

Stadium dokumentacji:

## **PROJEKT TECHNICZNY**

Zadanie:

### **Przebudowa drogi gminnej Chociczka – Żerniki - ETAP II -**

Miejscowość: **Chociczka/Żerniki** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Żerniki, działka ewid. nr: 29.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Inwestor:

**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

Umowa:

WIK.ZP.272.1.2023/397 z dnia 15.06.2023r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

**Spis zawartości**  
**projektu technicznego**  
**przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki**

**I. Klauzula**

**II. Kopia zaświadczenia i uprawnień projektanta**

**III. Projekt techniczny**

**IV. Plan BIOZ**

# K l a u z u l a

Poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy  
Pracownia Projektowa EKODROGA  
z siedzibą w Kostrzynie przy ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn  
oświadcza, że wykonana dokumentacja techniczna:

## PROJEKT TECHNICZNY

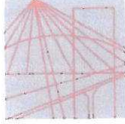
### przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki

objęty umową WIK.ZP.272.1.2023/397 z dnia 15.06.2023r. stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, został opracowany w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami prawa budowlanego, powołanymi w nim przepisami oraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji,
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon  Projektant	WKP/0235/POOD/06  w specjalności drogowej		grudzień 2023r.

## II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIENI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-38F-1FW-AX1 \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
dokonana przez: Andrzej Kulesa  
Data: 2023-03-15

# **Projekt techniczny**

## **przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
9. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50
- Rys. nr 4 Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10

# Projekt techniczny CZĘŚĆ OPISOWA

## przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki.

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Września, w powiecie Wrzesińskim, w województwie wielkopolskim.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Września, umowa nr WIK.ZP.272.1.2023/397 z dnia 15.06.2023r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U.2015 nr 0 poz. 469 ze zm./,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U.2013 nr 0 poz. 1232/,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 353/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z dnia 2020.09.18/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.



### **1.3. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki.

Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na komfort poruszania się pojazdów, poprawi bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania danego terenu.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- geodezyjne wytyczenie osi istn. drogi,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża pod pobocza,
- oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni bitumicznej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanej drogi.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Września w miejscowości Chociczka oraz Żerniki. Na odcinku objętym opracowaniem występuje istn. droga o nawierzchni z betonu asfaltowego i o szerokości ca 4m. Ogólny stan drogi jest zły i miejscami wymaga remontu łącznie z dolnymi warstwami podbudowy.

Na przeważającym odcinku objętym inwestycją występują pola uprawne. Jedynie na początku opracowania po lewej stronie przebudowywanej drogi, lokalnie, znajdują się posesje. Dojazd do nich zapewniają istniejące zjazdy.

Odwodnienie obszaru inwestycji odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. W rejonie przebudowywanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznych eNN, linii telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej.

### **2.1. Warunki gruntowe**

Na trasie przebiegu przebudowywanej drogi po wizji w terenie oraz na podstawie badań archiwalnych stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy.

### **b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Na odcinku przebudowywanej drogi wodę opadową odprowadza się powierzchniowo w teren.

### **c) układ komunikacyjny**

Opracowanie dotyczy istniejącej nawierzchni drogi o szerokości 4,00m i długości 587,00m. Istniejąca nawierzchnia wzmocniona zostanie warstwą z betonu asfaltowego.

### **d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Poprzez skrzyżowanie zwykle.

### **e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

**f) ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Płaskie, teren inwestycji równinny. Brak kolizji z istniejącą zielenią na obszarze przedmiotowego zadania.

**4. Zestawienie powierzchni**

**a) zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy.

**b) dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni jezdni	2 377,00m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni pobocza	587,00m <sup>2</sup>

**c) biologicznie czynnej**

Nie dotyczy.

**d) innych części terenu**

Nie dotyczy.

**5. Informacje i dane**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Nie dotyczy.

**b) o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróźnych a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Planowana inwestycja wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenie komfortu jazdy, płynności jazdy a w szczególności ruchu pojazdów. Planowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

## 7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

### 7.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

#### Droga gminna

• Klasa techniczna drogi	D
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa	$V_p = 40$ km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	drogowy
• Szerokość jezdni na prostej	4,00 m (2 x 2,00m)
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2% (daszkowe)
• Pochylenie poprzeczne na łuku	2% (daszkowe)
• Kategoria ruchu	KR 2

### 7.2. Droga w planie

Początek planowanej przebudowy drogi przyjęto w km 0+990,00 a koniec w km 1+577,00.

Przebudowywana droga będzie miała szerokość 4,00m. Przebieg przebudowywanej drogi należy ściśle dostosować do istniejących warunków i ukształtowania terenu.

### 7.3. Droga w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przebudowywanej drogi zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku i na końcu opracowania.

### 7.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zastosowano spadek poprzeczny dwustronny 2% w kierunku pobocza.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### 7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi:

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm śr. gr. 10cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi.

Zastosowano umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną stabilizowaną mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm o gr. 15cm.

## **7.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy przebudowie drogi ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania w miejscach przewidzianych pod remont istniejącej konstrukcję nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej,

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

Obręb Żerniki, działka ewid. nr: 29.

## **Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) dla przedmiotowej przebudowy o dł. poniżej 1000m nie byłoby kontynuacji kanału po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana przebudowa drogi.

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon

**Projekt techniczny**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50**

**Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10**

**Pracownia Projektowa EKODROGA**  
**Robert Salomon**  
**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**  
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715  
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

### **Przebudowa drogi gminnej Chociczka - Żerniki**

Miejscowość: **Chociczka/Żerniki** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Żerniki, działka ewid. nr: 29.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Inwestor:

**Gmina Września**  
**ul. Ratuszowa 1**  
**62-300 Września**

Umowa:

WIK.ZP.272.1.2023/397 z dnia 15.06.2023r.

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt techniczny.

### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi gminnej Chociczka - Żerniki.

W skład robót wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni drogi.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się istniejące nieumocnione zjazdy.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z przebudową drogi,
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągu.

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
  - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

### **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

### **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon