

ERRATA nr 1 do projektu: „Przebudowa układu drogowego ul. Gen. St. Skalskiego od ronda z ul. Skalskiego z ul. Powstańców Warszawy do skrzyżowania z ul. Dywizjonu 303 i Sikorskiego w Pruszczu Gdańskim” ZADANIE I

Do opisu technicznego projektu zagospodarowania terenu wprowadza się pkt. VII.: „INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPNOŚCI DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW, W TYM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH” o następującym brzmieniu:

„Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
3. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projekt budowlany drogowy przebudowy układu drogowego ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim, zaprojektowano z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników, w szczególności przyjęto spadki podłużne i poprzeczne, nawierzchnie oraz ograniczniki nawierzchni bezpieczne i nietworzące barier architektonicznych - warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych spełniony.”

inż. Andrzej Bogórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ogran.
drogi, typowe mosty, przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT 2342/11-19/TO/TT
KUP/BD/0338/03