

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1256R Sieniawa (gr. pow.) - Piskorowice - Leżajsk w km 6+663 - 7+638

975,00M

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych ,	Jedn.	Ilość jednost.
	Nr STWiOR		
	1	2	3
1	D 01.01.01.11 Roboty pomiarowe - wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą)	km	0,98
2	D 01.02.01.22 Karczowanie zakrzaczeń, krzaków, i podszycia z utylizacją. $975 \times 3 \times 2 \times 30\% = 1755\text{m}^2$ + karczowanie pni 5 szt o śr. 60cm	ha	0,18
3	D 01.02.04.11 Frezowanie nawierzchni gr. 7cm celem wpisania się do istniejącej nawierzchni $5,5 \times 24 = 132$	m ²	132,00
4	D 01.02.04.00 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm wraz z z utylizacją ($975 \times 1,5 \times 2 = 2925,00$)	m ²	2 925,00
5	D 02.01.01.13 Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I – VI z transportem gruntu i utylizację (renowacja odwodnienia - odmulenie rowów z obrobieniem skarp na czysto) $V = 409\text{M}^3$ - średnio $0,21\text{m}^3$ na 1 mb	m ³	409,00
6	D 04.01.01.11 Wykonanie koryta na poszerzeniach i zatoką postojową pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 40cm ze złożeniem gruntu w hałdy i profilowaniem i zgęszczeniem dna z utylizacją nadmiaru (129m^3) (grunty II i III kat.) $P = 975\text{m}^2 + 175\text{m}^2$	m ²	1 150,00
7	D 02.03.01.14 Roboty ziemne – nasyp, mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypu pod pobocza - z gruntu pozyskanego z korytowania pod poszerzenia $975 \times 2 \times 0,17 = 331\text{m}^3$	m ³	331,00
8	D 02.03.01.14 Roboty ziemne – nasyp, mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypu pod poszerzenie korpusu drogi z obrobieniem skarp na czysto - z gruntu pozyskanego - zakupionego przez Wykonawcę (uzupełnienie za kruszywem do szer. pob. 1,0m)	m ³	73,00
9	D 04.02.02.13 Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20cm na poszerzeniach jezdni, zatoce postojowej i zjazdach $P = 975 + 175 + 300 = 1450,00\text{m}^2$	m ²	1 450,00
10	D 04.02.02.12 Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm na poszerzeniach jezdni, zatoce postojowej i zjazdach $P = 975 + 175 + 300 = 1450,00\text{m}^2$	m ²	1 450,00
11	D 04.10.01.00 Wykonanie w-wy podbudowy z MCE z doziarnieniem do 50% gr. 15cm w technologii recyklingu na zimno z ukształtowaniem podbudowy do zakładanych spadków obejmującej zfrezowanie - spulchnienie istn. nawierzchni $975 \times 5,80 = 5655 + 135$ rozjazd - osiedle	m ²	5 790,00

12	D 04.03.01.10 Oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe nawierzchni bitumicznych P = 12 000,00	m2	12 000,00
13	D 05.03.05.16 Wykonanie warstwy wiążącej MMA AC16W dla KR 2 o grubości 8cm z oczyszczeniem 5,60 x 975 = 5460, + zatoka i rozjazdy 580 = 6040,00m2	m2	6 040,00
14	D 05.03.05.19 Wykonanie warstwy ścieralnej MMA AC11S dla KR 3 grubości 4cm 5,50 x 975 = 5363,00 + rozjazdy 580 = 10 010,00m2	m2	5 943,00
15	D 06.02.01.12 Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami - i na drogi boczne rozbiórką istniejących (6 szt.) z rury typu PP (SN8) polipropylenowe spiralnie karbowane o śr. 40 cm na ławie z pospółki o gr. 15cm, z wykonaniem zasypki i umocnienie wlotu i wylotu. Wlot i wylot z rury betonowej ściętej.	m	54,00
18	D 04.04.02.10 Wykonanie poboczy o szerokości 0,75m umocnionych kruszywem łamanym 0/31.5 stabilizowanym mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu 975,00 x 2 x 0,75 = 1462,50 m2	m2	1 462,50

Sporządził: Zbigniew Czerwonka