

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Opis techniczny

## II. Rysunki

Rys. 1	- Plan orientacyjny
Rys. 2.2a – 2.8c	- Plany sytuacyjne
Rys. 3	- Programy sygnalizacji świetlnej



---

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870.

Niniejsze opracowanie stanowi wyciąg z projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty – Brzeziny”, zatwierdzonego przez Marszałka Województwa (nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212-1520/19 z dnia 28.02.2020r.)

Celem opracowania jest:

- Przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie ,
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami.

## 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

- umowa nr 181/10.WD/24 z dnia 27.02.2024 r.
- mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- projekt budowlano-wykonawczy
- przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 , poz.1393 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729 z późn. zm.)
  - Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym



---

## 5. Zakres opracowania

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu kołowego na czas robót.

Dopuszcza się zazębianie się schematów tymczasowej organizacji ruchu.

Schematy załączone do przedmiotowego projektu TOR można stosować dla całej inwestycji tj. od km 42+669,00 do km 56+173,54.

### CZĘŚĆ 1 – PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ MOSTÓW – Nie dotyczy

### CZĘŚĆ 2 – PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DROGI, OBSZAR ZABUDOWY, POZA OBSZAREM ZABUDOWY

- Etap 2a – zajęcie prawego pobocza z zamknięciem prawego pasa ruchu (prace w poboczu) - program sygnalizacji P2
- Etap 2b – zajęcie prawego pobocza (prace w poboczu)
- Etap 2c – zajęcie pobocza i jezdni poza obszarem zabudowy

### CZĘŚĆ 3 – PRACE PROWADZONE POZA JEZDNIĄ

- Etap 3a – zajęcie pobocza (prace w poboczu), zwężenie pasów ruchu do min. 2x2,75 m
- Etap 3b – zajęcie pobocza (prace w poboczu), obustronne zwężenie pasów ruchu do min. 2x2,75 m
- Etap 3c – zajęcie pobocza po obu stronach jezdni, obustronne zawężenie pasów ruchu do min 2,75m – program sygnalizacji P2

### CZĘŚĆ 4 – PRACE PROWADZONE POZA JEZDNIĄ W OBSZARZE SKRZYŻOWAŃ

- Etap 4a, 4b – zajęcie pobocza (prace w poboczu)

### CZĘŚĆ 5 – PRACE BRUKARSKIE związane z pracami przy wyspach – Nie dotyczy

### CZĘŚĆ 6 – PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DROGI

- Etap 6a – zamknięcie pasa ruchu (lewego) - program sygnalizacji P2
- Etap 6b – zamknięcie pasa ruchu (prawego) - program sygnalizacji P2

### CZĘŚĆ 7 – PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTÓW - TEREN ZABUDOWANY/ TEREN NIEZABUDOWANY

- Etap 7a – zamknięcie pasa ruchu - prawego - program sygnalizacji P3
- Etap 7b – zamknięcie pasa ruchu - lewego - program sygnalizacji P3

### CZĘŚĆ 8 – PRACE ZWIĄZANE Z UKŁADANIEM NAWIERZCHNI

- Etap 8a – schemat powtarzalny na obydwóch pasach ruchu
- Etap 8b – wlot drogi podporządkowanej
- Etap 8c – wylot drogi podporządkowanej



## 6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu na drodze

### Przyjęte parametry projektowe drogi wojewódzkiej

• Klasa techniczna drogi	G
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	Vp = 50 km/h
• Prędkość projektowa (poza terenem zabudowy)	Vp = 70 km/h
• Prędkość miarodajna (poza terenem zabudowy)	Vm = 90 km/h
• Prędkość miarodajna (teren zabudowy)	Vm = 60 km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość jezdni	7,0
• Szerokość chodnika	2,0 m
• Szerokość ścieżki rowerowej	2,7 m
• Szerokość ścieku drogowego	2x0,2 m
• Szerokość zatoki autobusowej	3,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2% (daszkowe)
• Kategoria ruchu	KR 3
• Długość projektowanego odcinka	ok. 13,5 km
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	3,5 m
• szerokość pobocza z kruszywa	1,5-2,0 m

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 432, wykonany w 2015r.

- odcinek Grabów N. Prosną – Brzeziny, punkt pomiarowy nr 30256,  
odcinek 41+500-56+300

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2010r.							
Punkt pomiarowy (nr)	Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze
				Bez przyczep	Z przyczepami		
30256	24	1631	209	110	200	18	9

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- o znaki pionowe,
- o znaki poziome,
- o urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni



- pionowej:
  - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza,
  - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika,
  - min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej.

Znaki pionowe powinny być umieszczone w odległości minimalnej od siebie:

- 50 m – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości równiej i niższej niż 60 km/h.

Dopuszcza się zastosowanie oznakowania poziomego P-4 oraz linii przerywanej P-1e (przy skrzyżowaniach, zjazdach), w przypadku dłuższego przestoju w wykonywanych pracach.

## **8. Opis zagrożeń lub utrudnień**

Niektóre z etapów projektowanej czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 449 przewidują zamknięcie jednego pasa ruchu i wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku, gdzie będą prowadzone roboty budowlane objęte danym etapem, wiąże się to z powstaniem utrudnień i możliwością występowania zatorów drogowych. Projekt obejmuje również konieczność wstrzymania obsługi autobusów i likwidację przystanków autobusowych, na odcinkach na których prowadzone będą roboty.

## **9. Termin i czas trwania budowy**

**Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych:**  
**I kwartał 2022 r.**

**Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:**  
**IV kwartał 2022 r.**

## **10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym**

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-3, U-20, U-25c/U-14
- Tablice kierujące U-21 ustawione na najeździe powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego oraz tworzyć tzw. falę świetlną
- W terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h.
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem (dopuszcza się zmniejszenie odległości w rejonie skrzyżowań – aby znaki były umieszczone za wlotem skrzyżowania).

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.



---

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.

Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.

### **Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnie powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy dużej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

## **11. Sygnalizacja**

Zaprojektowano sygnalizację sterowaną przenośnym zestawem sygnalizatorów trójkomorowych:

- z zasilaniem wg producenta,
- z sekwencją sygnałów: czerwony → czerwony i żółty → zielony → żółty → czerwony,
- z możliwością zmiany długości czasu sygnałów zielonych na miejscu.

Dla sterowania ruchem wahadłowym dopuszcza się sygnalizację sterowaną przenośnym zestawem sygnalizatorów dwukomorowych z sekwencją sygnałów: czerwony → zielony → czerwony



Sterownik powinien być wyposażony w następujące układy kontrolno-zabezpieczające:

- nadzoru sygnałów czerwonych,
- nadzoru sygnałów zielonych,
- nadzoru napięcia zasilania,
- wykrywania braku, nadmiaru lub kolizji sygnałów zielonych i naruszenia minimalnych czasów międzyzielonych w grupach kolizyjnych,
- nadzoru długości cyklu.

**W godzinach prowadzenia robót ruch może być sterowany ręcznie przez osoby posiadające aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.**

Na wykonawcy robót spoczywać będzie obowiązek monitorowania ruchu pojazdów. Przy znacznej zmienności obciążenia ruchem należy dostosować długość sygnału zielonego do rzeczywistego natężenia ruchu celem zapobieżenia tworzeniu kolejek pojazdów.

## 12. Ustalenie programu sygnalizacyjnego

### 12.1. Program P1 (etap 1)

Sygnał S1-1.1, S1-1.2 – Most tymczasowy – wloty drogi wojewódzkiej nr 449

#### Założenia

- szerokość pasa ruchu  $w = 4,0 \text{ m}$
- **odległość między liniami zatrzymań:**  $L = 177 \text{ m}$
- średnia długość pojazdu  $dL = 10 \text{ m}$
- średni dobowy ruch roczny  $SDRR = 2201 \text{ [poj./doba]}$
- udział pojazdów ciężkich  $u_c = 15\%$
- natężenie ruchu w godzinie szczytowej:  $Q_1 = Q_2 = (10\% * SDRR)/2 = 110 \text{ E/h}$
- natężenie nasycenia pasa ruchu  $S = [S_0 + 200 * (w - 3,5)] * \frac{1}{1+u_c} = 1739 [P/h_z]$
- czas dojazdu  $t_d = 0 \text{ s}$
- założone czasy trwania sygnałów:
  - o zielonego – 6 s (minimalny)
  - o żółtego – 3 s
  - o czerwonego z żółtym – 1 s

#### Obliczenia

- prędkość ewakuacji  $v_e = 40 \frac{km}{h} = 11,11 \frac{m}{s}$
- czas ewakuacji pojazdów  $t_e = \frac{177+10}{11,11} = 16,8 \text{ s} \Rightarrow 17 \text{ s}$
- czas międzyzielony  $t_m = 3 + 17 - 0 = 20$
- stopnie nasycenia pojazdów  $y = \frac{110}{1739} = 0,06$
- suma stopni nasycenia  $Y = 2 * y = 0,12$
- czas tracony w cyklu  $t_{trac} = 2 * (20 - 1) = 38 \text{ s}$



- 
- minimalna długość cyklu  $T_{min} = \frac{38}{1-0,12} = 44 \text{ s}$
  - optymalna długość cyklu  $T_{opt} = \frac{1,5 \cdot 38 + 5}{1-0,12} = 70 \text{ s}$
  - przyjęta długość cyklu  $T = 90 \text{ s}$
  - długość sygnału zielonego fazy  $G_1 = G_2 = \frac{0,06}{0,12} * (90 - 38) - 1 = 25 \text{ s}$





## 12.2. Program P2 (etap 2a, 3c, 6a, 6b)

Sygnał S1-2a.1, S1-2a.2, S1-3c.1, S1-3c.2, S1-6a.1, S1-6a.2, S1-6b.1, S1-6b.2 – wloty drogi wojewódzkiej nr 449

### Założenia

- szerokość pasa ruchu  $w = 2,75 \text{ m}$
- **max. odległość między liniami zatrzymań:  $L = 560 \text{ m}$**
- średnia długość pojazdu  $dL = 10 \text{ m}$
- średni dobowy ruch roczny  $SDRR = 2201 \text{ [poj./doba]}$
- udział pojazdów ciężkich  $u_c = 15\%$
- natężenie ruchu w godzinie szczytowej:  $Q_1 = Q_2 = (10\% * SDRR)/2 = 110 \text{ E/h}$
- natężenie nasycenia pasa ruchu  $S = [S_0 + 200 * (w - 3,5)] * \frac{1}{1+u_c} = 1522 [P/h_z]$
- czas dojazdu  $t_d = 0 \text{ s}$
- założone czasy trwania sygnałów:
  - zielonego – 6 s (minimalny)
  - żółtego – 3 s
  - czerwonego z żółtym – 1 s

### Obliczenia

- prędkość ewakuacji  $v_e = 40 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 11,11 \frac{\text{m}}{\text{s}}$
- czas ewakuacji pojazdów  $t_e = \frac{560+10}{11,11} = 51,3 \text{ s} \Rightarrow 52 \text{ s}$
- czas międzyzielony  $t_m = 3 + 52 - 0 = 55 \text{ s}$
- stopnie nasycenia pojazdów  $y = \frac{110}{1522} = 0,07$
- suma stopni nasycenia  $Y = 2 * y = 0,14$
- czas tracony w cyklu  $t_{trac} = 2 * (55 - 1) = 108 \text{ s}$
- minimalna długość cyklu  $T_{min} = \frac{108}{1-0,14} = 126 \text{ s}$
- optymalna długość cyklu  $T_{opt} = \frac{1,5*108+5}{1-0,14} = 194 \text{ s}$
- przyjęta długość cyklu  $T = 200 \text{ s}$
- długość sygnału zielonego fazy  $G_1 = G_2 = \frac{0,07}{0,14} * (200 - 108) - 1 = 45 \text{ s}$
- w przypadku tworzenia się zatorów dopuszcza się zwiększenie długości cyklu do optymalnego:  
 $T=260$  oraz zwiększenie długości sygnałów zielonych fazy:  $G_1 = G_2 = \frac{0,07}{0,14} * (260 - 108) - 1 = 75 \text{ s}$



### 12.3. Program P3 (etap 7a, 7b)

Sygnał S1-7a.1, S1-7a.2 – wloty drogi wojewódzkiej nr 449

#### Założenia

- szerokość pasa ruchu  $w = 2,75 \text{ m}$
- **odległość między liniami zatrzymań:**  **$L = 110 \text{ m}$**
- średnia długość pojazdu  $dL = 10 \text{ m}$
- średni dobowy ruch roczny  $SDRR = 2201 \text{ [poj./doba]}$
- udział pojazdów ciężkich  $u_c = 15\%$
- natężenie ruchu w godzinie szczytowej:  $Q_1 = Q_2 = (10\% * SDRR)/2 = 110 \text{ E/h}$
- natężenie nasycenia pasa ruchu  $S = [S_0 + 200 * (w - 3,5)] * \frac{1}{1+u_c} = 1522 [P/h_z]$
- czas dojazdu  $t_d = 0 \text{ s}$
- założone czasy trwania sygnałów:
  - zielonego – 6 s (minimalny)
  - żółtego – 3 s
  - czerwonego z żółtym – 1 s

#### Obliczenia

- prędkość ewakuacji  $v_e = 40 \frac{km}{h} = 11,11 \frac{m}{s}$
- czas ewakuacji pojazdów  $t_e = \frac{110+10}{11,11} = 10,8 \text{ s} \Rightarrow 11 \text{ s}$
- czas międzyzielony  $t_m = 3 + 11 - 0 = 14 \text{ s}$
- stopnie nasycenia pojazdów  $y = \frac{110}{1522} = 0,07$
- suma stopni nasycenia  $Y = 2 * y = 0,14$
- czas tracony w cyklu  $t_{trac} = 2 * (14 - 1) = 26 \text{ s}$
- minimalna długość cyklu  $T_{min} = \frac{26}{1-0,14} = 30 \text{ s}$
- optymalna długość cyklu  $T_{opt} = \frac{1,5*26+5}{1-0,14} = 52 \text{ s}$
- przyjęta długość cyklu  $T = 60 \text{ s}$
- długość sygnału zielonego fazy  $G_1 = G_2 = \frac{0,07}{0,14} * (60 - 26) - 1 = 16 \text{ s}$





MARSZAŁEK

Poznań, 28.02.2020 r.

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212 - 1520/19

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm) w związku ze złożonym w dniu 26.11.2019 r. wnioskiem firmy SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Szymona Antkowiaka opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

Starosty Powiatu Kaliskiego

Starosty Powiatu Ostrzeszowskiego

**zatwierdzam tymczasową organizację ruchu**

**na drodze wojewódzkiej**

**nr 449 Syców – Ostrzeszów – Błaszki**

**na odcinku od km 42+600 do km 56+300**

w związku z rozbudową drogi na odcinku od m. Palaty do m. Brzeziny

**bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona

organizacja ruchu: **do 31.12.2022 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań

lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim; ul. Staroprzygodzka 25; 63-400 Ostrów Wielkopolski

lub fax'em na nr 627357822 lub e-mailem na: rdwostrow@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Signature]*  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 / 3

otrzymują:

1) a/a

2) SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 ; 60-101 Poznań

3) RDW Ostrów Wielkopolski

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Przemysław Woliński tel. 61 2258 151

■ ■ ■

al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań



**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku  
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870**



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU

R-Z-I-LN -5321/W/1342/2019

Poznań, dnia 22 października 2019 roku

SMP Projektanci  
Ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

**OPINIA**

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Odpowiadając na pismo z dnia 14 października 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższe uwagi:**

- tabliczki pod znakami zakazu wskazujące osoby lub pojazdy których zakaz nie obowiązuje powinny być wykonane na białym tle,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
*podpis: Dariusz Kaczyński*



RDW.OS.4212-157/19

Ostrów Wlkp., dnia 25.10.2019 r.

**SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. przesyła w załączniku niniejszego pisma zaopiniowany projekt zmiany czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Palaty - Brzeziny.

Jednocześnie zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w załączniku przekazujemy informację dotyczącą przetwarzania Państwa danych osobowych.

**KIEROWNIK**  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Ostrowie Wielkopolskim  
  
mgr inż. Sylwia Kaźmierczak

Załączniki:  
- projekty organizacji ruchu – 2 egz.  
- klauzula

Sprawę prowadzi:  
Maciej Urbaniak  
tel. 61 225 84 74

63-400 Ostrów Wlkp.  
ul. Staroprzygodzka 25

TEL. 61 225 84 70  
FAX 62 735 78 22

NIP 9720914891  
REGON 631 280 809

E-MAIL: [rdwostrow@wzdw.pl](mailto:rdwostrow@wzdw.pl)  
[www.wzdw.pl](http://www.wzdw.pl)



# KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
		<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrówie Wlkp.  Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r.  w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r.  Nr 177 poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 4)  opiniuję projekt organizacji ruchu - <b>bez uwag</b>  <del>z uwagami</del>.....</p> <p>.....</p> <p>Ostrów. Wlkp., dnia <u>25.10.2019</u>..</p> <p><b>KIEROWNIK</b>  Rejonu Dróg Wojewódzkich  w Ostrówie Wielkopolskiej  mgr inż. Sylwia Kaźmierczak</p>

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

11

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku  
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870



STAROSTWO POWIATOWE  
w Kaliszu  
Pl. Św. Józefa 5  
62-800 Kalisz

Kalisz, dn. 21.10.2019 r.

DRP.7121.250.2019

**SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Głuchowska 1**  
**60-101 Poznań**

dot. „Projekt czasowej organizacji ruchu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny”.

W odpowiedzi na Państwa wniosek o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu o nazwie „Projekt czasowej organizacji ruchu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny” informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

z upoważnienia STAROSTY

*Paweł Kociak*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
DRÓG POWIATOWYCH





# KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
		<p><b>STAROSTWO POWIATOWE w Ostrzeszowie Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi</b> ul. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów adres do korespondencji: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów</p> <p><i>bez uwagi</i></p> <p>z up. Starosty <i>Wiesław Dombek</i> <b>Wiesław Dombek</b> Kierownik Wydziału Zarządzanie Drogami Powiatowymi</p>



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

16

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku  
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870





---

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia

