

Przedmiar robót

Przebudowa drogi leśnej nr 01-04-0008, oddział 39, 44, 45 oraz istniejącej składnicy w oddziale 44f w leśnictwie Olszewo. ETAP 2

Budowa: **Przebudowa drogi leśnej oraz budowa składnicy. Etap 2 od 0+960 do 1+709**

Obiekt lub rodzaj robót **Droga i składnica leśna**

Lokalizacja: **Województwo warmińsko-mazurskie, powiat wegorzewski, Gmina Budry, oddziały nr 39,44,45, działki nr 2039, 44 oraz 45 obręb Pochwałki**

Inwestor: **Nadleśnictwo Borki
ul. Dworcowa 8a
11-612 Kruklanki**

Jednostka opracowująca kosztorys **Biuro Projektów Drogowych Progres
Nowe Söldany 7
11-500 Giżycko**

Data opracowania:
2021-08-06

Kosztorys opracowany przez:
inż. Paweł Pieńkowski

.....

Przedmiar robót

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	Przebudowa drogi leśnej nr 01-04-0008, oddział 39, 44, 45 oraz istniejącej składnicy w oddziale 44f w leśnictwie Olszewo. ETAP 2		
1	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ		
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1.1.1.1	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych na przebudowywanym odcinku drogi	km	0,745
1.1.2	Wycinka krzaków i samosiewów		
1.1.2.1	Mechaniczne i ręczne karczowanie krzaków i samosiewów (krzaki i podszycia o małej gęstości)	ha	0,298
1.1.3	Wykonanie przepustu fi 400 pod zjazdem		
1.1.3.1	Wykonanie ławy fundamentowej z pospółki z zagęszczeniem	m3	1,000
1.1.3.2	Przepust z rury typu HDPE, Fi 400 mm (9m)	m	9,000
1.1.3.3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rury Fi 400 mm	szt	2,000
1.1.3.4	Zasypanie wykopu i przepustu materiałem zasypowym do wysokości projektowanej konstrukcji - np. pospółką	m3	0,250
1.1.3.5	Zagęszczanie nasypów	m3	0,250
1.1.4	Ułożenie drenażu pod drogą.		
1.1.4.1	Drenaż rurowy jednorzędowy. Rura drenażowa w otulinie z włókny - Fi 100 mm	m	14,000
1.2	ROBOTY ZIEMNE		
1.2.1	Wykonanie wykopów		
1.2.1.1	Wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. III-IV. Przemieszczenie mas ziemnych przy użyciu spycharki.	m3	1 120,000
1.2.2	Wykonanie nasypów		
1.2.2.1	Nasy py wykonane mechanicznie z gruntu kat. I-II dostarczonego transportem kołowym	m3	642,000
1.3	PODBUDOWY		
1.3.1	Podbudowa pod drogę		
1.3.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów i pobocza, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	4 593,000
1.3.1.2	Warstwa podbudowy z pospółki, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - docelowa 50 cm Krotność=5	m2	4 503,000
1.4	NAWIERZCHNIE		
1.4.1	Nawierzchnia drogi		
1.4.1.1	Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C50/30, po uwałowaniu 20 cm - droga	m2	3 297,000
1.4.1.2	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych na podsypce piaskowej, płyty żelbetowe 3x1,5m, grubość 15 cm, spoiny wypełniane piaskiem - ułożenie płyt na zjazdach	m2	54,000
1.5	ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
1.5.1	Wykonanie pobocza		
1.5.1.1	Wykonanie pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 20 cm) Krotność=2	m2	1 098,500
1.5.2	Wykonanie rowów przydrożnych		
1.5.2.1	Wykopy rowów wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m3, objętość wykopu do 1,5 m3/1mb, grunt kategorii I-II	m3	284,500

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
2	BUDOWA SKŁADNICY		
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2.1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
2.1.1.1	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych na przebudowywanym odcinku drogi	km	0,130
2.1.2	Wycinka krzaków i samosiewów		
2.1.2.1	Mechaniczne i ręczne karczowanie krzaków i samosiewów (krzaki i podszyca o małej gęstości)	ha	0,090
2.1.3	Wykonanie przepustu fi 400 pod drogą manewrową		
2.1.3.1	Wykonanie ławy fundamentowej z pospółki z zagęszczeniem	m3	1,200
2.1.3.2	Przepust z rury typu HDPE, Fi 400 mm	m	10,000
2.1.3.3	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rury Fi 400 mm	szt	2,000
2.1.3.4	Zasypanie wykopu i przepustu materiałem zasypowym do wysokości projektowanej konstrukcji - np. pospółką	m3	2,500
2.1.3.5	Zagęszczanie nasypów	m3	2,500
2.2	ROBOTY ZIEMNE		
2.2.1	Wykonanie wykopów		
2.2.1.1	Wykopy wykonane mechanicznie w ziemi kat. III-IV. Przemieszczenie mas ziemnych przy użyciu spycharki.	m3	541,000
2.3	PODBUDOWY		
2.3.1	Podbudowa pod drogę manewrową		
2.3.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, zjazdów i pobocza, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	235,000
2.3.1.2	Warstwa podbudowy z pospółki, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - docelowa 30 cm Krotność=3	m2	230,000
2.4	NAWIERZCHNIE		
2.4.1	Nawierzchnia drogi manewrowej i składnicy		
2.4.1.1	Nawierzchnia składnicy z kruszywa niezwiązanego C50/30, po uwalowaniu 20 cm	m2	938,000
2.4.1.2	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych na podsypce piaskowej, płyty żelbetowe 3x1,5m, grubość 15 cm, spoiny wypełniane piaskiem - droga manewrowa składnicy	m2	715,000
2.4.1.3	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa niezwiązanego C50/30, po uwalowaniu 20 cm	m2	150,000
2.4.1.4	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych na podsypce piaskowej, płyty żelbetowe 3x1,5m, grubość 15 cm, spoiny wypełniane piaskiem - ułożenie płyt na zjeździe	m2	4,500
2.5	ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
2.5.1	Wykonanie pobocza		
2.5.1.1	Wykonanie pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 20 cm) Krotność=2	m2	109,000
2.5.2	Wykonanie rowów przydrożnych		
2.5.2.1	Wykopy rowów wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m3, objętość wykopu do 1,5 m3/1mb, grunt kategorii I-II	m3	58,000