

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowywanej drogi na dz. nr 57/2 we wsi Wyszuków Śląski**

#### **1. Podstawa opracowania.**

- Obowiązujące normy, przepisy i rozporządzenia,
- Wizja w terenie,
- Zlecenie inwestora tj. Gmina Nysa ul. Kolejowa 15, 48-300 Nysa,
- Inwentaryzacja, mapa do celów projektowych.

#### **2. Przedmiot oraz cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w Wyszkuwie Śląskim - działka nr 57/2. Zlokalizowanej na działce nr 57/2, obręb ewidencyjny: 0023 Wyszuków Śląski, jednostka ewidencyjna: 160705\_5 Nysa – obszar wiejski. Celem jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa dojazdu do posesji prywatnych.

#### **3. Podstawowe parametry projektowanej drogi.**

- Szerokość jezdni: 2,25m,
- Krawężniki najazdowe 15x22x100cm – wystające 2cm powyżej poziomu jezdni,
- Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej,
- Spadki poprzeczne 2% w kierunku osi jezdni,
- Spadki podłużne min 0,3%,
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez wpusty drogowe.

#### **4. Opis ogólny – przebudowy drogi.**

Zadanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 57/2 we wsi Wyszuków Śląski na długości 115m – od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1680 O do zakończenia drogi na działce 57/2.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość jezdni 2,5m. Droga zostanie wyposażona w krawężniki najazdowe 15x22x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem. Przebudowa drogi zakłada wykonanie pełnego korytowania, wykonanie podbudowy drogi oraz warstw nawierzchni wg dokumentacji rysunkowej pokazującej przekrój poprzeczny drogi ( Rys. 1 „Przekrój pasa drogowego w drodze gminnej dz. nr 57/2.”). W ramach przebudowy zostaną również wykonane zjazdy oraz dojeżdża do posesji prywatnych, o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **4.1. Jezdnia.**

Jezdnia została zaprojektowana o przekroju poprzecznym dwuspadowym o pochyleniu 2% w kierunku osi jezdni. Droga zostanie wyposażona w krawężniki najazdowe 15x22x100cm wystające 2cm ponad jezdnię. Spadek podłużny jezdni minimum 0,3%. Warstwy konstrukcyjne drogi – przekrój [A]

- kostka betonowa o wymiarach 10x20x8cm gr. 8cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr.3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm
- stabilizacja gruntu spoiwem cementowym do uzyskania warstwy gr. 25cm o wytrzymałości  $R_m=5,0\text{MPa}$  (stanowiąca podłoże gruntowe o nośności G2) przy minimalnej nośności podłoża gruntowego  $\geq 50\text{MPa}$

#### **4.2. Odwodnienie.**

Zasadnicza linia odwodnienia zostanie uzyskana dzięki zastosowanemu spadkowi poprzecznemu jezdni (2%) w kierunku osi drogi. W linii odwodnienia zaprojektowano wpusty uliczne (studzienki betonowe śr. 500mm z kratami żeliwnymi 30x50cm.), które poprzez rurociąg projektowanej kanalizacji deszczowej (kd200) odprowadzają wody powierzchniowe do projektowanej studni chłonnej. Studnia Chłonna została zaprojektowana z kręgów betonowych śr. wewnętrznej 3000mm wyposażonych w stopnie włazowe oraz właz żeliwny. W ostatnim kręgu betonowym należy wykonać otwory śr. 100mm oraz wykonać w nim warstwy filtracyjne ze Żwiru o frakcji od 40 do 80mm gr. 30cm a na niej warstwę grubości 20cm z piasku gruboziarnistego. W obrębie dna studni należy wykonać odsadzkę szerokości 50cm oraz grubości 100cm ze żwiru o frakcji od 40 do 80mm.

#### **4.3. Zjazdy oraz dojścia.**

Zjazdy oraz dojścia z drogi wewnętrznej do posesji prywatnych zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej, o spadkach w kierunku jezdni od 1 do 5% zależnie od ukształtowania terenu. Dojścia oraz zjazdy zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm licującymi się z nawierzchnią zjazdów oraz dojść , posadowionymi na

ławie betonowej z oporem. Warstwy zajazdów i dojeżdżyc wykonąć zgodnie z dokumentacją rysunkową (Rys. 2 „Zjazd indywidualny z drogi gminnej dz. nr 183.”)

## **5. Uwagi Końcowe.**

- Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych.
- Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowań wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych, projektowane poziomy remontowanego odcinka wyrównać z istniejącymi poziomami na wlotach ulic włączających się w drogę powiatową.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.
- Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.
- Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni należy podłoże gruntowe doprowadzić do nośności G1 tj. wtórny moduł odkształcenia musi wynosić minimum 80MPa. W celu uzyskania odpowiedniej nośności gruntu należy stosować stabilizacje przy użyciu spoiw hydraulicznych.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy sprawdzić przebieg podziemnych urządzeń technicznych (sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej itp.), zaleca się wykonanie wykopów kontrolnych.
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP, PPOŻ, wiedzą techniczną oraz sztuką budowlaną.
- Uwagi zawarte w części opisowej lub na jakimkolwiek rysunku dotyczą całego projektu.
- Projekt (część rysunkowa, opisowa) należy rozpatrywać jako integralną całość.
- Projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za dodatkowe koszty finansowe wynikające ze zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń przez wykonawcę, bez wcześniejszej pisemnej zgody inwestora i autora projektu.

- Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
- Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany chroniony jest Ustawą o Prawie Autorskim z 1994r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83). Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukcja i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

Zespół projektowy:

**inż. Patryk Płonka**  
Asystent projektanta

**mgr inż. Paweł Opałka**  
Projektant  
branża drogowa/konstrukcyjna

**mgr inż. Maciej Wszyński**  
Projektant  
branża Sanitarna