

km	hektom	str. Drogi		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd									proj. zjazd					
		Zjazd istn.			przepust [mb]			nawierzchnia						nawierzchnia			regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu		
		L	P		pvcφ 300– 500[m]	betono wyφ40 0-500 [m]	Murki czoło we [szt]	beton owy [m2]	kruszy wo [m2]	beton asfaltow y	ziemny[m2]	krawę żnik [m]	kostka bruk	kostka brukow a gr.8cm	kostka brukow a gr.6 cm	beto asfaltow ym2	istnieją ca kostka z rozbiór ki	nowa kostka brukowa gr. 8cm	
6+	530,00	x		indywidualny	6,00						X			24,00					
6+	567,50	x		publiczny	6,00					24,00						24,00			
6+	610,80	x		indywidualny		6,00	2							18,00					
6+	630,00	x		indywidualny		6,00	2					6,00	20,00	20,00					
6+	676,20	x		indywidualny		6,00	2			16,00				17,00					
6+	714,30	x		indywidualny+ dojście do bramki		9,00	2	5,00						17,00	2,00				
6+	749,20	x		indywidualny	6,00						X			21,00					
6+	802,50	x		indywidualny	6,00				16,00					17,00					
6+	829,70	x		indywidualny	6,00		2		12,00					14,00					
6+	852,80	x		indywidualny					14,00					13,00			15,00		
6+	907,90	x		indywidualny	6,00				13,00					13,00					
7+	019,10	x		publiczny						68,00						62,00			
7+	042,70	x		indywidualny		10,00	2			14,00		10,00	28,00	27,00					
7+	67,90	x		indywidualny		6,00			20,00					20,00					
7+	116,80	x		indywidualny										19,30					
7+	169,00	x		indywidualny+ dojście do bramki		8,00	2	5,00	20,00					24,00	3,00				
7+	192,00	x		indywidualny		6,00			20,00					21,00					
7+	238,20	x		indywidualny		6,00	2			20,00				24,00					
7+	303,00	x		indywidualny		6,00				20,00				23,00					
0+	62,20	x		indywidualny		8,00						9,00	33,00			13,00			
0+	98,40	x		indywidualny		8,00						8,00	28,00	28,00					