



SAMODZIELNY PUBLICZNY SPECJALISTYCZNY
ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
W LĘBORKU

e-mail: sekretariat@szpital-lebork.com.pl, www.szpital-lebork.com.pl

84-300 LĘBORK, UL. JULIANA WĘGRZYNOWICZA 13, TEL. 59 86 35 202, FAX 59 86 33 173, DYREKCJA TEL. 59 8635 325



Lębork, 24.03.2022 r.

ZP.261.11.2022

Identyfikator postępowania:

ocds-148610-40023195-a9d0-11ec-baa2-b6d934483bfb

dotyczy: postępowaniu prowadzonego w trybie podstawowym na **dostawę ambulansu transportowego wraz z wyposażeniem**. Znak sprawy ZP-TP/11/22

I. Działając w oparciu o art. 284 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

1. Dotyczy umowy §5, pkt. 3, ppkt.2: Spełnienie przez Wykonawcę (producenta zabudowy sanitarnej) warunków opisanych w tym punkcie umowy pociąga za sobą skalkulowanie już na etapie składania oferty kosztów które pojawią się w następnych dwóch latach. Jest to niezwykle trudne do oszacowania ze względu na dużą ilość zmiennych mających wpływ na koszty w przyszłym okresie. To powoduje, że cena za ambulans wzrasta o kilkadziesiąt tysięcy złotych, które dadzą gwarancję pokrycia tych przyszłych kosztów. W związku z tym prosimy o modyfikację tego zapisu w sposób taki, że będzie on dotyczył tylko zabudowy specjalnej.

Odp: Zamawiający wykreśla § 5 ust. 4 pkt. 2 z projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 5 do SWZ.

2. Prosimy o podanie zakładanego średniego rocznego przebiegu przedmiotowego ambulansu.

Odp. Około 120 000 km.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie pokrywał koszty wymiany materiałów i części eksploatacyjnych w okresie gwarancji np. oleje, płyny, klocki i tarcze hamulcowe, itp.

Odp. Zamawiający nie wymaga wliczenia w cenę oferty wymiany oleju, klocków hamulcowych, itp. Koszty wymiany materiałów i części eksploatacyjnych w okresie gwarancji będzie pokrywał Zamawiający.

4. Prosimy o dopuszczenie możliwości sterowania elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju z osobnego panelu sterującego zamontowanego przy fotelu kierowcy.

Odp. Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ pkt I.31 tiret 6: Zamawiający dopuszcza sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju z osobnego panelu sterującego zamontowanego przy fotelu kierowcy.

5. Możliwość ewakuacji pacjenta i personelu stanowi jedynie szyberdach posiadający minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 stąd pytanie, czy takiego rozwiązania oczekuje Zamawiający ?

Odp. Zamawiający oczekuje zgodności z normą PN-EN 1789: 2021-02.

6. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 10.08.2022r ? Wyjaśniamy ,że w związku z COVID-19 oraz sytuacją wojny na Ukrainie występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz braki sprzętu medycznego u poddostawców.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy. Zakup ambulansu transportowego, będącego przedmiotem niniejszego zamówienia, finansowany jest przez Wojewodę Pomorskiego w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Zgodnie z zawartą umową, realizacja zadania i wykorzystanie środków musi nastąpić do 31 czerwca 2022 r.

7. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody ze względu na okoliczności wskazane w pkt. 6.

8. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy

Odp. Zamawiający dopuszcza.

9. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności fabrycznie nowy ambulans transportowy typu A, spełniający również wymogi ambulansu typu B, który spełnia wszystkie wymogi swz i jest zgodny z Normą PN-EN 1789:2021-02 ?

Odp. Zamawiający dopuszcza.

10. Dotyczy SWZ pkt. III.9.1.3.a, oraz OPZ. XV.5 – czy nie doszło do omyłki pisarskiej i miało chodzić o sprzęt medyczny, a nie pojazd bazowy?

Odp: Zamawiający wykreśla pkt. III.9.1.3.a SWZ oraz § 5 ust. 4 pkt. 2 z projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 5 do SWZ. Pkt XV. 5 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„W przypadku 3-krotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu, wymianę tego elementu na oryginalnie nowy (nie dotyczy elementów zużywalnych, np. oleje, klocki hamulcowe, filtry, itp.)”

11. Czy Zamawiający wymaga wliczenia w cenę oferty przeglądów okresowych samochodu bazowego zawierających np. wymianę oleju, klocków hamulcowych, itp.?

Odp. Zamawiający nie wymaga wliczenia w cenę oferty wymiany oleju, klocków hamulcowych, itp. Koszty wymiany materiałów i części eksploatacyjnych w okresie gwarancji będzie pokrywał Zamawiający.

12. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu ambulansu.

Odp. Około 120 000 km.

13. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. III.1 – prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów automatycznej.

Odp. Zamawiający dopuszcza.

14. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XI.1.1 – prosimy o podanie marki i modelu drukarki aby przygotować odpowiedni uchwyt.

Odp. HP Laser Jet Pro M15a.

15. Dotyczy załącznik nr 2 – pkt. XII.5,6 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni częstotliwości w celu zaprogramowania radiotelefonów.

Odp. Zamawiający potwierdza.

16. Dotyczy załącznik nr 2 – czy nie doszło do omyłki pisarskiej – Zamawiający prosi o podanie serwisu dla krzeselka transportowego, a nie wymaga krzeselka.

Odp. Na stronie 1 Załącznika nr 2 do SWZ skreśla się pkt 9)

W razie zaoferowania przedmiotu zamówienia o parametrach innych niż pierwotnie wyspecyfikowane w dokumentach zamówienia, a dopuszczonego przez Zamawiającego w wyniku wyjaśnień lub modyfikacji treści SWZ, Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego naniesienia dokonanych

zmian w treści Załącznika nr 2 do SWZ oraz zaznaczenia źródła tej zmiany (data odpowiedzi lub modyfikacji i nr pytania).

II. Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zawiadamia, że dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje następujących zmian zapisów SWZ:

1) **Rozdz. III pkt 9.1.3) otrzymuje brzmienie:**

„3) Wykonawca w ramach realizacji umowy zapewni:

- a) w przypadku 3-krotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu, wymianę tego elementu na oryginalnie nowy (nie dotyczy elementów zużywalnych, np. oleje, klocki hamulcowe, filtry, itp.),
- b) reakcja serwisu pojazdu bazowego na zgłoszoną awarię w okresie gwarancji zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego, reakcja serwisu zabudowy specjalnej (medycznej) sanitarnej w okresie gwarancji na zgłoszoną awarię w dni robocze w ciągu 24 godzin od jej zgłoszenia tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie dłuższym jak 24 godziny od zgłoszenia,
- c) dostarczenie Zamawiającemu ambulansu zastępczego, spełniającego wymagania SWZ, jeśli zgłoszona awaria uniemożliwia użytkowanie ambulansu w sposób zgodny z jego przeznaczeniem; pojazd zastępczy powinien zostać dostarczony bezpłatnie do siedziby Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od przystąpienia do usunięcia awarii i pozostać do dyspozycji Zamawiającego przez cały okres naprawy; Zamawiający będzie wymagał dostarczenia ambulansu zastępczego wyłącznie w przypadku usterki / awarii nie wywołanej działaniem osób trzecich;
- d) w okresie obowiązywania gwarancji serwis pojazdu bazowego realizowany bezpłatnie w ASO oferowanej marki ambulansu,
- e) serwis zabudowy specjalnej medycznej (sanitarnej) w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany bezpłatnie w siedzibie Zamawiającego.”

2) **Rozdz. III pkt 9.1.4) otrzymuje brzmienie:**

„4) Koszty wymiany materiałów i części eksploatacyjnych w okresie gwarancji będzie pokrywał Zamawiający.”

3) **Rozdz. III pkt 9.1.6) otrzymuje brzmienie:**

„6) Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia w razie stwierdzenia wad przedmiotu umowy w czasie obowiązywania gwarancji:

- a) w przypadku, gdy wady nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający będzie miał uprawnienie do żądania usunięcia wad w terminie do 72 godzin od zgłoszenia, a w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę tego terminu będzie uprawniony do ich usunięcia przez inny podmiot na koszt i ryzyko Wykonawcy;
- b) w przypadku, gdy wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający będzie miał uprawnienie do żądania podstawienia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego, spełniającego wymagania SWZ oraz – w zależności od swojej woli – do żądania usunięcia wad w terminie uzgodnionym z Wykonawcą nie krótszym niż 72 godziny od zgłoszenia lub usunięcia ich przez inny podmiot na koszt i ryzyko Wykonawcy.”

2. Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści Formularza parametrów wymaganych, stanowiącego Załącznik nr 2 do SWZ:
- 1) **Na stronie 1 skreśla się pkt 9)**
 - 2) **Pkt I.31 tiret 6 otrzymuje brzmienie:**
„- sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju, Zamawiający dopuszcza sterowanie elektrycznym systemem dogrzewania silnika na postoju z osobnego panelu sterującego zamontowanego przy fotelu kierowcy.”
 - 3) **Pkt III.1 otrzymuje brzmienie:**
„Skrzynia biegów manualna synchronizowana.Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów automatyczną.“
 - 4) **Pkt XV. 1 otrzymuje brzmienie:**
„W okresie obowiązywania gwarancji serwis pojazdu bazowego realizowany bezpłatnie w ASO oferowanej marki ambulansu“
 - 5) **Pkt XV. 2 otrzymuje brzmienie:**
„Serwis zabudowy specjalnej medycznej (sanitarnej) w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany bezpłatnie w siedzibie Zamawiającego“
 - 6) **Pkt XV. 5 otrzymuje brzmienie:**
„W przypadku 3-krotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu, wymianę tego elementu na oryginalnie nowy (nie dotyczy elementów zużywalnych, np. oleje, klocki hamulcowe, filtry, itp.)”
3. Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści Projektu umowy, stanowiącego Załącznik nr 5 do SWZ:
- 1) **§ 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:**
„3. Wykonawca w ramach realizacji umowy zapewni:
 - 1) w przypadku 3-krotnej naprawy gwarancyjnej tego samego elementu, wymianę tego elementu na oryginalnie nowy (nie dotyczy elementów zużywalnych, np. oleje, klocki hamulcowe, filtry, itp.),
 - 2) reakcja serwisu pojazdu bazowego na zgłoszoną awarię w okresie gwarancji zgodnie z warunkami gwarancji producenta pojazdu bazowego, reakcja serwisu zabudowy specjalnej medycznej (sanitarnej) w okresie gwarancji na zgłoszoną awarię w dni robocze w ciągu 24 godzin od jej zgłoszenia tzn. rozpoczęcie naprawy w czasie nie dłuższym jak 24 godziny od zgłoszenia,
 - 3) dostarczenie Zamawiającemu ambulansu zastępczego, spełniającego wymagania SWZ, jeśli zgłoszona awaria uniemożliwia użytkowanie ambulansu w sposób zgodny z jego przeznaczeniem; pojazd zastępczy powinien zostać dostarczony bezpłatnie do siedziby Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od przystąpienia do usunięcia awarii i pozostać do dyspozycji Zamawiającego przez cały okres naprawy; Zamawiający będzie wymagał dostarczenia ambulansu zastępczego wyłącznie w przypadku usterki / awarii nie wywołanej działaniem osób trzecich.
 - 4) w okresie obowiązywania gwarancji serwis pojazdu bazowego realizowany bezpłatnie w ASO oferowanej marki ambulansu,

- 5) serwis zabudowy specjalnej medycznej sanitarnej w okresie gwarancji (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy sanitarnej) realizowany bezpłatnie w siedzibie Zamawiającego.”
- 2) **§ 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:**
„Koszty wymiany materiałów i części eksploatacyjnych w okresie gwarancji będzie pokrywał Zamawiający.”
- 3) **§ 5 skreśla się ust. 5.**
- 4) **§ 7 ust 4 otrzymuje brzmienie:**
„4. 4. Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia w razie stwierdzenia wad przedmiotu umowy w czasie obowiązywania gwarancji:
- 1) w przypadku, gdy wady nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający będzie miał uprawnienie do żądania usunięcia wad w terminie do 72 godzin od zgłoszenia, a w przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę tego terminu będzie uprawniony do ich usunięcia przez inny podmiot na koszt i ryzyko Wykonawcy;
 - 2) w przypadku, gdy wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający będzie miał uprawnienie do żądania podstawienia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego, spełniającego wymagania SWZ oraz – w zależności od swojej woli – do żądania usunięcia wad w terminie uzgodnionym z Wykonawcą nie krótszym niż 72 godziny od zgłoszenia lub usunięcia ich przez inny podmiot na koszt i ryzyko Wykonawcy.”

Pozostałe zapisy SWZ wraz z załącznikami pozostają bez zmian.