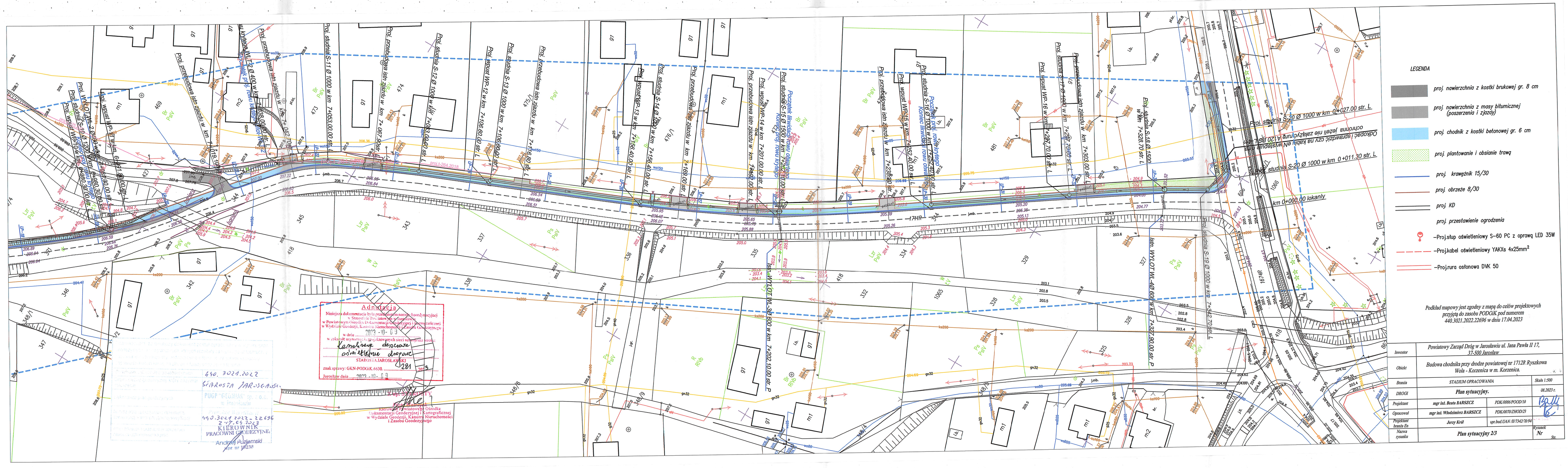
Proj. wpust WP-14 w km 7+201.00 str. L
Początek ślwarkowej ścieżki chodnikowej
Koniec ślwarkowej ścieżki chodnikowej
Proj. studnia S-19 Ø 1500 w km 7+226.70 str. L
Proj. wpust WP-15 w km 7+226.70 str. L
Proj. studnia S-20 Ø 1000 w km 7+227.00 str. L
Proj. wpust WP-16 w km 7+297.00 str. L
Proj. studnia S-21 Ø 1000 w km 7+309.00 str. L
Proj. studnia S-20 Ø 1000 w km 0+027.00 str. L
Odtworzenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej
Proj. studnia S-20 Ø 1000 w km 0+011.30 str. L
km 0+000.00 lokalny
Istn. WYLOT W-40 600 w km 7+325.80 str. P
Proj. wpust WP-13 w km 7+198.00 str. L
Proj. wpust WP-12 w km 7+198.00 str. L
Proj. studnia S-13 Ø 1000 w km 7+198.00 str. L
Proj. studnia S-14 Ø 1000 w km 7+198.40 str. L
Proj. studnia S-12 Ø 1000 w km 7+198.00 str. L
Proj. studnia S-11 Ø 1000 w km 7+465.00 str. L
Proj. przekładka istn. przepustu w km 7+465.00 str. L
Proj. wpust WP-11 w km 7+465.00 str. L
Proj. studnia S-10 Ø 1200 w km 7+480.00 str. L
Proj. wpust WP-10 w km 7+480.00 str. L
Proj. przekładka istn. przepustu w km 7+480.00 str. L
Proj. przekładka istn. zjazdu w km 7+487.00 str. L
Proj. przekładka istn. zjazdu w km 7+198.00 str. L
Proj. przekładka istn. zjazdu w km 7+198.00 str. L
Proj. przekładka istn. zjazdu w km 7+198