

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<p>Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka w ramach zadania pn.:  Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka</p>			
Adres obiektu budowlanego:	<p>województwo małopolskie  powiat gorlicki  gmina Lipinki  m. Bednarka</p>			
Nr ewidencyjne działek:	<p>335/16  jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2],  obręb: Bednarka [Nr 0001]</p>			
Zamawiający:		<p><b>GMINA LIPINKI</b>  38-305 Lipinki 53</p>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:		Zlecenie z 01.2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		07.2024
Jednostka opracowująca kosztorys:	<p><b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń</b>  38-242 Skołyszyn 87A</p>			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			07.2024



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

---

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2023 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Do Pilcha” w m. Bednarka w km 0+540 - km 0+855 o łącznej długości 315mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 315m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Bednarka w km 0+540 - km 0+855 . Na całym odcinku drogi zostanie wykonana podbudowa drogi oraz nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.  
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

---

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,50m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+540 – km 0+855

- 5 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 12-31,5 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr 63 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr K>8
- istniejąca konstrukcja drogi



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka  
w ramach zadania pn.:  
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"  
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych  
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

---

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	BCRD 1.6.1.012	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			315*0,5*2	m <sup>2</sup>	315,00	
					RAZEM	315,00
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
2 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.019	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - pospółka	m <sup>2</sup>		
			3,5*315	m <sup>2</sup>	1 102,50	
					RAZEM	1 102,50
3 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.025	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - tłuzeń 63mm	m <sup>2</sup>		
			3,5*315	m <sup>2</sup>	1 102,50	
					RAZEM	1 102,50
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
4 d.3	STWiORB D-05.03.27	BCID 12.1.5.024	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm kliniec 12-31,5	m <sup>2</sup>		
			3,5*315	m <sup>2</sup>	1 102,50	
					RAZEM	1 102,50