

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: *„Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 Wolkuski Gościniec”*

OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej- dojazd pożarowy nr. 6 „Wolkuski Gościniec”
(kategoria obiektu – XXV)

ADRES: Nadleśnictwo Szczebra, leśnictwo Klonownica, oddz. 160/2, 161/2, 168,
169, 197, 198, 223, 224, 228, 229, 233, 238, 237, 236, 95/7
woj. Podlaskie, Powiat Augustów, Gmina Nowinka

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: Dokumentacja techniczna

KOD CPV: 45110000-1; 45230000-8

INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szczebra
16-304 Nowinka , Szczebra 58

Zespół	Branża	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	drogowa	MAZ/0014/PWBD/18	mgr. inż. Sebastian Grabiński	
Projektant	drogowa	PDL/0117/POOD/07	mgr inż. Jarosław Grabiński	

Suwałki, 30.07.2022 roku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis techniczny

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- a. Plan orientacyjny
- b. Projekt sytuacyjny terenu skala 1:1000
- c. Przekrój normalny z elementami konstrukcyjnymi skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r z póź. zmianami;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557).

2. Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szczebra, 16-304 Nowinka , Szczebra 58

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 6 „Wołkuski Gościniec”

Przebudowa drogi i mijanek obejmuje wykonanie.

- nawierzchni z mieszanki kruszywowej C 50/30 gr. 20 cm;
 - wykonanie warstwy wyrównującej z kruszywa naturalnego oraz pobocza 2 x 0,75 m;
- (w ramach robót przygotowawczych usunięcie karczwy po wycięciu drzew i zdjęcie warstwy humusu na poszerzeniu).

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1. Istniejąca zabudowa terenu.

Droga leśna jest drogą dojazdową przeciwpożarową do działek leśnych.

Pas obszaru inwestycji drogowy ma szerokość ok. 10,00 m. Nawierzchnia drogi gruntowa.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Obszar oddziaływania na środowisko zgodnie z Prawem budowlanym art. 20 ust.1, pkt.1c i art. 34 ust.3

BRANŻA DROGOWA

5.1. Opis ogólny opracowania.

Rozwiązanie projektowe obejmuje budowę drogi głównej z mijankami i zjazdami i składnicami.

- szerokość jezdni głównej – 3,5 m;
- szerokość pobocza – 2 x 0,75 m;
- mijanki - szer. z jezdni 7,00 m dl. 23,00 m najazd i wyjazd po 21,00 m;
- składnice – 45,00 m x 5,00 m;

5.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne:

Na przekrojach konstrukcyjnych załączonych do projektu pokazano szerokości i spadki poprzeczne jezdni z mijankami. Na szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję drogi i mijanek.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Bez zmian.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

Warstwa wyrównująca z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr 10 cm.
Nawierzchnia z mieszanki kruszywowej C50/30 gr 20 cm po zagęszczeniu.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty planem miejscowym nie jest objęty ochroną konserwatorską. Na obszarze objętym planem miejscowym nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków. W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, wójta gminy lub policję. Przedmiotowa inwestycja nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Teren objęty granicami opracowania planu jest położony częściowo na terenach podlegających ochronie przyrody rezerwat przyrody Jezioro Kalejty, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów. W projekcie załączono decyzje Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Teren oddziaływania na środowisko nie wykracza poza obszary wskazane na teren opracowania.

8. Wpływ na środowisko.

Prawidłowe wykonanie drogi głównej wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo i na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z jej korzystania. Z uwagi na zastosowaną i sprawdzoną w budownictwie drogowym technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przebudowa w/w drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Wody opadowe zostaną odebrane przez istniejące i oczyszczone rowy na tereny sąsiadujące w granicach planowanej inwestycji.

9. Inne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru inwestycji.

9.1. Lokalizacja terenu

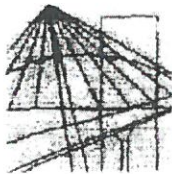
Teren objęty opracowaniem jest obszarem istniejących i projektowanych budynków mieszkalnych jednorodzinnych i dojazdem do gruntów rolnych.

9.2. Ukształtowanie terenu.

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Deniwelacja terenu wynosi do 2.0%. Planowana inwestycja nie zmieni aktualnie istniejących stosunków wodnych w tym rejonie. Roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych.

10. Wymagania ogólne

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 17 grudnia 2007 r.

POIIB.KK.7131/015/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 2 kwietnia 1959 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0117/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

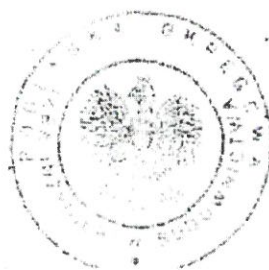
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



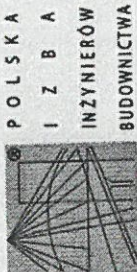
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grabiński
ul. Witosa 4 A m 191
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

7



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-V8R-MIG-VKJ *

Pan Jarosław Grabiński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0217/04
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 18 m. 61, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach

numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

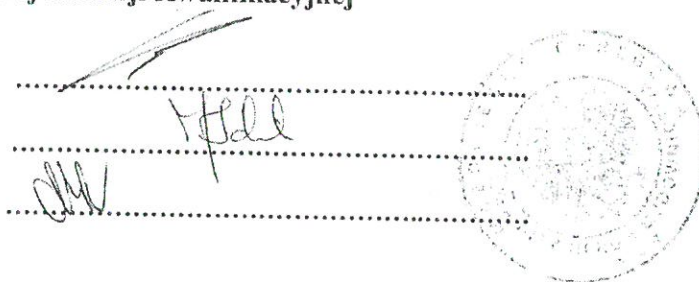
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

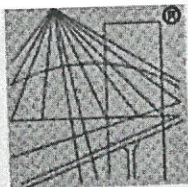
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

no



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CUV-DC4-LPE *

Pan SEBASTIAN GRABIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/18
adres zamieszkania ul. KRUCZA 19 / 61, 00-525 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

MM

Informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

• **OBIEKT I ADRES:**

PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR. 6 „WOŁKUSKI
GOŚCINIEC” Nadleśnictwo Szczebra gmina Nowinka o nawierzchni gruntowej
wzmocnionej z poboczami z kruszywa naturalnego, mijanki o nawierzchni jak
jezdnia główna, składnice.

1. Nawierzchnia jezdni z mieszanki kruszywowej C50/30 gr.20 cm.
2. Nawierzchnia mijanek z mieszanki kruszywowej C50/30 gr.20 cm.
3. Warstwa wyrównująca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

INWESTOR

**Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Szczebra
16-304 Nowinka
Szczebra 58**

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Grabiński
mgr inż. Jarosław Grabiński
bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
151/0117/POOD/07
**ul. Jana Pawła II 18/61
16 – 400 Suwałki**

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR.6 „WOŁKUSKI GOŚCINIEC”
Nadleśnictwo Szczebra gmina Nowinka

Roboty drogowe

roboty przygotowawcze,
roboty ziemne związane z kształtowaniem terenu
rowy odwadniające
wykonanie konstrukcji nawierzchni
roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego.

Teren objęty opracowaniem jest terenem leśnym . .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone miejsce postojowe . Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p. poż. oraz odpowiednio oznakowane.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji.

4.1. Roboty ziemne

rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje, miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania wycinki drzew , robót ziemnych związanych z wykopami , transport urobku w czasie prowadzenia robót budowlanych:

podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek pod istniejącym ruchem drogowym,
w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni

rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni w/w drogi
Zagrożenie następuje podczas pracy walców drogowych, transportu materiałów nawierzchniowych.+

Podstawowym zagrożeniem jest:

wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp. awaria
sprzętu, brak ubrań ochronnych kolizje drogowe podczas transportu

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy. Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem bioz”. Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
praca po spożyciu napojów alkoholowych,
składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem.

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby

środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),

wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,

sprawny sprzęt i narzędzia,

nadzór i koordynacja robót,

zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,

zasady postępowania w przypadku zagrożenia

zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,

instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PCIEC603647704:1999.

14

Uwaga:

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

9. Informacja o budowie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jarosław Grabiński

mgr inż. Jarosław Grabiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/2009/07



GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Andrzej Szweda-Lewandowski

Warszawa, 23-05-2022 r.

DZP-WP.6205.30.2022.DK.4

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.) – dalej *k.p.a.* oraz art. 15 ust. 4 pkt 1, w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 kwietnia 2022 r., Nadleśnictwa Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka, o wydanie zezwolenia na odstępstwo od zakazów obowiązujących w rezerwacie przyrody *Jezioro Kalejty*,

zezwalam

Nadleśnictwu Szczebra na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3, 5, 6, 9, 15, 18 i 20 ustawy *o ochronie przyrody*, na obszarze rezerwatu przyrody *Jezioro Kalejty*, w celu wykonania prac polegających na przebudowie dojazdu pożarowego nr 6 „Wolkuski Gościniec” przebiegającego na długości 1820 m przez ww. rezerwat, z zachowaniem poniższych warunków:

- 1) prace będą prowadzone w śladzie istniejącej drogi, pogłębiane i poszerzane będą zarośnięte rowy melioracyjne;
- 2) zostaną wykonane mijanki dla samochodów gaśniczych o szerokości 3 m i długości 23 m, w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnianiem ich wzajemnej widoczności. Wzdłuż mijanek zostaną wykopane rowy melioracyjne;
- 3) prace obejmujące wycinkę drzew oraz powodujące hałas zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
- 4) wycinka drzew o pierśnicy 12 do 60 cm prowadzona w ramach przebudowy drogi pożarowej będzie ograniczona do niezbędnego minimum, jednocześnie ich liczba nie przekroczy 170 sztuk. Drzewa po ścięciu zostaną odsunięte od drogi i pozostawione do naturalnego rozkładu na terenie rezerwatu;
- 5) wycięty podszyt oraz zdjęta darń zostanie rozłożona w pobliżu terenu prac, poza miejscami występowania chronionych gatunków roślin;
- 6) czas pracy maszyn będzie ograniczony do niezbędnego minimum i będzie się odbywał maksymalnie od świtu do zmroku;
- 7) do wykonania prac zostaną zastosowane sprawne technicznie pojazdy, maszyny i urządzenia, w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa skażenia gleby substancjami ropopochodnymi (oleje, smary);
- 8) ruch pojazdów na miejsce budowy będzie odbywał się w rezerwacie tylko drogą pożarową nr 6;

- 9) zaplecze techniczne oraz miejsca gromadzenia ewentualnych odpadów należy zlokalizować poza granicami rezerwatu;
- 10) poruszanie się pracowników na terenie rezerwatu będzie ograniczone do niezbędnego minimum;
- 11) wykonawcy zaplanowanych prac w rezerwacie zostaną pouczeni przez Wnioskodawcę na temat zakazów ujętych w art. 15 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody* oraz obowiązku ich przestrzegania;
- 12) po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany;
- 13) o szczegółowym zakresie oraz terminie planowanych prac należy poinformować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku;
- 14) w terminie do 30 dni po zrealizowaniu prac wnioskodawca złoży sprawozdanie z wykorzystania zezwolenia Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, do wiadomości Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Niniejsze zezwolenie jest ważne w terminie do dnia 30 kwietnia 2027 roku.

jednocześnie

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *k.p.a.* oraz art. 15 ust. 4 pkt 1, w związku z art. 15 ust. 6 ustawy o *ochronie przyrody*

postanawiam umorzyć postępowanie administracyjne

w przedmiocie wydania odstępstwa od zakazu, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3, 5, 6, 9, 15, 18 i 20 ustawy o *ochronie przyrody*, w terminie od dnia 1 maja 2027 r. do dnia 30 czerwca 2027 r.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 kwietnia 2022 r. Nadleśnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka, wystąpiło do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, o wydanie zezwolenia na odstępstwo od zakazów obowiązujących w rezerwacie przyrody *Jezioro Kalejty*, w celu wykonania prac polegających na przebudowie dojazdu pożarowego nr 6 „Wołkuski Gościniec” przebiegającego na długości 1820 m przez ww. rezerwat. Wnioskodawca pismem z dnia 22 kwietnia oraz z 4 i 20 maja 2022 r. przesłał dodatkowe wyjaśnienia dotyczące zakresu zaplanowanych prac.

Rezerwat przyrody *Jezioro Kalejty* został ustanowiony zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 11 sierpnia 1980 r. w *sprawie uznania za rezerwat przyrody* (M. P. z 1980, Nr 19, poz. 94). Obecny reżim prawny został określony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 12 maja 2016 r. w *sprawie rezerwatu przyrody "Jezioro Kalejty"* (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 2255, ze zm.). Celem ochrony jest zachowanie wartości przyrodniczych jeziora oraz swoistych cech krajobrazu. Dla ww. rezerwatu obowiązują zadania ochronne ustanowione zarządzeniem Nr 5/2020 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21 stycznia 2020 r. w *sprawie zadań ochronnych dla rezerwatu przyrody „Jezioro Kalejty”*, jednocześnie wnioskowane działania nie zostały wskazane ww. akcie.

Na obszarze rezerwatu obowiązuje na mocy art. 15 ust. 1 ustawy o *ochronie przyrody* szereg zakazów, w tym wyszczególnionych w pkt. 3, 5, 6, 9, 15, 18 i 20 tj. umyślnego płoszenia zwierząt kręgowych; umyślnego uszkodzania roślin oraz grzybów; umyślnego

uszkodzania i dokonywania zmian obiektów przyrodniczych, obszarów oraz zasobów, tworów i składników przyrody; niszczenia gleby; ruchu pieszego; ruchu pojazdów poza drogami publicznymi oraz zakłócania ciszy. Zgodnie jednak z art. 15 ust. 4 pkt 1 ustawy o *ochronie przyrody* Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zezwolić na odstępstwa od zakazów obowiązujących na obszarze rezerwatu przyrody, jeśli jest to uzasadnione ochroną przyrody. W rezerwacie *Jezioro Kalejty* został wyznaczony szlak pieszy zarządzeniem Nr 9/2016 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 22 lutego 2016 r. w sprawie *wyznaczenia szlaków udostępnionych dla ruchu pieszego w rezerwacie przyrody "Jezioro Kalejty"* Jednakże wyznaczony szlak w śladzie dojazdu pożarowego nr 6 znajduje tylko we wschodniej części ww. rezerwatu (oddz. 229b i 228a).

Ponadto, w protokole ustaleń z czynności kontrolno-rozpoznawczych z dnia 22 kwietnia 2022 r. (znak: PRZ.52804.5.2022) Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Augustowie przeprowadzonych na terenie Nadleśnictwa Szczebra, zostało wskazane, że należy dokonać remontu dojazdu pożarowego nr 6, w sposób zapewniający odpowiedni przejazd dla samochodów jednostek ochrony przeciwpożarowej, ponieważ obecnie nie jest odpowiednio utwardzony oraz odległość minimalna między koronami drzew nie wynosi 6 m. Wnioskowane prace polegające na doprowadzeniu drogi leśnej do standardów dojazdu pożarowego, zostały nakazane decyzją Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Augustowie z dnia 18 maja 2022 r. PRZ.52804.5.2022.KK. Wszelkie prace będą wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie *szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów* (Dz. U. z 2006 r. poz. 405, ze zm.).

Nadleśnictwo Szczebra wnioskuje o czynności, które będą polegały na zapewnieniu przejezdności odcinka dojazdu pożarowego nr 6 przebiegającego przez rezerwat przyrody *Jezioro Kalejty* poprzez przeprowadzenie prac konserwacyjnych dojazdu pożarowego w sposób zapewniający możliwość wyminięcia pojazdów ciężarowych tj. utwardzenie oraz wyrównanie drogi oraz wykonanie mijanek dla samochodów ratowniczych, w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnianiem ich wzajemnej widoczności. W ramach prac zostaną także pogłębione i poszerzone rowy odwodnieniowe, po obu stronach drogi, zaś w miejscu mijanek – wykopane nowe. W ramach dostosowania drogi do drożności standardów dojazdu pożarowego, zgodnie z wyjaśnieniami Nadleśnictwa Szczebra z dnia 20 maja 2022 r. zaplanowano usunięcie około 160 drzew o pierśnicy od 12 do 60 cm, które następnie zostaną odsunięte od drogi na odległość 50 – 100 m i pozostawione do naturalnego rozkładu w rezerwacie, zwiększając zasób martwego drewna.

Na podstawie analizy akt sprawy oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, tutejszy Organ stwierdził, że ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego w rezerwacie przyrody *Jezioro Kalejty* oraz otaczających go lasach istnieje potrzeba wykonania przedmiotowych działań na obszarze ww. rezerwatu. Zaplanowane działania podyktowane są więc zarówno zapewnieniem bezpieczeństwa jak i potrzebą ochrony przyrody. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy o *ochronie przyrody* w razie bezpowrotnej utraty wartości przyrodniczych, dla których rezerwat został powołany należy zmniejszyć obszar chroniony albo zlikwidować rezerwat. Wnioskowane czynności pozwolą na przeciwdziałanie zniszczeniu siedlisk będących celem zachowania przedmiotowego rezerwatu przyrody w razie pożaru. Realizacja zaplanowanych prac związanych z wykonaniem decyzji Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej, poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe obszaru rezerwatu i terenów do niego przylegających, jednocześnie zapobiegając utracie wartości przyrodniczych terenu chronionego.

Minimalizacja uciążliwości zostanie zapewniona poprzez wykonywanie prac obejmujących wycinkę drzew oraz powodujących hałas poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego, a wycięte drzewa zostaną pozostawione na terenie rezerwatu do naturalnego rozkładu. Wycięty podszyt oraz zdjęta darń zostaną rozłożona w pobliżu terenu prac, poza miejscami występowania chronionych gatunków roślin. Do wykonania prac zostaną zastosowane sprawne technicznie maszyny i urządzenia w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa awarii oraz skażenia gleby substancjami ropopochodnymi. Poruszanie się pojazdów i pracowników będzie odbywało się jedynie po obszarze wykonywania działań. Przejazdy będą wykonane w godzinach dziennych, od wschodu do zachodu słońca.

Jednocześnie, Wnioskodawca wskazał termin realizacji wnioskowanych czynności do dnia 30 czerwca 2027 r., jednakże, zgodnie z art. 15 ust. 6 ustawy o *ochronie przyrody* decyzja administracyjna, może zostać wydana na okres czasu, nie dłuższy niż 5 lat. W związku z powyższym, postępowanie zostało umorzone w części dotyczącej terminu od dnia 1 maja 2027 r. do dnia 30 czerwca 2027 r. Należy zaznaczyć, że po wygaśnięciu obowiązywania niniejszej decyzji, można ubiegać się o wydanie zezwolenia na okres czasu od 1 maja 2027 r. do 30 czerwca 2027 r. lub dłuższy.

Zgodnie z powyższym orzeczono, jak w sentencji.

Realizacja działań ujętych w niniejszej decyzji została pozytywnie zaopiniowana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 29 kwietnia 2022 r., znak: WPN.6205.17.2022.MM.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

Pouczenie:

Niniejsze zezwolenie nie zwalnia od konieczności uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o *ochronie przyrody*, wydawanego przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w przypadku, gdyby realizacja prac wiązała się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, grzybów i zwierząt, podlegających ochronie gatunkowej.

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji, zgodnie z art. 127 § 3 *k.p.a.*, może zwrócić się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zezwolenia.

Zgodnie z art. 52 § 3 oraz art. 53 § 1, art. 54 § 1, a także Działem V, Rozdziałem 2 i 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. *prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (Dz. U. z 2022 r., poz. 329) jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Wpis od skargi wynosi 200 złotych z zastrzeżeniem, że istnieje możliwość ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów sądowych albo przyznanie prawa pomocy.

Ponadto, zgodnie z art. 127a § 1 *k.p.a.* w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do wniesienia takiego wniosku.

W myśl art. 127a §2 *k.p.a.* z dniem doręczenia organowi administracji publicznej świadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Przedmiotowe zezwolenie nie zwalnia ze stosowania innych przepisów, w tym przepisów określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1740, ze zm.). Wobec tego przed wejściem na nieruchomość należy uzyskać stosowną zgodę osoby do tego uprawnionej (właściciela lub zarządcy).

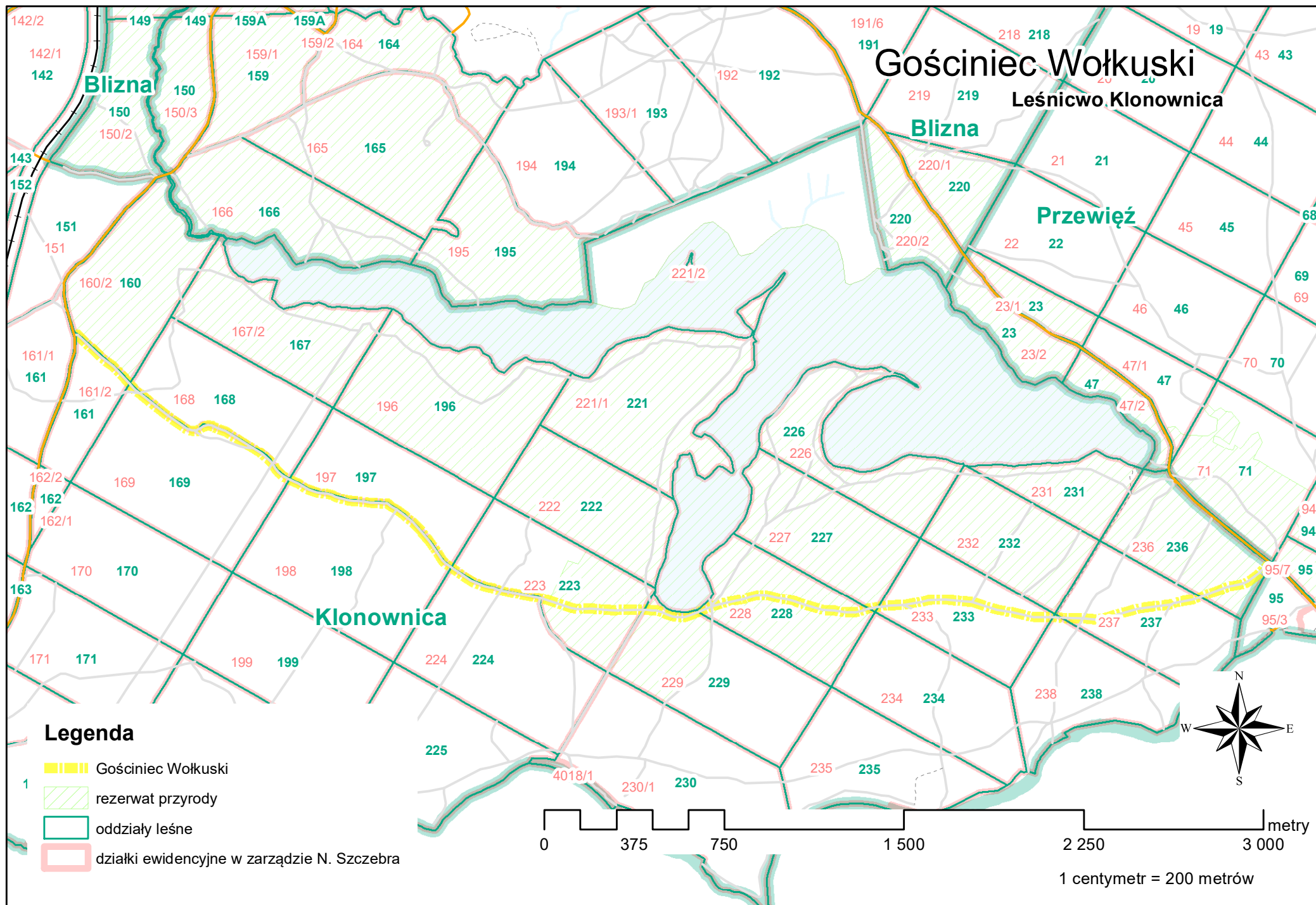
MAREK KAJS
Zastępca Generalnego Dyrektora
Zastępca Generalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

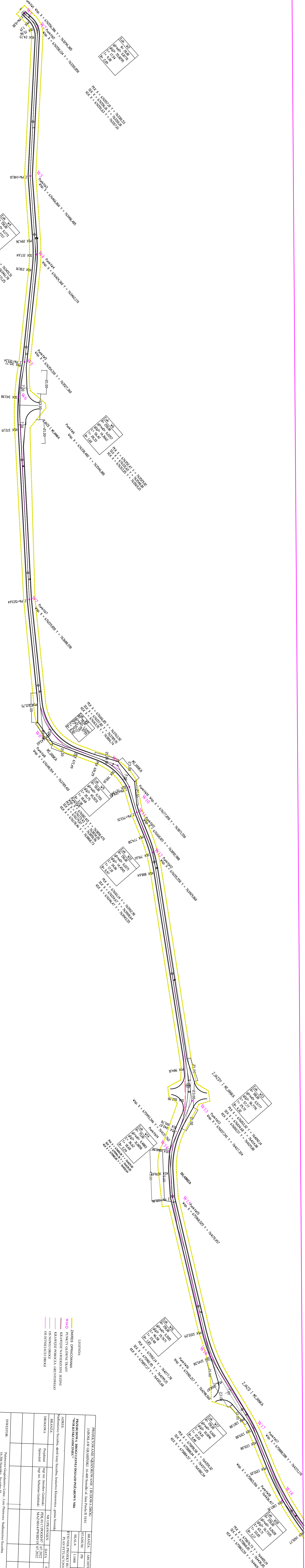
Otrzymuje:

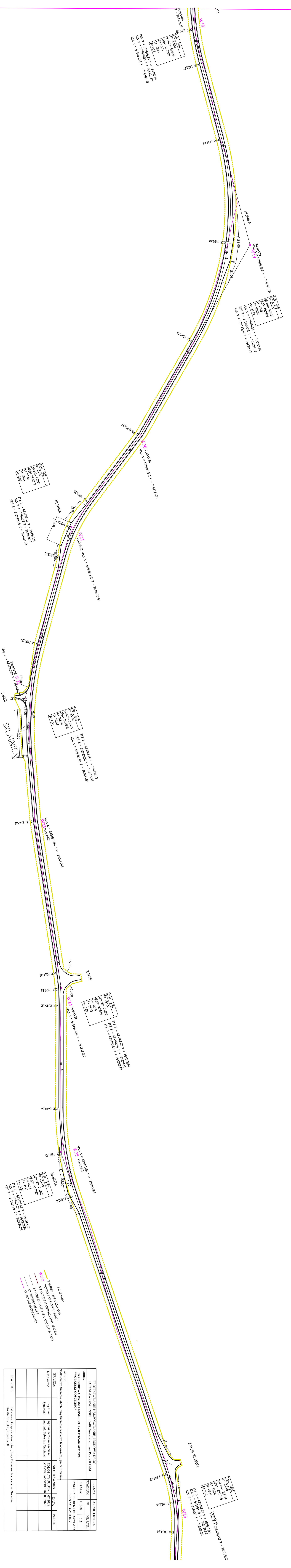
Nadleśnictwo Szczebra, Szczebra 58, 16-304 Nowinka

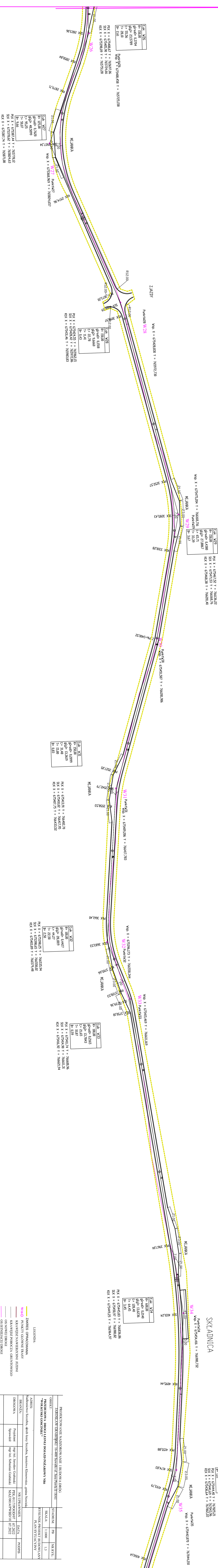
Do wiadomości:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku,
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok



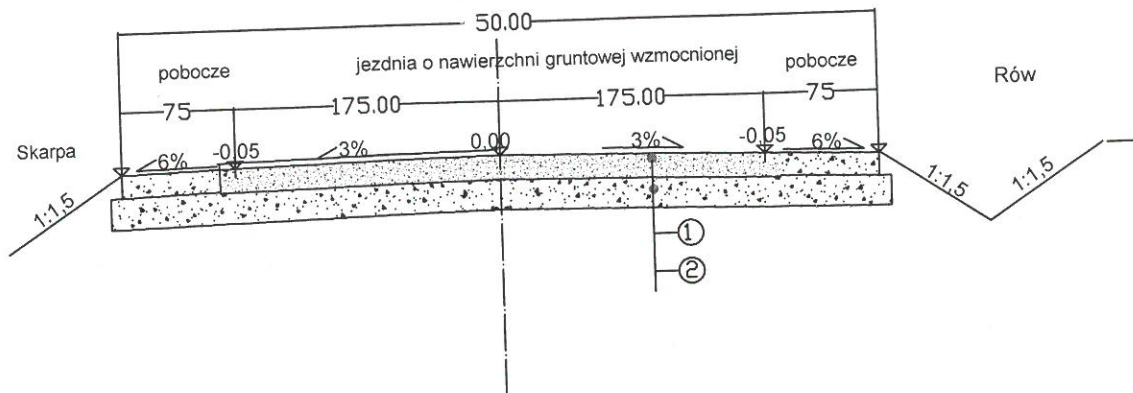
[illegible]



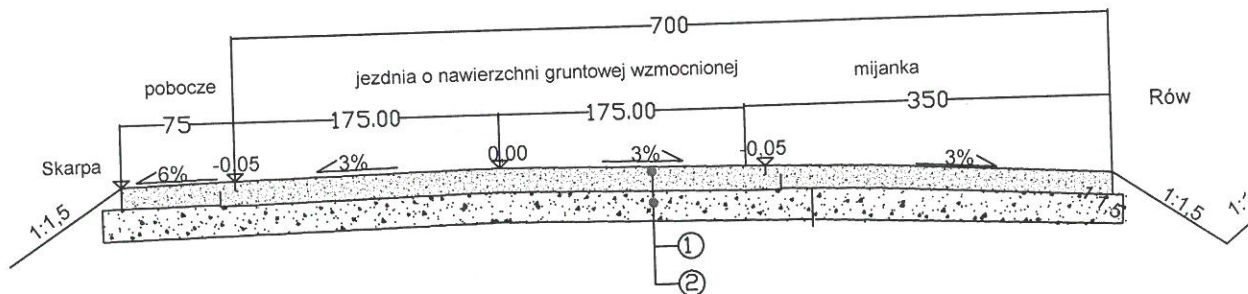
[illegible]

Przekroje normalne z elementami konstrukcyjnymi Skala 1:50

Przekrój drogowy na prostej Skala 1:50



Przekrój drogowy z mijanką Skala 1:50



Legenda:

1. nawierzchnia jezdni z mieszanki kruszywowej C50/30 gr 20 cm
2. warstwa wyrównująca z kruszywa naturalnego gr 10 cm

PROJEKTOWANIE NĄDZOROWANIE I BUDOWA DRÓG JAROSŁAW GRABIŃSKI 16-400 Suwałki ul. Jana Pawła II 18/61			BRANŻA:	ARCHITEKTURA	
PRZEBUDOWA DRÓGI LEŚNEJ DOJAZD POŻAROWY NR6 "WOLKUSKI GOSZCINIEC"			STADIUM:	PB	NR RYS.:
			SKALA:	1:50	2
ADRES: Nadlesnictwo Szczebra, leśnictwo Szczebra, leśnictwo Klonownica, gmina Nowinka			RYSUNEK: PROJEKT BUDOWLANY Przekroje normalne		
BRANŻA:			NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant Sprawdził	mgr inż. Jarosław Grabiński mgr inż. Sebastian Grabiński	PDL/0117/POOD/07 MAZ/0014/PWBD/18	07.2022 07.2022	
INWESTOR: Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadlesnictwo Szczebra 16-304 Nowinka, Szczebra 58					