



PRZESKÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:250/100

LK_1

LK_2

LRO_1

LK_3

LRO_9

LRO_21

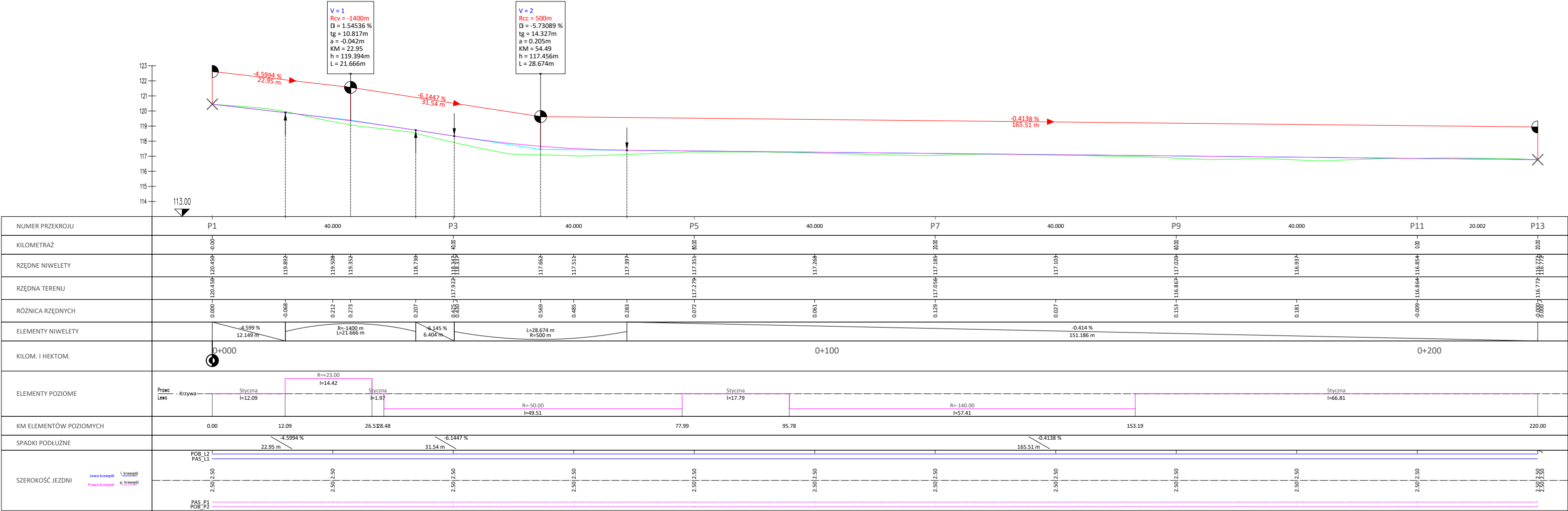
LK_4

LRO_2

LRO_10

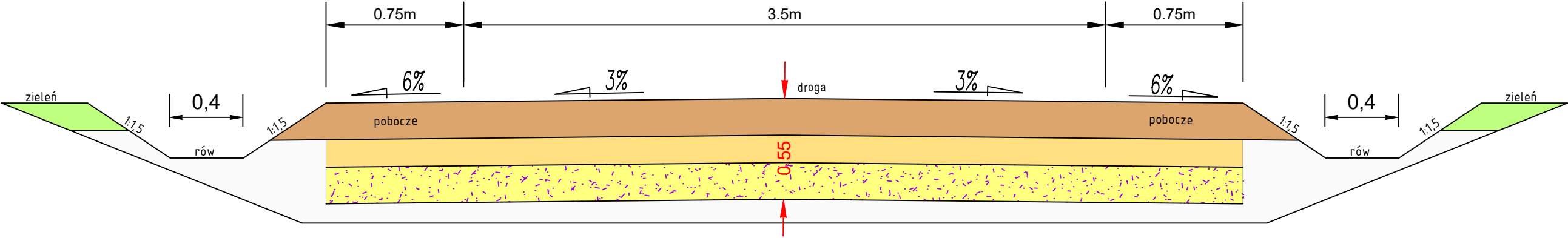
LRO_7

LRO_4

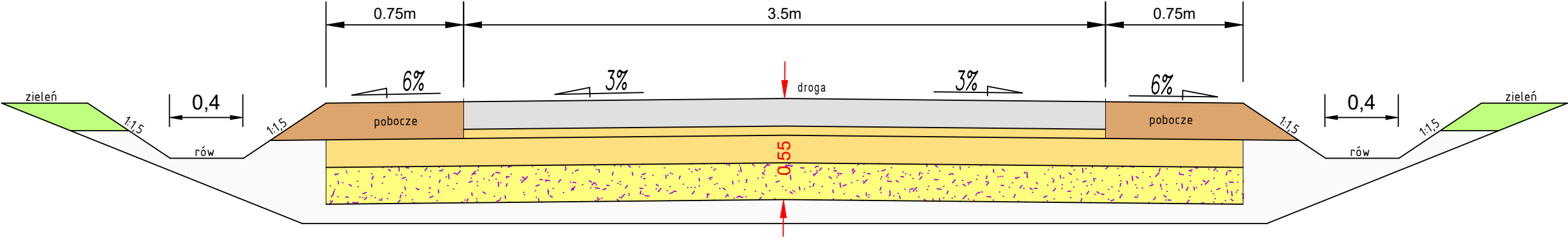


<div><div><div>bp</div><div>dprogres</div></div><div><div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROGRES</div><div><div>NOWE SÓLDANY 7</div><div>11-500 GIZYCKO</div></div><div><div>TEL 519-612-895</div><div>e-mail: progres.ap@wp.pl</div></div></div></div>			
PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA lipiec 2021 r.	SKALA RYSUNKU 1:250
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR LS1000000646, ODDZIAŁ 306I W LEŚNICTWIE MOKRE		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	LEŚNICTWO MOKRE, POWIAT WĘGORZEWSKI, GMINA WĘGORZEWO, DZIAŁKI NR 306 oraz 1209 OBRĘB 0027 TARŁAWKI		
INWESTOR	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BORKI ul. Dworcowa 8A, 11-612 Krukłanki		
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY		NUMER RYSUNKU 2
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Miksa	NUMER UPRAWNIEN WAM/0066/POOD/15		
ASYSTENT inż. Paweł Pieńkowski			

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



LEGENDA :

- nawierzchnia kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm
- nawierzchnia z płyt betonowych gr. 15cm na podsypce piaskowej
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15cm
- podłoże gruntowe stabilizowane cementem. Grubość mieszania 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

<div><div><div>bp</div><div>dprogres</div></div><div><div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROGRES</div><div>NOWE SÓLDANY 7 11-500 GIŻYCKO</div><div>TEL. 519-612-895 e-mail: progres.ap@wp.pl</div></div></div>			
PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA lipiec 2021 r.	SKALA RYSUNKU 1:25
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR LS1000000646, ODDZIAŁ 306i W LEŚNICTWIE MOKRE		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	LEŚNICTWO MOKRE, POWIAT WĘGORZEWSKI, GMINA WĘGORZEWO, DZIAŁKI NR 306 oraz 1209 OBRĘB 0027 TARŁAWKI		
INWESTOR	SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO BORKI ul. Dworcowa 8A, 11-612 Krukłanki		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY		NUMER RYSUNKU 3
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Miksa	NUMER UPRAWNIEN WAM/0066/POOD/15		
ASYSTENT inż. Paweł Pieńkowski			