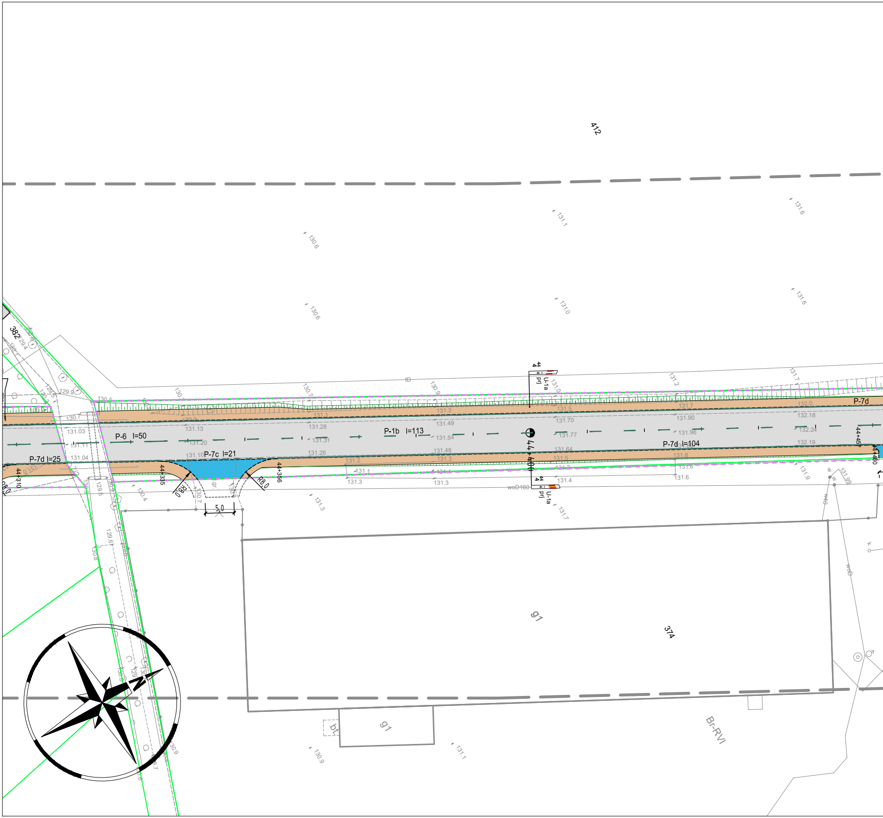
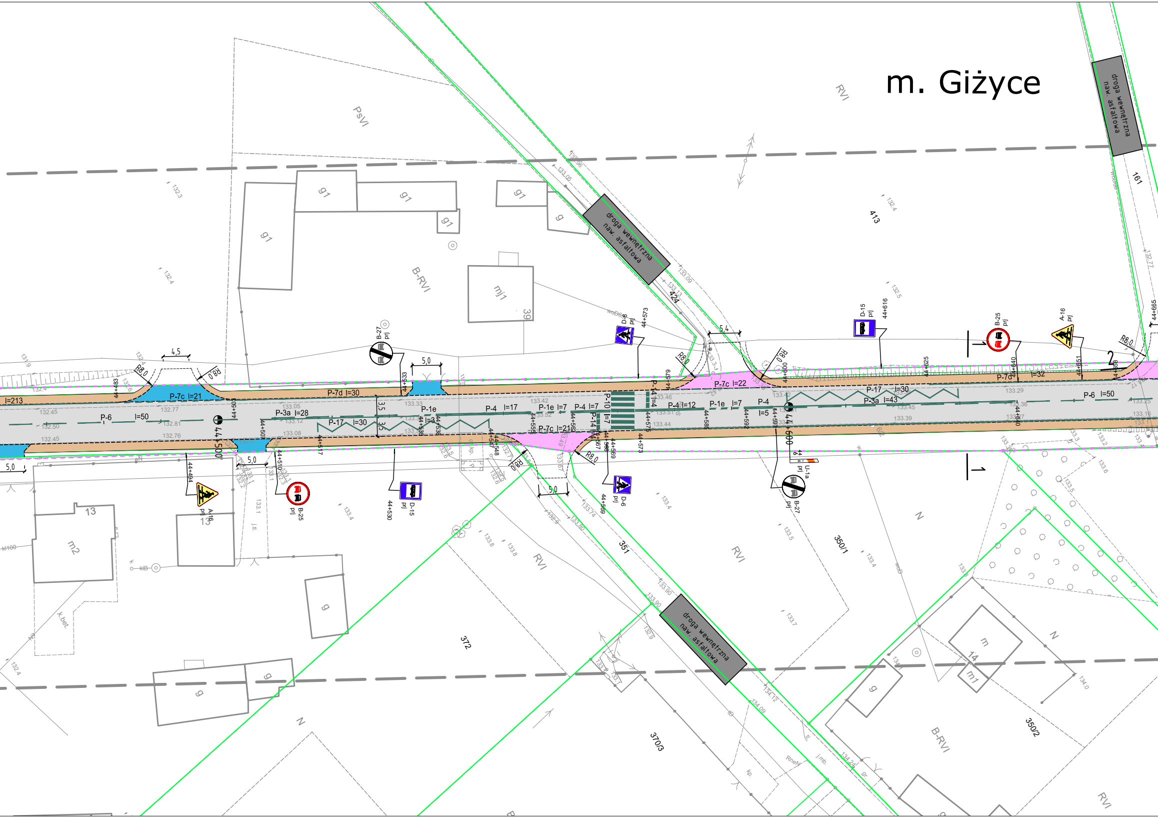
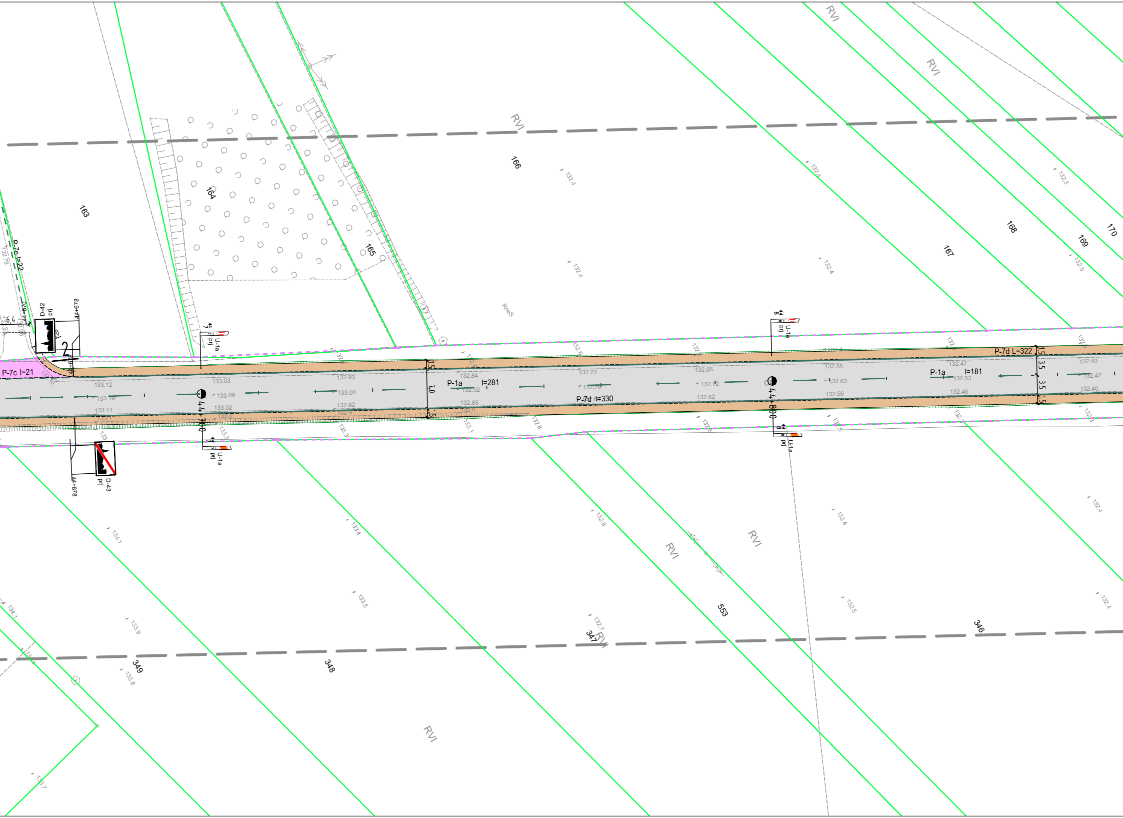
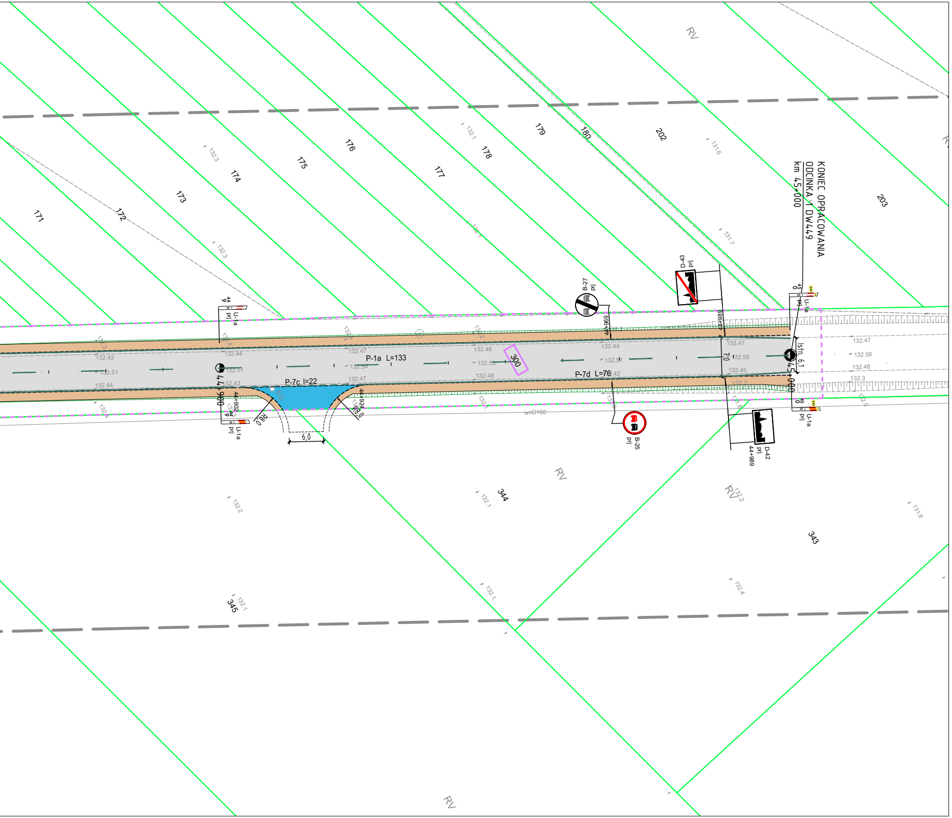

412
382
374
g1
g1
Br-RVI
bt
P-6 l=50
P-1b l=113
P-7d l=25
P-7c l=21
P-7d l=104
P-7d
44+310
44+335
44+356
44+400
44+457
44+460
R8.0
R8.0
5.0
U-1a
prj
woD160
tD
130.6
130.6
131.1
131.0
131.6
131.6
129.9
130.5
130.7
131.03
131.11
131.04
131.13
131.20
131.10
131.1
131.28
131.31
131.26
131.2
131.3
131.3
131.49
131.54
131.48
131.3
131.5
131.70
131.77
131.64
131.5
131.4
131.7
131.90
131.96
131.8
131.6
132.0
132.18
132.24
132.19
131.9
131.99
130.4
131.3
130.7
129.5
129.6
130.9
131.1


m. Giżyce
droga wewnętrzna naw. asfaltowa
droga wewnętrzna naw. asfaltowa
droga wewnętrzna naw. asfaltowa
PsVI
B-RVI
RVI
N
413
424
161
351
372
350/1
350/2
370/3
g1
g
mj1
m2
m
m1
13
14
39
P-7c l=21
P-7d l=30
P-3a l=28
P-1e
P-4 l=17
P-1e l=7
P-4 l=7
P-17 l=30
P-6 l=50
P-7c l=22
P-4 l=12
P-4 l=5
P-17 l=30
P-3a l=43
P-7d l=32
P-10 l=7
P-14 l=4
P-7c l=21
l=213
R8,0
4,5
5,0
5,4
3,5
44+500
44+600
B-27 prj
B-25 prj
A-16 prj
D-6 prj
D-15 prj
U-1a prj
44+483
44+494
44+503
44+507
44+510
44+517
44+530
44+533
44+536
44+539
44+547
44+548
44+555
44+562
44+566
44+567
44+569
44+573
44+575
44+579
44+585
44+592
44+597
44+616
44+625
44+640
44+651
44+658
44+665
1
2


RVI
166
163
164
165
167
168
169
170
RneS
P-7c l=22
P-7c l=21
D-42
prj
44+678
44+670
6,4
2
U-1a
prj
44+700
44+800
P-1a
l=281
P-7d l=330
P-1a
l=181
P-7d L=322
1,5
7,0
3,5
D-43
prj
553
346
347
348
349
132.93
133.00
133.09
133.03
133.12
133.19
133.11
133.02
132.92
132.84
132.85
132.72
132.66
132.62
132.55
132.63
132.56
132.47
132.53
132.46
132.40
134.1
133.4
133.5
133.9
133.8
132.6
132.4
132.5
132.3
132.7


KONIEC OPRACOWANIA
ODCINKA 1 DW449
km 45+000
P-1a L=133
P-7c l=22
P-7d L=76
7,0
Istn. 6,1
6,0
R8,0
R8,0
300
44+900
44+902
44+924
44+969
44+989
45+000
B-27 prj
D-43 prj
B-25 prj
D-42 prj
U-1a prj
woD160
RV
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
202
203
343
344
345

LEGENDA

▬ ▬ ▬	linie określające zakres zgłoszenia robót budowlanych
—	istniejące granice działek
1/7	istniejące numery działek
1/7	numery działek objęte zgłoszeniem robót budowlanych
	projektowana oś drogi wojewódzkiej
- - - - -	projektowana krawędź jezdni
—	projektowana krawędź pobocza
-o-o-o-	projektowana bariera ochronna
▨	projektowana jezdnia – naw. bitumiczna
▨	projektowane zjazdy – naw. z kruszywa
▨	projektowane zjazdy – naw. bitumiczna
▨	projektowane pobocze gruntowe – jasne kruszywo łamane
A-3 prj	znaki pionowe projektowane
A-3 ist	znaki pionowe istniejące
P-3bl=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku od km ok. 43+500
do km ok. 45+000 oraz na odcinku od km ok. 50+560 do km ok. 55+870
ODCINEK 1 - od km ok. 43+500 do km ok. 45+000

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Opracował	mgr inż. Bartosz Antczak		Antczak
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.2

Nr umowy: 181/10/WD/24 z dnia 27.02.2024r.

Data opracowania: 03/2024

Skala: 1:500