez załączników o nr	—

zwa i adres wystawcy niniejszej
 deklaracji Zgodności WE

**Przedsiębiorstwo Usługowo
 Produkcyjno Handlowe OTECH Sp. z o. o.
 ul. Dukielska 83, 38 – 300 Gorlice**

deklarujemy, z pełną odpowiedzialnością, że dźwig o poniższych parametrach:

typ dźwigu	<i>Dźwig osobowy, samoobsługowy z napędem elektrycznym, ciernym, Q = 1500kg / 20 osób</i>
fabryka dźwigu	OTE201011011
rok budowy	2011
miejsce instalacji dźwigu	<i>Szpital Specjalistyczny im. Dr J. Babińskiego Sp. z o. o. Budynek nr 102 ul. J. Babińskiego 29, 30-393 Kraków.</i>
instytucja wykonująca ostateczną ocenę zgodności	<i>Jednostka Notyfikowana UDT nr 1433 Ul. Szczęśliwicka 34 02 – 353 Warszawa</i>

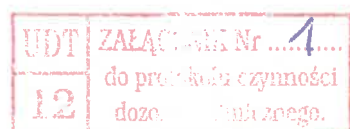
której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

dyrektyw	✓ 95/16/WE
stosowanych norm	✓ EN/PN 81-1:2002;
	✓ EN/PN 81-1:2002/A2:2006;
	✓ EN/PN 81-28:2004;
	✓ EN/PN 12016:2006;
	✓ EN/PN 13015:2003

Świadczymy także, że wyżej opisany dźwig został zamontowany zgodnie z instrukcją montażu. Na dowód potwierdzenia prawidłowości wykonania montażu przeprowadzono badania i próby przed oddaniem do użytku zgodnie z normą PN/EN 81.1

Podpis / Data  23.12.2011

- osoby odpowiedzialnej do podpisu
- Józef Wojtas – Prezes Zarządu
 - Jan Czopar – V-ce Prezes Zarządu



OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. DANE OGÓLNE

Zgodność urządzenia z: **Dyrektywa 95/16/EC
PN-EN 81-1, PN-EN 81-28, EN 81-21.**

Instalujący: **PUPH OTECH
38-300 Gorlice, ul. Dukielska 83**

Właściciel: **Szpital Specjalistyczny im. dr J. Babińskiego SP ZOZ
ul. dr J. Babińskiego 29, 30-393 Kraków**

Miejsce zainstalowania: **ul. dr J. Babińskiego 29, 30-393 Kraków**

Typ dźwigu: **osobowy**

Numer fabryczny: **OTE201011011**

Rok budowy: **2011**

2. CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU

Typ napędu: **elektryczny**

Udźwig nominalny: **1500 kg**
lub: **20 osób**

Prędkość nominalna: **1 m/s**

Rodzaj dźwigu: **elektryczny, cierny**

Rodzaj obsługi: **samoobsługowy**

3. SZYB, MASZYNOWNIA

Wysokość podnoszenia: **9,9 m**

Przystanki
ilość: **4**
położenie: **w linii, bez przelotu**

Szyb: **żelbetowy**

Pod szymbem nie ma pomieszczeń dostępnych dla ludzi.

Maszynownia: **nad szymbem, dostęp z korytarza, bez ograniczeń**

4. KABINA, PRZECIWWAGA

Kabina: **metalowa**

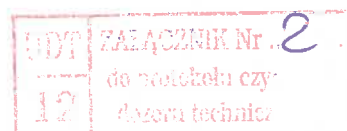
wymiary (szer. x głęb. x wys.): **1600 x 2000 x 2100 mm**

masa całkowita (z ramą): **1250 kg**

pow. całkowita: **3,24 m²**

dokładność poziomowania: **± 5 mm**

Masa przeciwwagi: **1865 kg (zrównoważenie 41%)**



5. DRZWI PRZYSTANKOWE I KABINOWE

Drzwi kabinowe

typ: PCC21100XN5QAE-00001, Klefer
ilość: 1
rodzaj: automatyczne, 2-panelowe
zamykanie: centralne
wymiary (szer. x wys.): 1100 x 2000 mm

Drzwi przystankowe

typ: klasa odporności ogniowej EI-60
ilość: PRC21100XN5ESF-00006, Klefer
rodzaj: 4
zamykanie: automatyczne, 2-panelowe
wymiary (szer. x wys.): centralne
1100 x 2000 mm

6. CIĘGNA, PROWADNICE

Olinowanie

2:1

Elementy nośne

rodzaj: lina stalowa, BRUGG
ilość: 6
średnica: Φ 10 (0,336 kg/m)
typ: 8x19 Seale+NFE
min. siła zrywająca linę: 48,2 kN

Linka ogranicznika prędkości

rodzaj: lina stalowa, BRUGG
średnica: Φ 6,5 (0,16 kg/m)
konstrukcja: 6x19 W+SES
min. siła zrywająca linę: 29,5 kN

Prowadnice kabiny:

T 90 x 75 x 16 mm frezowane (szer.pow.roboczej 42mm)

Prowadnice przeciwwagi:

T 50 x 50 x 9 mm ciągnięte

7. STEROWANIE

Autivox Sp.z o.o.

Zbiorniczność:

pełna

Oznaczenie schematu:

FM12H2-534D1 (nr ser. 17-11-11)

Łączność telefoniczna:

system łączności zgodny z PN-EN 81-28
AV81-28 Ateus

8. ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Napęd:

typ: WWTY-10-1600, Xinda - Chiny
rodzaj koła ciernego: Φ 410 mm; rowki półokrągłe podcięte $\gamma=30^\circ$ $\beta=95^\circ$
moc silnika napędowego: 10,9 kW
rodzaj przekładni: wciągarka bezreduktorowa
regul. pręđ. obrot. wciągarki: częstotliwościowy

9. Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry.

- Ogranicznik prędkości dwukierunkowy
- Chwytnice ślizgowe, dwukierunkowe

10. ŚWIADECTWA BADANIA TYPU:

Ogranicznik prędkości:

producent: P.F.B S.r.l. - Włochy
typ: VEGA
nr świadectwa badania typu: ATI/LD-VA/M155A-3/11

Chwytnice

producent: Dynatech Dynamics and Technology S.L.- Hiszpania
typ: PQ-4000 UD
nr świadectwa badania typu: ATI/LD-VA/M120A-1/11

Zamek bezpieczeństwa drzwi przystankowych

producent: TecnoLama S.A. - Hiszpania
typ: 265/11/50
nr testu certyfikatu: 02/09 - 009/PR/R

Zderzaki kabiny

producent: P+S - Niemcy
rodzaj: z tworzywa sztucznego, poliuretanowe
nr świadectwa badania typu: 08/208/AP 003/E2
ilość: 2 szt.
usytuowanie: w podszybiu
typ: E2

Zderzaki przeciwwagi

producent: P+S - Niemcy
rodzaj: z tworzywa sztucznego, poliuretanowe
nr świadectwa badania typu: 08/208/AP 003/E5
ilość: 1 szt.
usytuowanie: w podszybiu
typ: E5

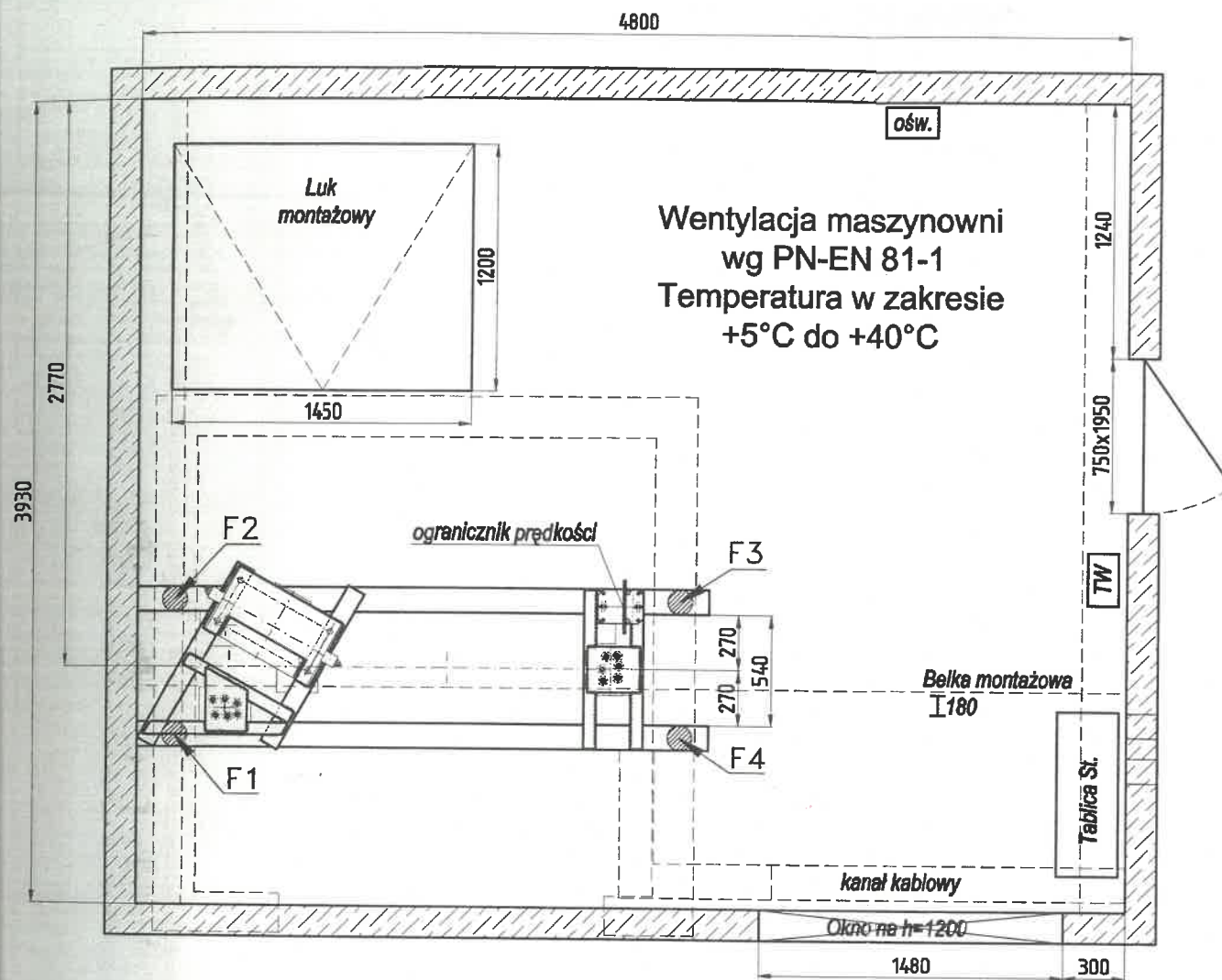
Zderzaki kabiny

producent: P+S - Niemcy
rodzaj: z tworzywa sztucznego, poliuretanowe
nr świadectwa badania typu: 08/208/AP 003/E5
ilość: 2 szt.
usytuowanie: w podszybiu
typ: E5

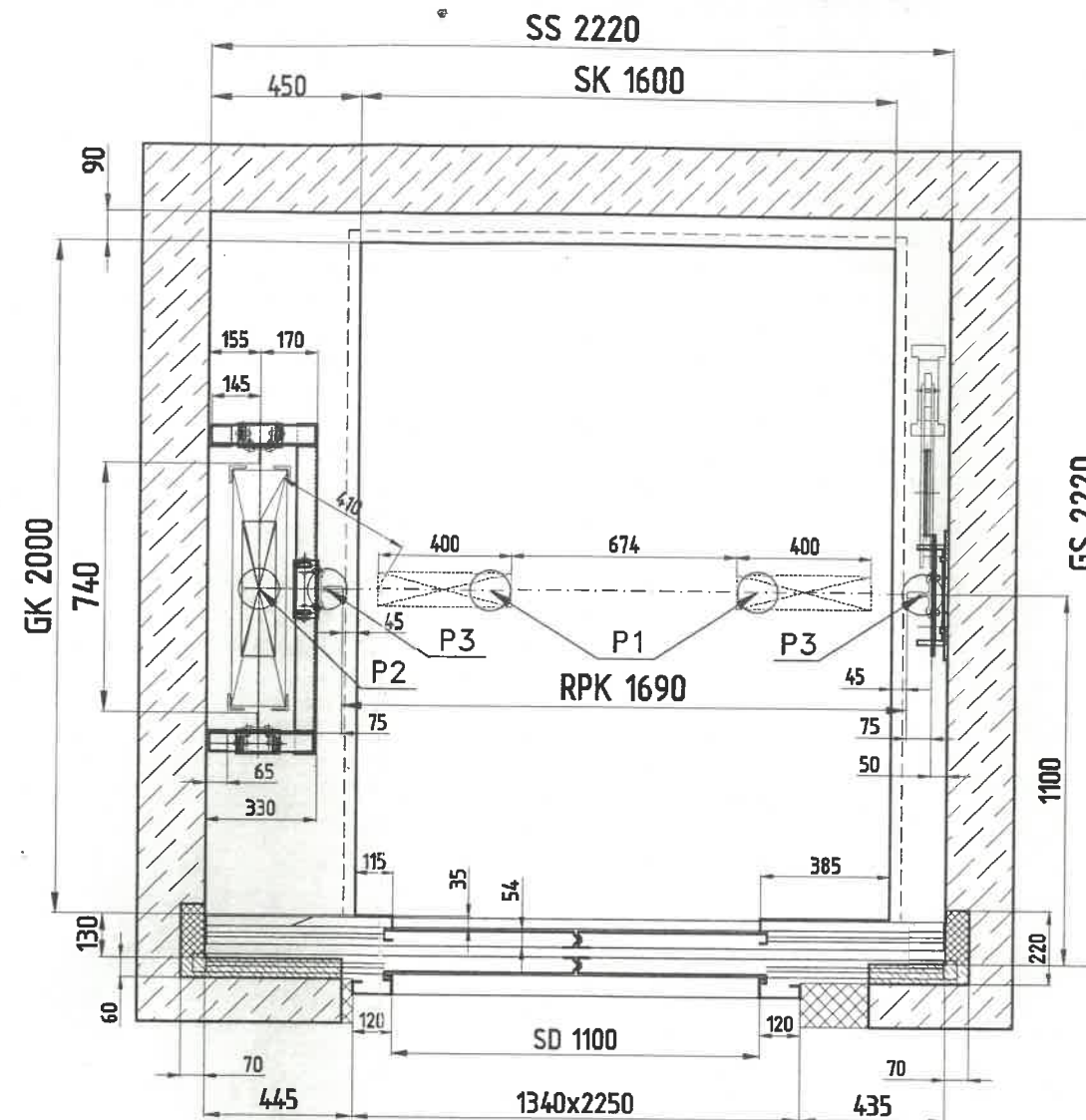
Zderzaki przeciwwagi

producent: ETN - Niemcy
rodzaj: z tworzywa sztucznego, poliuretanowe
nr świadectwa badania typu: APV 040
ilość: 1 szt.
usytuowanie: w podszybiu
typ: EN2

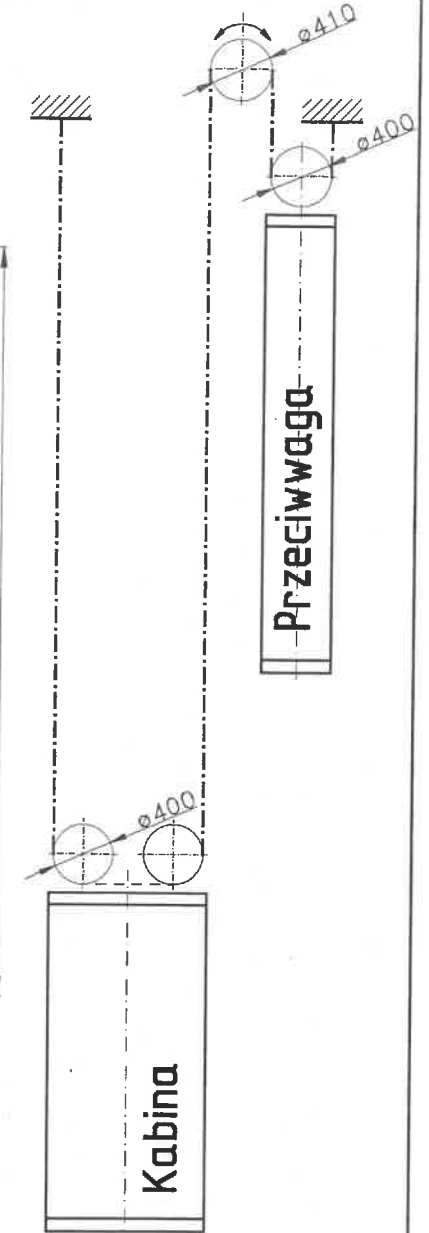
Maszynownia



Rzut szybu



Schemat olinowania



Sily działające w maszynowni:

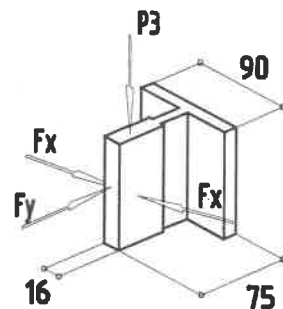
- F1 = 17,6 kN
- F2 = 24,4 kN
- F3 = 13,4 kN
- F4 = 9,7 kN

Obciążenia przewodnic:

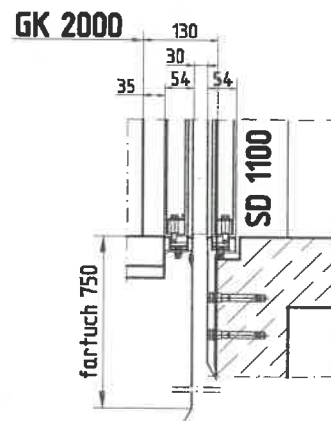
- $F_x = 1,3$ kN
- $F_y = 2,0$ kN

Obciążenia podszybia:

- P1 = 54,0 kN
- P2 = 73,2 kN
- P3 = 28,9 kN



Analiza wymiarowa położenia drzwi kabinowych i przystankowych



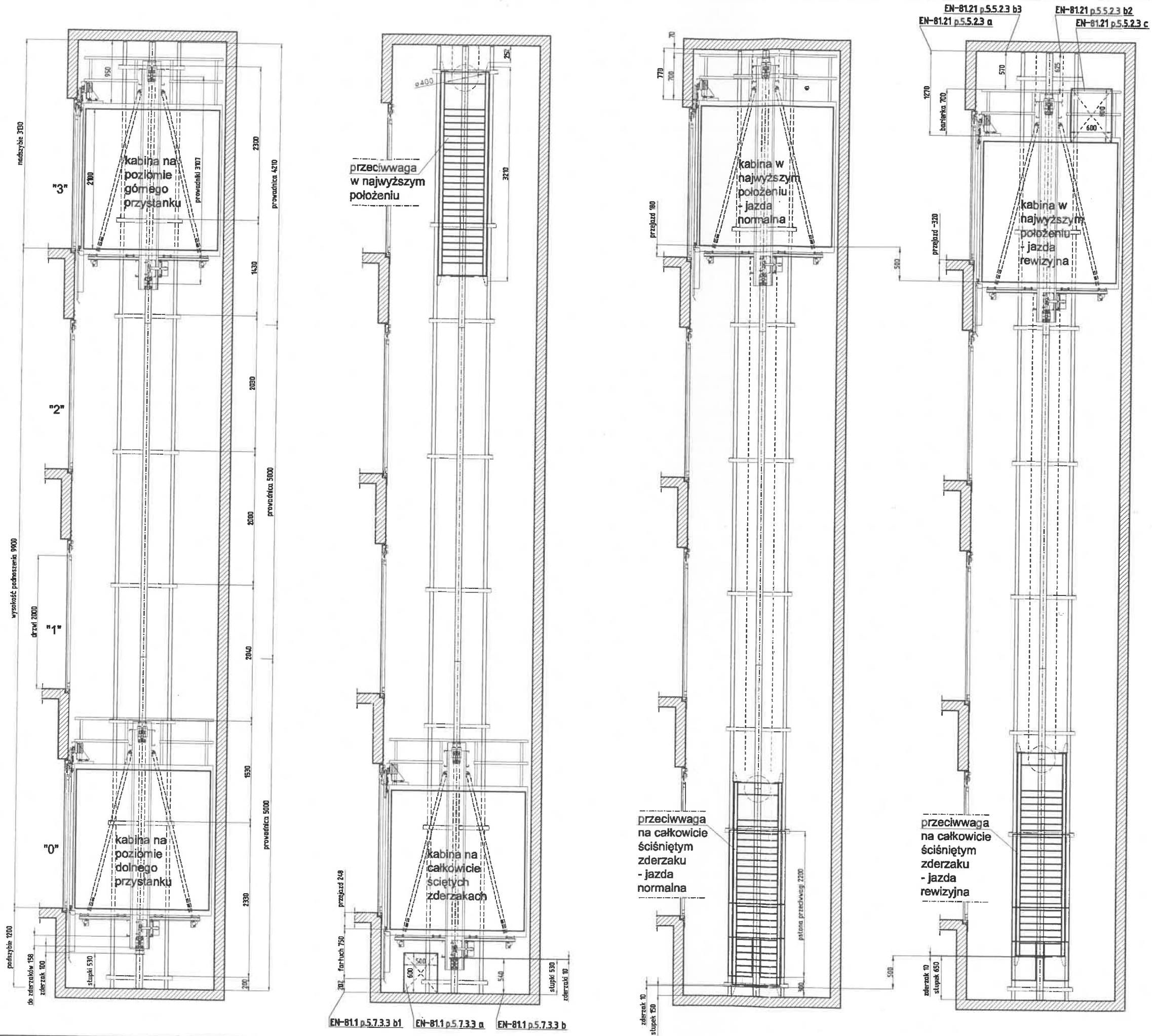
Załącznik Nr 3...
o punktach czynności
dotyczących halcznego.

CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU:

UDŹWIG:	1500 kg
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA:	9,9 m
PRĘDKOŚĆ NOMINALNA:	1 m/s
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW:	4/4
WŁAŚCICIEL DŹWIGU:	Szpital Specjalistyczny im. dr J. Babińskiego SP ZOZ ul. dr J. Babińskiego 29 30-393 Kraków
MIEJSCE INSTALACJI:	Szpital Specjalistyczny im. dr J. Babińskiego SP ZOZ Budynek 102 ul. dr J. Babińskiego 29 30-393 Kraków
RODZAJ DŹWIGU:	DŹWIG ELEKTRYCZNY wg PN-EN 81-1, PN-EN 81-21
OPRACOWAŁ:	P. Ślubowski
SPRAWDZIŁ:	
INSTALUJĄCY:	PUPH "OTECH" Sp. z o.o. ul. Dukielska 83, 38-300 Gorlice
NR FABRYCZNY:	OTE 2010 11 0 11
ROK PRODUKCJI:	2011

1/2

ANALIZA PRZESTRZENI BEZPIECZEŃSTWA



CHARAKTERYSTYKA DŹWIGU:

RODZAJ DŹWIGU: DŹWIG ELEKTRYCZNY wg PN-EN 81-1, PN-EN 81-21

OPRACOWAŁ: P. Ślubowski

SPRAWDZIŁ:

INSTALUJĄCY:

PUPH "OTECH" Sp. z o.o.
ul. Dukielska 83, 38-300 Gorlice

NR FABRYCZNY:
OTE 2010 11 0 11

ROK PRODUKCJI:
2011