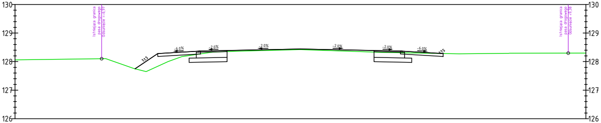
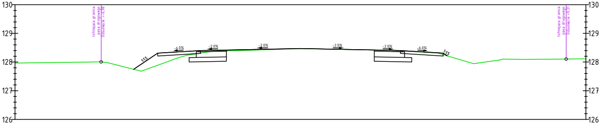

130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,97
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,38
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5

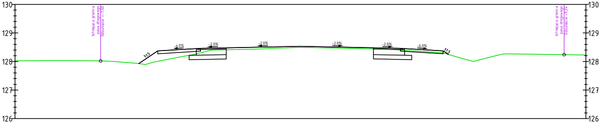
km DW449 51+920.00

Rzędne niwelety		127.75	128.28	128.37	128.39	128.44	128.39	128.37	**128.28**	
Rzędne terenu	128.06	127.75	127.84	128.27	128.35	128.42	128.33	128.31	**128.28**	128.30
Różnica rzędnych		0.00	0.45	0.10	0.04	0.02	0.06	0.06	**0.00**	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.80	-5.00	-3.50	-2.57	0.00	2.58	3.50	**5.00**	10.00


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,98
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,31
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5

km DW449 51+940.00

Rzędne niwelety		127.75	128.31	128.40	128.42	128.47	128.42	128.40	128.31	128.22	
Rzędne terenu	127.97	127.75	127.89	128.31	128.39	128.47	128.42	128.39	128.26	128.22	128.11
Różnica rzędnych		0.00	0.42	0.09	0.03	0.00	0.00	0.01	0.05	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.84	-5.00	-3.50	-2.60	0.00	2.59	3.50	5.00	5.14	10.00


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-7,00
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,24
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5

km DW449 51+960.00

Rzędne niwelety		127.93	128.37	128.46	128.48	128.53	128.48	128.46	128.37	128.25	
Rzędne terenu	128.02	127.93	128.00	128.31	128.41	128.49	128.44	128.40	128.30	128.25	128.23
Różnica rzędnych		0.00	0.37	0.16	0.07	0.04	0.04	0.06	0.07	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.66	-5.00	-3.50	-2.60	0.00	2.55	3.50	5.00	5.19	10.00

km DW449 51+980.00

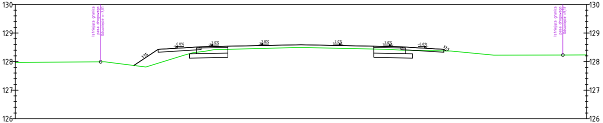
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnica rzędnych
Odsunięcia od osi

km DW449 52+000.00

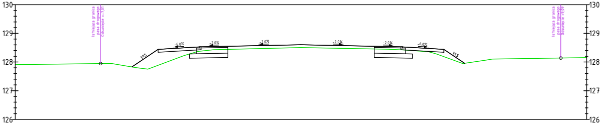
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnica rzędnych
Odsunięcia od osi

km DW449 52+020.00

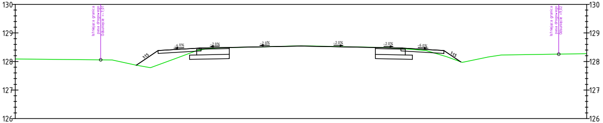
Rzędne niwelety
Rzędne terenu
Różnica rzędnych
Odsunięcia od osi


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego
Odsunięcie =-7,01
-6.0%
-2.0%
1:5

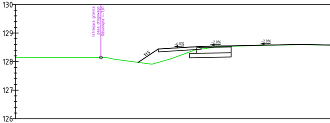
	127.86	128.43	128.52	128.54	128.59	128.54	128.52	128.43 128.37		
127.97	127.86	127.94	128.35	128.43	128.50	128.44	128.40	128.38 128.37		128.23
	0.00	0.49	0.17	0.11	0.09	0.10	0.12	0.05 0.00		
-10.00	-5.85	-5.00	-3.50	-2.56	0.00	2.55	3.50	5.00 5.08		10.00


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego
-6.0%
-2.0%
1:5

	127.83	128.44	128.53	128.55	128.60	128.55	128.53	128.44	127.95	
127.91	127.83	127.89	128.38	128.44	128.51	128.45	128.43	128.19	127.95	128.15
	0.00	0.56	0.15	0.11	0.10	0.10	0.10	0.25	0.00	
-10.00	-5.92	-5.00	-3.50	-2.56	0.00	2.56	3.50	5.00	5.73	10.00

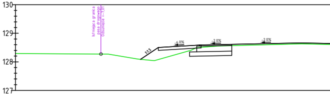

130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego
-6.0%
-2.0%
1:5

	127.87	128.38	128.47	128.49	128.54	128.49	128.47	128.38	127.98	
128.09	127.87	127.88	128.41	128.49	128.55	128.50	128.46	128.20	127.98	128.27
	0.00	0.50	0.06	0.00	-0.01	-0.01	0.02	0.19	0.00	
-10.00	-5.77	-5.00	-3.50	-2.51	0.00	2.60	3.50	5.00	5.60	10.00


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego
-6.0%
-2.0%
1:5

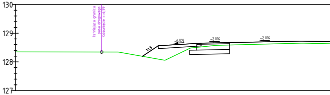
km DW449 52+040.00

Rzędne niwelety		127.97	128.44	128.53	128.55	128.60
Rzędne terenu	128.14	127.97	127.97	128.44	128.54	128.59
Różnica rzędnych		0.00	0.47	0.09	0.02	0.01
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.70	-5.00	-3.50	-2.45	0.00


130
129
128
127
Istniejąca granica pasa drogowego
-6.0%
-2.0%
1:5

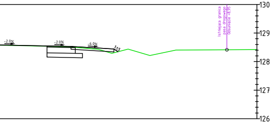
km DW449 52+060.00

Rzędne niwelety		128.09	128.50	128.59	128.61	128.66
Rzędne terenu	128.29	128.09	128.08	128.51	128.57	128.63
Różnica rzędnych		0.00	0.42	0.09	0.05	0.03
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.62	-5.00	-3.50	-2.42	0.00

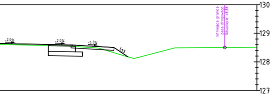

130
129
128
127
Istniejąca granica pasa drogowego
-6.0%
-2.0%
1:5

km DW449 52+080.00

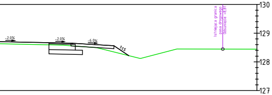
Rzędne niwelety		128.19	128.56	128.65	128.67	128.72
Rzędne terenu	128.35	128.19	128.10	128.52	128.59	128.65
Różnica rzędnych		0.00	0.47	0.13	0.09	0.07
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.55	-5.00	-3.50	-2.50	0.00


-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,95
130
129
128
127
126

	128.55	128.53	128.44	128.35	
	128.54	128.51	128.31	128.35	128.42
	0.01	0.03	0.13	0.00	
	2.66	3.50	5.00	5.14	10.00

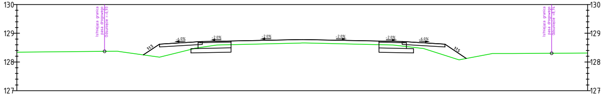

-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,88
130
129
128
127

	128.61	128.59	128.50	128.17	
	128.57	128.54	128.32	128.17	128.51
	0.04	0.05	0.18	0.00	
	2.71	3.50	5.00	5.50	10.00


-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,81
130
129
128
127

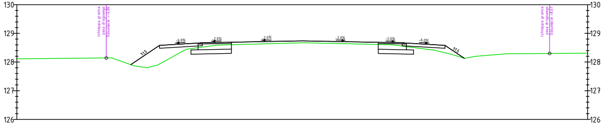
	128.67	128.65	128.56	128.22	
	128.59	128.56	128.34	128.22	128.44
	0.08	0.09	0.22	0.00	
	2.73	3.50	5.00	5.52	10.00

km DW449 52+100.00


Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,93
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,74
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
130
129
128
127

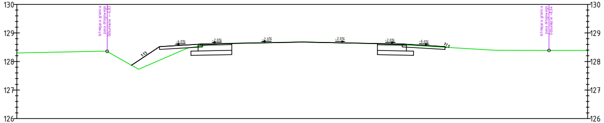
Rzędne niwelety		128.25	128.62	128.71	128.73	128.78	128.73	128.71	128.62	128.12	
Rzędne terenu	128.34	128.25	128.17	128.52	128.60	128.66	128.60	128.56	128.23	128.12	128.31
Różnica rzędnych		0.00	0.45	0.20	0.13	0.12	0.12	0.16	0.39	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.56	-5.00	-3.50	-2.49	0.00	2.69	3.50	5.00	5.75	10.00

km DW449 52+120.00

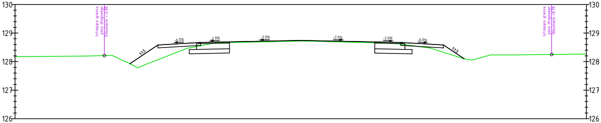

Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,86
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,67
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
130
129
128
127
126

Rzędne niwelety		127.91	128.58	128.67	128.69	128.74	128.69	128.67	128.58	128.13	
Rzędne terenu	128.11	127.91	127.93	128.52	128.60	128.67	128.61	128.55	128.32	128.13	128.31
Różnica rzędnych		0.00	0.65	0.15	0.09	0.07	0.08	0.12	0.26	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.01	-5.00	-3.50	-2.48	0.00	2.66	3.50	5.00	5.68	10.00

km DW449 52+140.00

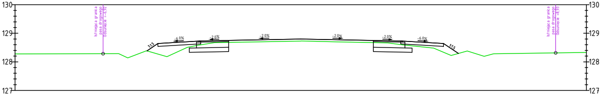

Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,83
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,64
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
130
129
128
127
126

Rzędne niwelety		127.87	128.52	128.61	128.63	128.68	128.63	128.61	128.50 128.49	
Rzędne terenu	128.30	127.87	128.05	128.55	128.64	128.68	128.62	128.59	128.50 128.49	128.39
Różnica rzędnych		0.00	0.48	0.07	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00 0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.98	-5.00	-3.50	-2.47	0.00	2.63	3.50	5.00 5.04	10.00


130
129
128
127
126
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,88
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,78
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5

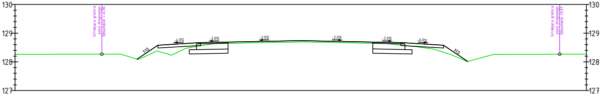
km DW449 52+160.00

Rzędne niwelety		127.93	128.58	128.67	128.69	128.74	128.69	128.67	128.58	128.10	
Rzędne terenu	128.18	127.93	128.07	128.56	128.67	128.72	128.66	128.61	128.33	128.10	128.27
Różnica rzędnych		0.00	0.51	0.11	0.02	0.02	0.03	0.06	0.25	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.98	-5.00	-3.50	-2.49	0.00	2.59	3.50	5.00	5.72	10.00


130
129
128
127
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,92
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =8,93
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5

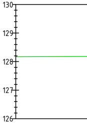
km DW449 52+180.00

Rzędne niwelety		128.39	128.64	128.73	128.75	128.80	128.75	128.73	128.64	128.29	
Rzędne terenu	128.28	128.39	128.27	128.60	128.68	128.73	128.67	128.60	128.33	128.29	128.33
Różnica rzędnych		0.00	0.37	0.13	0.07	0.07	0.08	0.13	0.31	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.38	-5.00	-3.50	-2.52	0.00	2.55	3.50	5.00	5.52	10.00


130
129
128
127
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-6,96
Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,07
1:5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5

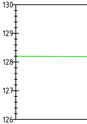
km DW449 52+200.00

Rzędne niwelety		128.09	128.58	128.67	128.69	128.74	128.69	128.67	128.58	128.02	
Rzędne terenu	128.26	128.09	128.37	128.56	128.64	128.70	128.65	128.59	128.34	128.02	128.27
Różnica rzędnych		0.00	0.21	0.11	0.05	0.05	0.04	0.09	0.25	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.73	-5.00	-3.50	-2.54	0.00	2.52	3.50	5.00	5.85	10.00


130
129
128
127
126

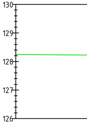
km DW449 52+220.00

Rzędne niwelety	
Rzędne terenu	128.17
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	-10.00


130
129
128
127
126

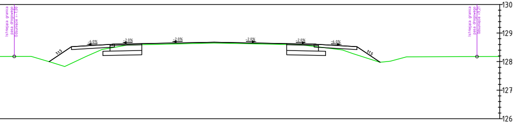
km DW449 52+240.00

Rzędne niwelety	
Rzędne terenu	128.20
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	-10.00

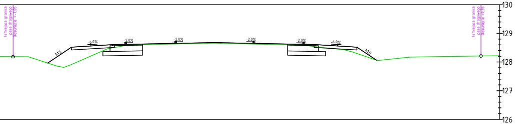

130
129
128
127
126

km DW449 52+260.00

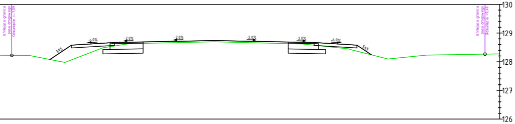
Rzędne niwelety	
Rzędne terenu	128.24
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	-10.00


Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,00
Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =9,21
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127
126

128.00	128.52	128.61	128.63	128.68	128.63	128.61	128.52	127.98	
128.00	127.94	128.50	128.59	128.65	128.60	128.54	128.23	127.98	128.18
0.00	0.58	0.11	0.04	0.03	0.03	0.07	0.29	0.00	
-5.78	-5.00	-3.50	-2.54	0.00	2.54	3.50	5.00	5.82	10.00

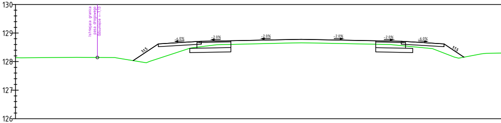

Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,05
Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =9,35
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127
126

127.96	128.52	128.61	128.63	128.68	128.63	128.61	128.52	128.06	
127.96	127.92	128.50	128.60	128.66	128.60	128.54	128.30	128.06	128.22
0.00	0.60	0.11	0.03	0.02	0.03	0.07	0.22	0.00	
-5.83	-5.00	-3.50	-2.51	0.00	2.57	3.50	5.00	5.69	10.00


Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,09
Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =9,69
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127
126

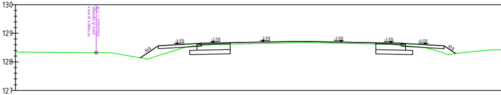
128.08	128.58	128.67	128.69	128.74	128.69	128.67	128.58	128.24	
128.08	128.07	128.55	128.64	128.70	128.63	128.58	128.37	128.24	128.27
0.00	0.51	0.12	0.05	0.04	0.06	0.09	0.21	0.00	
-5.75	-5.00	-3.50	-2.49	0.00	2.60	3.50	5.00	5.51	10.00

km DW449 52+280.00


Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,13
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127
126

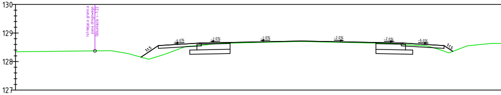
Rzędne niwelety		128.03	128.62	128.71	128.73	128.78	128.73	128.71	128.62	128.16
Rzędne terenu	128.14	128.03	128.11	128.52	128.60	128.66	128.61	128.56	128.30	128.16
Różnica rzędnych		0.00	0.52	0.19	0.13	0.12	0.12	0.15	0.32	0.00
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.88	-5.00	-3.50	-2.46	0.00	2.61	3.50	5.00	5.70

km DW449 52+300.00

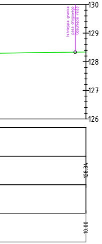

Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,18
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127

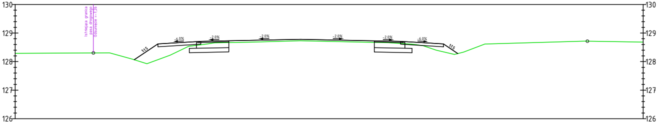
Rzędne niwelety		128.14	128.56	128.65	128.67	128.72	128.67	128.65	128.56	128.29
Rzędne terenu	128.34	128.14	128.22	128.57	128.62	128.68	128.62	128.58	128.30	128.29
Różnica rzędnych		0.00	0.34	0.08	0.05	0.04	0.04	0.07	0.26	0.00
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.63	-5.00	-3.50	-2.48	0.00	2.61	3.50	5.00	5.40

km DW449 52+320.00


Istniejąca granica
pasa drogowego
Odsunięcie =-7,22
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:5
1:5
130
129
128
127

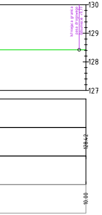
Rzędne niwelety		128.15	128.56	128.65	128.67	128.72	128.67	128.65	128.56	128.36
Rzędne terenu	128.34	128.15	128.18	128.57	128.64	128.70	128.65	128.60	128.36	128.36
Różnica rzędnych		0.00	0.38	0.08	0.03	0.02	0.02	0.05	0.20	0.00
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.61	-5.00	-3.50	-2.49	0.00	2.61	3.50	5.00	5.31

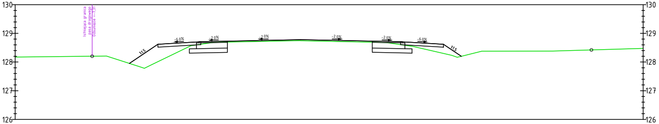

Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,63
130
129
128
127
126
128.34
10.00


Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-1,26
130
129
128
127
126
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

km DW449 52+340.00

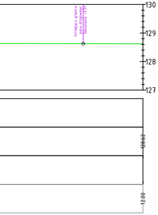
Rzędne niwelety		128.07	128.62	128.71	128.73	128.78	128.73	128.71	128.62	128.28	
Rzędne terenu	128.29	128.07	128.07	128.59	128.67	128.73	128.67	128.64	128.34	128.28	128.68
Różnica rzędnych		0.00	0.55	0.12	0.06	0.05	0.06	0.07	0.28	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.83	-5.00	-3.50	-2.52	0.00	2.58	3.50	5.00	5.51	12.00

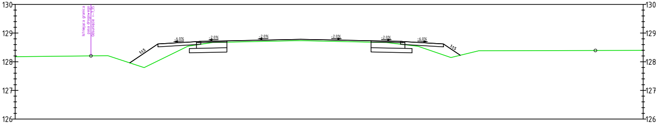

Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,11
130
129
128
127
128.42
10.00


Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-1,31
130
129
128
127
126
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

km DW449 52+360.00

Rzędne niwelety		127.95	128.62	128.71	128.73	128.78	128.73	128.71	128.62	128.20	
Rzędne terenu	128.18	127.95	128.01	128.62	128.69	128.74	128.69	128.61	128.30	128.20	128.47
Różnica rzędnych		0.00	0.61	0.09	0.03	0.03	0.04	0.10	0.32	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.00	-5.00	-3.50	-2.57	0.00	2.51	3.50	5.00	5.63	12.00


Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =9,91
130
129
128
127
128.62
12.00


Istniejąca granica pasa drogowego Odsunięcie =-1,35
130
129
128
127
126
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

km DW449 52+380.00

Rzędne niwelety		127.96	128.62	128.71	128.73	128.78	128.73	128.71	128.62	128.23	
Rzędne terenu	128.18	127.96	128.03	128.61	128.68	128.74	128.68	128.61	128.24	128.23	128.40
Różnica rzędnych		0.00	0.59	0.10	0.04	0.04	0.05	0.10	0.38	0.00	
Odsunięcia od osi	-10.00	-5.99	-5.00	-3.50	-2.59	0.00	2.47	3.50	5.00	5.59	12.00

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km ok. 43+500
do km ok. 45+000 oraz na odcinku od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 2 - od km ok. 50+560 do km ok. 53+100

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Opracował	mgr inż. Bartosz Antczak		Antczak
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Nr 5.4

Nr umowy: 181/10/WD/24 z dnia 27.02.2024r.

Data opracowania: 03/2024

Skala: 1:100