

Zamawiający:  
Gmina Miejska Przemyśl  
- Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu  
ul. Wybickiego 1  
37-700 Przemyśl

ZDM.NE-3.333.23.2021

Przemyśl, 03.09.2021 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: **Montaż urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, rozbudowa infrastruktury drogowej przejść dla pieszych**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający podaje poniżej treść zapytań złożonych do przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 1:**

Coraz częściej spotyka się na świecie producentów aktywnych punktowych elementów którzy montują więcej niż 3 diody led na stronę. Większa liczba diod zapewnia jeszcze lepszą widoczność i takie produkty stosuje się w miejscach które często bywają zabrudzone lub w danym miejscu występują duże opady śniegu. APEO z wieloma diodami LED zapewnia zarządcy drogi następujące korzyści:

1. Zwiększenie ilości światła led daje użytkownikom dróg lepszą widoczność.
2. Zabezpieczenie się przed utratą światła w przypadku awarii 1 szt. diody LED. Dla APEO z 1 diodą LED na stronie awaria 1 diody oznacza brak emisji światła i konieczności natychmiastowej wymiany wadliwego elementu. APEO z 3 diodami led na jednej stronie zapewnia dłuższą trwałość oznakowania oraz jej widoczność pomimo braku jednej diody.



Na powyższym zdjęciu znajdziecie Państwo porównanie APEO z 1 diodą led na jednej stronie oraz APEO z 3 diodami led na jednej stronie. Czy zamawiający wymaga zastosowania aktywnych punktowych elementów odblaskowych których wkładka ma co najmniej 3 diody LED w każdym kierunku tj. od strony najazdu i od strony linii oznakowania poziomego P-10?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zastosowania aktywnych punktowych elementów odblaskowych, których wkładka ma co najmniej 3 diody LED w każdym kierunku tj. od strony najazdu i od strony linii oznakowania poziomego P-10.

**Pytanie nr 2**

W PFU dla części pierwszej w punkcie A. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA widnieje zapis „Przedmiotem zamówienia jest montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - instalacji dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych”. Dalej w punkcie D. ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM I ZAKRES ROBÓT, podpunkt g jest wymieniona dostawa oraz montaż dwóch sygnalizatorów nad znakiem D-6. Zamawiający wymaga aby w części 1 odbył się montaż doświetlenia przejścia oraz znaków aktywnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga w ramach realizacji zadania 1, aby Wykonawca zamontował zarówno oprawy oświetlenia dedykowanego jak i sygnalizatory ostrzegawcze nad znakami D-6. Dla tego zakresu zamówienia Zamawiający nie przewiduje montażu najazdowych punktowych elementów LED .

**Pytanie nr 3**

W PFU dla zadania 1 punkt D. ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM I ZAKRES ROBÓT, podpunkt h widnieje zapis o wykonaniu przewiertu sterowanego dla montażu doświetlenia. Wykonanie przewiertu wiąże się z wyższą ceną wykonania zamówienia oraz zajmuje stosunkowo więcej czasu niż metoda stosowana w innych częściach PFU. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w części 1 zamówienia umieścić kable w warstwie ścieralnej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonania przewiertu sterowanego w przypadku zastosowania opraw oświetlenia dedykowanego zasilanych napięciem 230 V , co opisano w wymienionym pkt. h PFU. W przypadku zastosowania opraw oświetlenia dedykowanego zasilanych napięciem bezpiecznym □ 24V Zamawiający dopuszcza umieszczenie kabli w osłonach ochronnych o których również mowa w pkt. h PFU w warstwie ścieralnej.

**Pytanie nr 4**

W PFU dla części trzeciej w punkcie A. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA widnieje zapis „Remont nawierzchni jezdni oraz remont i przebudowa chodników będzie

przedmiotem oddzielnego zamówienia i zostanie wykonana w koordynacji z wyłonionym wykonawcą przejścia interaktywnego”

4.1 Czy Zamawiający określa kiedy mają zostać zakończone wyżej wymienione prace?

4.2 Wykonawca interaktywnego przejścia będzie w stanie rozpocząć swoje prace dopiero po zakończeniu remontu nawierzchni oraz chodnika. Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji jeśli prace remontowe nawierzchni wpłyną na termin zakończenia montażu interaktywnych przejść?

**Odpowiedź:**

Ad. 4.1

Zamawiający zakłada wykonanie remontu nawierzchni jezdni oraz remontu i przebudowy chodników w obrębie przejścia dla pieszych przed przystąpieniem przez Wykonawcę do robót określonych w PFU dla zadania 3. Szczegółowy termin zakończenia prac związanych z remontem jw. zostanie ustalony między stronami umowy po określeniu przez Wykonawcę terminu rozpoczęcia robót związanych z przedmiotem zamówienia.

Ad. 4.2.

Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu zakończenia robót, o okres trwania przyczyn określonych w § 12 pkt. 1, w szczególności określonych ust. b tj. „...wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równoległe prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w zakresie niezbędnym do uniknięcia lub usunięcia kolizji”

**Pytanie nr 5**

W PFU dla części 3 w punkcie C ZAKRES PRAC OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM I ZAKRES ROBÓT, podpunkt g widnieje zapis:

W szafie sterowniczej należy przewidzieć miejsce na zainstalowanie dodatkowych elementów sterowania i zasilania latarni oświetleniowej : wyłącznik instalacyjny (1 moduł), sterownik astronomiczny (6 modułów) , złączki przyłączeniowe (3 moduły) Dodatkowe wyposażenie zostanie zamontowane w szafie sterowniczej przez firmę konserwującą oświetlenie na terenie Gminy Miejskiej, w uzgodnieniu z wykonawcą interaktywnego przejścia dla pieszych.

5.1 Czy zamawiający określa wielkość dodatkowych modułów?

5.2 Czy zamawiający określa w którym momencie- przed/w trakcie/po montażu ma odbyć się instalowanie dodatkowych modułów?

5.3 Czy zamawiający zna przewidywany czas montażu modułów przez firmę konserwującą?

**Odpowiedź:**

Ad. 5.1

Zamawiający określił przewidywane miejsce w szafie sterowniczej na wyszczególnione w PFU elementy sterowania oświetleniem dodatkowej latarni (montowanej przez Zamawiającego poza zakresem niniejszego zamówienia) w ilość modułów typowego sprzętu modułowego montowanego na szynach TH 35 mm, Do określenia miejsca, rezerwy na montaż dodatkowego osprzętu sterowania oświetleniem dodatkowej latarni należy przyjąć szerokość 1 modułu – 17,5 mm, należy przyjąć rezerwę wysokość 20% szerokości modułów.

Ad. 5.2

Zamawiający przewiduje montaż dodatkowych modułów elementów sterowania w trakcie montażu szafy sterowniczej w koordynacji z Wykonawcą.

Ad. 5.3

Jak w pkt. 5.2, Szczegółowy termin i czas montażu osprzętu modułowego zostanie ustalony między stronami po podpisaniu umowy.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający określa co Wykonawca powinien zrobić ze zdemontowanymi elementami wymienionymi w PFU?

**Odpowiedź:**

Zdemontowane elementy wymienione w PFU należy przekazać na magazyn Zamawiającego w Przemysłu przy ul. Wybickiego 1.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich w Przemysłu