

INBEST BIURO

Inbest biuro, Zbigniew Wydra, zwydra@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100129R W MOTYCZU PODUCHOWNYM.

INWESTOR



GINA GORZYCE

UL. SANDOMIERSKA 75

39-432 GORZYCE

LOKALIZACJA

Gmina Gorzyce, działki nr ewid. 402/3,
– obręb ewid. nr 3 Motycze Poduchowne

Branża, funkcja	Imię, Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	
Sporządził	inż. Dawid Wydra		

MAJ 2022



zwydra@poczta.onet.pl

Inbest biuro Zbigniew Wydra



505-144-163

SPIS TREŚCI

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- UPRAWNIENIA
- ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
- OPIS TECHNICZNY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

OŚWIADCZENIE

Projekt Wykonawczy na: **„Przebudowa drogi gminnej nr 100129R w Motyczu Poduchownym”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Zbigniew Wydra

.....

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem – Gminą Gorzyce
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Wytyczne od Inwestora
- Wizja w terenie
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462)
- Ustawy, normy, warunki techniczne i normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja położona jest w północnej wschodniej części Gminy Gorzyce w miejscowości Motycze Poduchowne. Przebudowywana droga posiada długość 335 m i zmienną szerokość jezdni od 3,2 m do 4,5 m. Przedmiotowa droga jest drogą publiczną. Droga posiada nawierzchnię z mieszanki bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i spękania nawierzchni, miejscowe nierówności i nieregularną szerokość – nie zapewniającą odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i komfortu użytkownikom drogi. Ruch pieszych odbywa poboczami gruntowymi. Droga posiada zjazdy wykonane z mieszanki kruszyw i zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w pasie drogi.

Wzdłuż drogi usytuowana jest zabudowa jednorodzinna, zagrodowa. Uzbrojenie znajdujące się w pasie drogowym to: kanalizacja sanitarna, wodociąg (zawory wodne), gazociąg, przewody elektroenergetyczne doziemne i napowietrzne, instalacja teletechniczna.

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie przebudowę istniejącej drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym. Nowa nawierzchnia będzie posiadać unormowaną szerokość 5 m na całej długości. Na zniszczonej nawierzchni należy wykonać frezowanie profilujące do głębokości około 2 cm. Po wykonaniu frezowania profilującego projektowane jest wzmocnienie istniejącej i przyszłych warstw nawierzchni w postaci siatki geokopozytowej szklano szklanej z geowłókniną polipropylenową o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min 100 kN/m. Siatkę należy wykonać na całej, nowo projektowanej szerokości jezdni, w celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni, a także zapobiegnięciu spękań nowych warstw nawierzchni. Zjazdy w pasie drogowym należy wykonać o nawierzchni z masy bitumicznej lub kamiennej zgodnie z planem sytuacyjnym i konstrukcji opisanej w projekcie. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się obustronne pobocza utwardzone materiałem kamiennym szerokości 0,75 m.

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano kanał technologiczny. Projektowany kanał technologiczny należy układać jako profil kanału technologicznego ulicznego - KTU.

Profil KTU zaprojektowano z jednej rury osłonowej (RO) HDPE 110/6,3 mm oraz trzech rur światłowodowych (RS) HDPE 40/3,7 mm optotelekomunikacyjnych z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7x12/1 mm. Rury RO dla ciągów KTU należy układać nad modułami z rur RS i WMR. Pomiedzy modułami ciągów kanałów technologicznych powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur osypką piaskową min. 10 cm z każdej strony. Rury światłowodowe RS wraz z prefabrykowaną wiązką WMR należy układać w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach max co 2 m. Rury rurociągu opto łączyć wyłącznie w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Rury należy posadzić na głębokości min 0,5 m licząc od górnej warstwy rury osłonowej RO Ø 110 mm do poziomu gruntu a w obrębie zjazdów do poziomu ostatniej w-wy konstrukcyjnej. Zasypać ziemią bez kamieni, których średnica przekracza 5 cm. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego o szerokości 200 ± 10 mm i grubości min 3 mm z perforowanymi otworami o średnicy 10 mm z trwałym napisem: „UWAGA! Kanał technologiczny. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli. Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby

szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci zaślepkami.

Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu Skr1 wyposażone w zabezpieczenia antywłamaniowe. Zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie a konstrukcja studni zabezpieczona przeciwwilgociowo. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Łączna długość kanału technologicznego to 393 mb w tym 3 studnie kablowych Skr1.

Na przedmiotowym odcinku występują urządzenia sieci podziemnych, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg. Z uwagi, że wykonywane są prace bez prowadzenia głębokich wykopów, a jedynie wzmocnienie konstrukcji i wykonanie nawierzchni - zagrożenie uszkodzenia tych urządzeń jest minimalne. Jednakże w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych wykonać ręcznie.

Ewentualne przekładki urządzeń realizować w uzgodnieniu z właścicielami urządzeń i pod ich nadzorem. Wykonane roboty zgłosić właścicielowi urządzenia do odbioru.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić właścicielowi urządzenia i dokonać naprawy pod ich nadzorem.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie za pomocą wyprofilowanych spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone.

Działki, na których usytuowana jest droga, stanowią pas drogowy i są własnością Gminy Gorzyce.

3. KONSTRUKCJA

Jezdnia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa profilowa AC16W – gr. 4 cm
- kompozyt siatka + włóknina 100/100 kN
- frezowanie profilujące – około 2 cm

SUMA:

$$\sum h = 8 \text{ cm}$$

- Istniejąca nawierzchnia i warstwy podbudowy

Zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa profilowa AC16W – gr. 4 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 31,5 – 63 mm gr. 20 cm

SUMA: $\Sigma h = 28 \text{ cm}$

Zjazdy z kruszywa:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 31,5 – 63 mm gr. 15 cm

Pobocza z kruszywa:

- kruszywa łamanego stab. mechanicznie frakcji 0-63 – gr. 10 cm

PARAMETRY TECHNICZNE

Szerokość jezdni – 5,0 m

Szerokość poboczy – 0,75 m

Spadek poprzeczny jezdni, obustronny daszkowy – 2%

Spadek poprzeczny pobocza – 6 %

Spadek podłużny - po istniejącej nawierzchni

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Jezdnia	P= 1772 m ²
Pobocza z kruszywa	P= 511 m ²
Zjazdy bitumiczne	P= 115 m ²
Zjazdy z kruszywa	P= 221 m ²
Zieleń	P=530 m ²

.....
Gorzyce czerwiec 2022 r.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1 - Plan orientacyjny

Rys 2 - Plan sytuacyjny

Rys 3 – Przekroje konstrukcyjne