
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870 – **ODCINEK 1 od km ok. 43+500 do km ok. 45+000.**

Niniejsze opracowanie stanowi wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty – Brzeziny”, zatwierdzonego przez Marszałka Województwa (nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202-308/19 z dnia 31.12.2019r.)

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

1. umowa nr 181/10.WD/24 z dnia 27.02.2024 r.
2. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe



6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 449:

• Klasa techniczna drogi	G
• Kategoria ruchu	KR 3
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	$V_p = 50$ km/h
• Prędkość miarodajna (teren zabudowy)	$V_m = 70$ km/h
• Prędkość projektowa (poza terenem zabudowy)	$V_p = 70$ km/h
• Prędkość miarodajna (poza terenem zabudowy)	$V_m = 90$ km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	drogowy/uliczny/półuliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
o Szerokość jezdni	7,0 m
o Szerokość ścieku drogowego	2,0x0,2 m
o Szerokość chodnika	1,5 - 2,0 m
o Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
o Szerokość pobocza	1,50 – 2,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2% (daszkowe)
• Skrajnia pionowa	4,6 m

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 449 o długości 14,8 km od km 41+500 do km 56+300 na odcinku Grabów N. Prosną - Brzeziny (punkt pomiarowy 30256)

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015r.							
	Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze
				Bez przyczep	Z przyczepami		
Odc. 41+500 – 56+300	24	1631	209	110	200	18	9

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- sygnalizacja świetlna

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - o min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - o min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
 - o min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej



8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

Wymagania podstawowe :

- Wymiary znaków:
 - o na drogach wojewódzkich zastosować znaki z grupy „**średnie**”,
 - o na drogach powiatowych zastosować znaki z grupy „**średnie**” (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych),
 - o na drogach gminnych oraz dla drogowskazów tablicowych na drogach powiatowych zastosować znaki z grupy „**małe**”,
 - o znaki C13/16 na początku i końcu ścieżki pieszo rowerowych z grupy „**średnie**”, natomiast na powtórzeniach zastosować z grupy „**mini**”
 - o znaki z grupy **D-6, T-27** umieszczone wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 449 poza obszarem zabudowy i w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych należy wykonać dodatkowo na folii fluorescencyjnej żółto-zielonej.
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6, D-6a, D-6b, A-7, B-20, B-25, B-33** które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
- znaki U-5c/U-6a+C-9 na wyspach powinny być umieszczone w gniazdach montażowych.
- na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe – istniejące oznakowanie w dobrym stanie należy przekazać do RDW Ostrów Wielkopolski
- słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o 2,5 cala.

Znaki poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania podstawowe:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności,
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone,
- odporność na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiedni okres trwałości,
- szybka metoda aplikacji.

Podstawowe materiały

- należy stosować masy chemoutwardzalne strukturalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego),

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-11a należy wykonać w kolorze żółtym.

Sygnalizacja świetlna

- Istniejącą sygnalizację świetlną należy przestawić w miejsce wskazane na planie sytuacyjnym.



Wymagania podstawowe

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Punktowe elementy odblaskowe

- Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.
- Wszystkie punktowe elementy odblaskowe należy wykonać jako wbudowane w nawierzchnię jezdni.

Projektowane są następujące punktowe elementy odblaskowe:

- - wielokierunkowe elementy odblaskowe (czerwone „PEO-7” i białe „PEO-5”) na wyspach oraz na łuku poziomym jezdni w obrębie skrzyżowań w rozstawie co 1,0m, co 6m i co 12m zgodnie ze wskazaniem na planach sytuacyjnych.
- - dwukierunkowe elementy odblaskowe (czerwono – białe „PEO-1”) na krawędziach jezdni w rozstawie co 6m
- - dwukierunkowe elementy odblaskowe (białe „PEO-2”) w osi jezdni w rozstawie co 6m i co 12m
- Lokalizacja z opisem na planach sytuacyjnych.
- PEO w obrębie wysp należy umieszczać na krawędzi linii P-7b po stronie wewnętrznej czyli od strony powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a.
- PEO - 1 wyznaczające krawędź jezdni należy umieszczać po zewnętrznej stronie linii poziomych wyznaczających krawędź jezdni przeznaczoną do ruchu pojazdów, czyli na obszarze pomiędzy linią krawędziową a krawędzią jezdni.
- PEO – 2/ PEO - 5 umieszczone wzdłuż osi drogi należy umieszczać na pustym obszarze pomiędzy liniami tworzącymi linię p-4,p-3a.

Oznakowanie prowadzące dla osób niedowidzących typu media-line zostanie wykonane z betonowych elementów prefabrykowanych koloru żółtego. Pola uwagi o wypukłej fakturze powinny być wykonane z kostki betonowej koloru żółtego. Szerokość pola uwagi powinna wynosić 40cm i być usytuowane 50cm od krawędzi jezdni.

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31.12.2025 r.**





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 31.12.2019r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 308/19

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm)

w związku ze złożonym w dniu 02.10.2019r., uzup. w dniu 18.12.2019r.

wnioskiem SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Szymona Antkowiaka
opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim
Starosty Ostrzeszowskiego
Wójta Gminy Kraszewice

zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 449
/Syców – Ostrzeszów – Błaszki/
na odcinku Palaty - Brzeziny
w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2025r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp.
lub fax'em na nr 62 73 57 822, lub e-mailem na: rdwostrow@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Ostrowie Wlkp. do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

3) RDW Ostrów Wlkp.

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

■■■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 1 – od km ok. 43+500 do km ok. 45+000





**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, dnia 10 września 2019 roku

R-Z-I-LN -5321/W/1132/2019

**SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 na odc. Palaty-Brzeziny

Odpowiadając na pismo z dnia 4 września 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podtłp. Dariusz Kaczyński



RDW.OS.4202-22/19

Ostrów Wlkp., dnia 10.09.2019 r.

SMP Projektanci sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. przesyła w załączniku niniejszego pisma zaopiniowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Palaty - Brzeziny.

Jednocześnie zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w załączniku przekazujemy informację dotyczącą przetwarzania Państwa danych osobowych.



OWNIK
Rejon Dróg Wojewódzkich
Ostrów Wlkp.
Sylwia Kaźmierczak

Załączniki:
- projekty organizacji ruchu – 2 egz.
- klauzula

Sprawę prowadzi:
Maciej Urbaniak
tel. 61 225 84 74

63-400 Ostrów Wlkp.
ul. Staroprzygodzka 25

TEL. 61 225 84 70
FAX 62 735 78 22

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwostrow@wzdw.pl
www.wzdw.pl



KARTA UZGODNIĘĆ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
		<p>Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrowie Wlkp. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 4) opiniuję projekt organizacji ruchu - bez uwag z uwagami.....</p> <p>.....</p> <p>Ostrów. Wlkp., dnia <u>10.09.2019r.</u></p> <p>KIEROWNIK Rejonu Drog Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim mgr inż. Sylwia Kaźmierczak</p>

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

6

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 1 – od km ok. 43+500 do km ok. 45+000

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
KM.7121.67.2019

Ostrzeszów, dnia 12 września 2019r.

SM Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na terenie powiatu ostrzeszowskiego Starosta Ostrzeszowski

OPINIUJE

projekt organizacji ruchu w postaci „Projektu stałej organizacji ruchu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny” z uwzględnieniem następujących uwag zarządcy dróg powiatowych na terenie Powiatu Ostrzeszowskiego zamieszczonych w karcie uzgodnień do projektu:
-ustawienie dodatkowego oświetlenia skrzyżowania z drogą 5585P.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze, zgodnie z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, której projekt dotyczy, jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

z up. Starosty
mgr Krzysztof Zawadzki
Inspektor
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. WZDP – w miejscu
3. a/a



KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny
Opinia

Lp.	Data	
		<p>STAROSTWO POWIATOWE w Ostrzeszowie Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi ul. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów adres do korespondencji: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów</p> <p><i>WZDP prosi o ustalenie przedlatanego oświetlenia skrzyżowania z drogą 5585P Porozumie bez uwagi</i></p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w Ostrzeszowie Wydział Komunikacji ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów tel. (62) 732 07 24, fax 732 00 91</p> <p><i>Opinia z 12.11.2019 r. 7121.67.2019 z 1.12.2019 r.</i></p> <p>Kierownik Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi <i>Wiesław Dombek</i></p> <p>z up. Starosty mgr Krzysztof Zawadzki Inspektor Wydziału Komunikacji</p>

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

6



Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku
od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 1 – od km ok. 43+500 do km ok. 45+000



Urząd Gminy Kraszewice

ul. Wieluńska 53, 63-522 Kraszewice, tel. 062 7312038, fax. 062 7312039
www.kraszewice.pl e-mail: urząd@kraszewice.pl

Znak sprawy: SMP/371/2019/1390/JJ

Kraszewice, dn. 20.09.2019 r.

URZĄD GMINY KRASZEWICE

ul. Wieluńska 53, 63-522 Kraszewice
pow. ostrzeszowski
woj. wielkopolskie

Biuro SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.

Dotyczy: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty – Brzeziny**

Urząd Gminy Kraszewice odpowiadając na pismo z dnia 02.09.2019r. nr SMP/371/2019/1390/JJ dotyczącego Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty – Brzeziny opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu bez uwag.

Z poważaniem

Referent

M. Kaminik
mgr inż. Mirosława Kaminik


Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.



KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
1.	20.03.2019r.	Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu bez uwag.
<div> <div> URZĄD GMINY KRASZEWICE ul. Wieluńska 53, 63-522 Kraszewice pow. ostrzeszowski woj. wielkopolskie </div> <div> WOJT GMINY  mgr Konrad Kuświk </div> </div>		

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

6

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku
 od km ok. 43+500 do km ok. 45+000 oraz na odc. od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
 ODCINEK 1 – od km ok. 43+500 do km ok. 45+000

GMINA BRZYZINY
z siedzibą w Brzezinach
ul. 1000 - lecia 8
62-874 Brzeziny
NIP 9680359570; REGON 250855564

OR.7211.05.2019.KC

Brzeziny, dn. 30 września 2019 r.

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

W związku z otrzymanym od Państwa pismem nr SMP/37/2019/1389/JJ z dnia 02.09.2019 r., dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanego z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny, Gmina Brzeziny opiniuje pozytywnie *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU* z uwagami wyszczególnionymi w KARCIE UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Z poważaniem

WÓJT GMINY BRZYZINY

Marek Cieślarczyk



KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
1.	30.09.2019	<p>Nazadnięciu pozytywnie z uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uwzględnić oznakowanie ograniczenia tonażowego do 12t, dołączonego drogi gminnej nr 676150P (Plan sytuacyjny 2.8) (Znak F-6) - w odcinku nie objętym mieszkaniem - uwzględnić oznakowanie ograniczenia tonażowego do 12t, dołączonego drogi gminnej nr 676132P (Plan sytuacyjny 2.9) (Znak F-6) z tabliczką "nie dojeżdżać mieszkańcom" - uwzględnić oznakowanie ograniczenia tonażowego do 12t, dołączonego drogi gminnej - ul. Piłsudskiego w m. Brzeziny (Plan sytuacyjny 2.13, Znak F-6)

WÓJT GMINY BRZESZNY

Marek Cieślarczyk

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

6

STAROSTWO POWIATOWE
w Kaliszu
Pl. Św. Józefa 5
62-800 Kalisz

Kalisz, dn. 30.09.2019 r.

DRP.7121.229.2019

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

dot. „Projekt stałej organizacji ruchu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny”.

W odpowiedzi na Państwa wniosek o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny” informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

z upoważnienia STAROSTY
Paweł Kociak
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH



KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia
1	04.10 2019	<p> Miasto i Gmina Grabów nad Odrą ul. K. J. Gałczyńskiego 2 63-520 Grabów nad Odrą tel. 62 730 50 24, fax 62 730 50 50 NIP 5140255441 REGON 250854694 </p> <p> <i>Uzgodniono</i> <i>len uscy</i> z up. Burmistrza mgr inż. Paweł Grzesiek główny specjalista ds. inwestycji i zamówień publicznych </p>

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

6

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Palaty - Brzeziny

Lp.	Data	Opinia



II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne – stała organizacja ruchu

