

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remontach częściowych dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej na terenie Gminy Izabelin w roku 2024 - w zakresie wskazanych przez zamawiającego punktowych napraw nawierzchni. Zakres zamówienia obejmuje sieć dróg gminnych, o łącznej długości około 40 km.

Zamawiający przewiduje, że w całym okresie realizacji przedmiotu zamówienia do wykonawcy będzie realizował naprawy w łącznej ilości:

Opis prac	Przewidywana ilość
Remont dróg o nawierzchni bitumicznej przy głębokości uszkodzenia od 4 cm do 10 cm	2500,00 m ²
Remont dróg o nawierzchni bitumicznej przy głębokości uszkodzenia powyżej 10 cm	1500,00 m ²
Remont dróg o nawierzchni z destruktu bitumicznego przy głębokości uszkodzenia do 10 cm	1500,00 m ²

II. Zasady remontów częściowych dróg :**1. Wyszczególnienie robót stanowiących przedmiot zamówienia:****1) Remont częściowy dróg o nawierzchniach asfaltowych, w tym:**

- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów;
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc wraz z usunięciem i wywiezieniem rumoszu
- w przypadku znacznego ubytku nawierzchni, tj. powyżej 10 cm, należy uzupełnić podbudowę kłincem frakcji 5-31,5 mm z zagęszczeniem do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej;
- ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca, w tym powierzchni bocznych ubytku;
- rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości ubytku;
- zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki;
- skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy, w tym spoin i zasypanie grysem;
- każdą ułożoną warstwę mieszanki mineralno-bitumicznej należy skropić emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej w celu odpowiedniego połączenia między warstwowego; dodatkowo należy skropić emulsją asfaltową połączenia pomiędzy nowo układanymi, a istniejącymi warstwami nawierzchni asfaltowej.

2) Remont częściowy dróg o nawierzchniach z destruktu asfaltowego, w tym:

- oczyszczenie uszkodzonych miejsc wraz z usunięciem i wywiezieniem rumoszu;
- skropienie naprawianego miejsca emulsją kationową 70% modyfikowaną szybko-rozpadową;
- rozścielenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości do 10 cm wraz z jej zagęszczeniem;
- jednokrotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową kationową 70% modyfikowaną, szybko-rozpadową i grysami bazaltowymi o uziarnieniu 2/5 mm.

- Wszelkie zgłoszenia zakresu prac lub inne informacje związane z remontami częściowymi dróg gminnych będą zgłaszane telefonicznie na telefon komórkowy oraz na wskazany adres poczty elektronicznej osobie uprawnionej ze strony Wykonawcy, na podstawie, którego to zgłoszenia Wykonawca będzie podejmował prace maksymalnie w ciągu 72 godzin od zgłoszenia, informacje powyższe będą również potwierdzane mailem na podany przez Wykonawcę adres mailowy.

III. Realizacja robót

- Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia ze swej strony kierownika robót drogowych.
- Wymienione w umowie upoważnione osoby mają obowiązek codziennego kontaktowania się w czasie prowadzonych prac z Zamawiającym celem:

- 1) udzielenia informacji o aktualnie prowadzonych w danym dniu robotach;
- 2) zgłaszania robót zanikowych do odbioru.
3. Wykonawca po podpisaniu umowy i przyjęciu zlecenia na dany zakres robót powinien powiadomić: Urząd Gminy – Wydział Rozwoju i Bieżącego utrzymania (email) oraz mieszkańców o utrudnieniach w ruchu związanych z prowadzonymi przez niego robotami poprzez umieszczenie tablic informacyjnych o prowadzonych robotach co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem (jeśli zajdzie konieczność czasowego wyłączenia pasa ruchu z użytkowania).
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty użytkowników dróg od chwili protokolarnego przekazania placu budowy do czasu odbioru końcowego.

UWAGI:

- Spadek poprzeczny nawierzchni ulic 2% (ustalone w terenie), spadki podłużne zachować istniejące.
- Chronić istniejące wjazdy do posesji przed wlewaniem się wody z jezdni.
- Chronić istniejące punkty graniczne.
- Materiał z rozbiórek Wykonawca wywozi i utylizuje we własnym zakresie.

IV. Wymagania dotyczące sprzętu oraz innych urządzeń niezbędnych do realizacji robót

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem i urządzeniami do realizacji robót:

- 1) koparko - ładowarką,
- 2) samochodem samowyładowczym 5-10 t,
- 3) rozkładarką mas bitumicznych,
- 4) lekkim walcem wibracyjnym i średnim walcem statycznym samojezdnym.

**Wykaz dróg
o nawierzchni bitumicznej na terenie gminy Izabelin**

Miejscowość	Nazwa drogi	Przybliżona długość drogi [m]	Rodzaj nawierzchni [objaśnienie poniżej]
TRUSKAW			
	Pętla autobusowa	160	asfalt
	Skibińskiego	150	destrukt asfaltowy
	Falińskiego	390	destrukt asfaltowy
	Parkowa	280	destrukt asfaltowy
	Ptasińskiego	380	asfalt
	Leśnej Polanki	220	asfalt
	Żurawia	108	destrukt/ asfalt
	Lipkowska	1865	asfalt
	Mokre Łąki	155	asfalt
IZABELIN C			
	Langiewicza	315	destrukt asfaltowy
	Langiewicza	800	destrukt/ asfalt
	Zakątna	177	destrukt asfaltowy
	Kopernika	177	destrukt asfaltowy
	Skrzyneckiego	310	destrukt
	Kościuszki	810	asfalt
	Kościuszki	300	destrukt
	Projektowana	260	destrukt asfaltowy
	Jałowcowa	300	destrukt asfaltowy
	Świerkowa	280	destrukt
	Poniatowskiego	250	asfalt
	Poniatowskiego	510	destrukt asfaltowy
	Piaskowa	270	destrukt
	Krótką	350	destrukt asfaltowy
	Słoneczna	140	destrukt asfaltowy
	Leśna	620	destrukt asfaltowy
	Tetmajera	980	asfalt
	Chełmońskiego	280	destrukt
	Leśna Polana	350	destrukt
	Chłopickiego	675	destrukt asfaltowy
	Przyłuskiego	380	destrukt asfaltowy
	Rynkowa	350	destrukt
	Matejki	510	asfalt/kostka
	Siemiradzkiego	590	destrukt asfaltowy
	Paderewskiego	190	destrukt
	Chodkiewiczza	550	asfalt
	Kraśńskiego	1690	asfalt
IZABELIN B			
	Sapiehy	580	destrukt asfaltowy

	Wołodajowskiego	400	asfalt
	Wołodajowskiego	180	destrukt asfaltowy
	Podbipięty	800	destrukt asfaltowy
	Zagłoby	213	destrukt
	Jana Kazimierza	550	asfalt/ destrukt asfaltowy
	Małachowskiego	550	destrukt asfaltowy
	Mickiewicza	180	destrukt
	Rzędziana	220	destrukt
	Bohaterów Kampinosu	220	destrukt
	Ks. Jeremiego	250	destrukt
	Czarnieckiego	380	destrukt
	Jana III Sobieskiego	380	destrukt
	Konieczpolskiego	380	destrukt
	Zamoyskiego	150	destrukt
	Kordeckiego	630	destrukt
HORNÓWEK			
	Kurowskiego	1380	asfalt
	XII Poprzeczna	330	asfalt
	Szczera	490	asfalt
	Działkowa	530	asfalt
	Sadowa	740	asfalt
	Pietkiewicza	830	asfalt/ destrukt asfaltowy
	Szkolna	840	asfalt
	Miazgowskich	200	asfalt
	Kwadrat	180	asfalt
	Wrzosowa	280	asfalt/destrukt
	Kampinoska	350	asfalt/destrukt
	Zakątna	200	asfalt
	Banacha	130	asfalt
	Wojska Polskiego	200	asfalt
LASKI			
	Dolina Jozefata	250	destrukt
	Partyzantów	450	destrukt asfaltowy
	Partyzantów	627	asfalt
	Sokołowskiego	570	destrukt asfaltowy
	Zielona	534	destrukt asfaltowy
	Krótką	90	destrukt asfaltowy
	Wieczorka	360	asfalt
	Wieczorka	600	destrukt asfaltowy
	Cicha	200	destrukt asfaltowy
	Akacyjowa	400	destrukt asfaltowy
	Sezamkowa	170	destrukt asfaltowy
	Południowa	320	asfalt
	Pocztowa	100	destrukt

	Podleśna	470	asfalt
	Trzech Sosen	200	destrukt asfaltowy
	Słoneczna	178	destrukt asfaltowy
	Przedszkolna	150	destrukt asfaltowy
	Cichowszczyzna	620	destrukt asfaltowy
	Klonowa	188	destrukt asfaltowy
MOŚCISKA			
	Łąkowa	300	asfalt
	Makowa	50	asfalt
	Chabrowa	400	destrukt
	Naftowa	200	asfalt
	Bakaliowa	380	asfalt
	Postępu	460	asfalt

Objaśnienie rodzaju nawierzchni:

- Drogi asfaltowe - drogi o nawierzchni z mieszanek bitumiczno-mineralnych.
- Drogi z destruktu asfaltowego - drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego utrwalonego powierzchniowo (pojedynczo lub podwójnie) emulsją asfaltową kationową i grysami bazaltowymi.
- Drogi z destruktu - drogi o nawierzchni z destruktu asfaltowego.