

Kunice 02.02.2023 r.

Egz. nr /

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
REMONTU DROGI GMINNEJ ul. AGATY
w m. KONARY gmina UDANIN**

Obiekt: *Droga gminna ulica AGATY*

Adres obiektu : *Działki nr 151,233/1 i 233/2 obręb Konary*

Inwestor : *Gmina Udanin,
55-340 Udanin, ul. Kościelna 10*

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

Kunice 02 LUTY 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

- | | |
|---|----------|
| 1 . Oświadczenie Projektanta | str. 3 |
| 2 . Projekt Zagospodarowania Terenu część opisowa | str. 4-6 |

B . Część rysunkowa

- | | |
|--|--------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji
skala 1 : 10 000 rys. nr 1 | str. 7 |
| 2 . Projekt zagospodarowania terenu
skala 1 : 500 rys. nr 2 | str. 8 |

C . Uzgodnienia i opinie

- | | |
|---|--------|
| 1 . Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków | str. 9 |
|---|--------|

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „*Remont drogi gminnej ulicy AGATY w m. Konary*”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo budowlane”
(jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna remontu drogi gminnej ulicy AGATY
(działki nr 151, 233/1 i 233/2 obręb Konary)

dla inwestora :

**Gmina Udanin, ul. Kościelna 10,
55-340 Udanin**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:

mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

OPIS TECHNICZNY

do remontu drogi gminnej ulicy AGATY (na działkach 151, 233/2 i 233/1 OBRĘB KONARY)

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2016r poz. 290 z późn. zm)
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej ulicy AGATY w m. KONARY (na działkach 151, 233/2 i 233/1 obręb Konary).

3. Stan istniejący

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 151, 233/1 i 233/2 obręb Konary.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna wzmocniona jest kruszywem kamiennym a spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo.

4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano remont istniejącej drogi poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na szerokości jezdni 3,5m oraz poboczy utwardzonych szerokości po 0,75m.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI KLASY „D” KATEGORIA RUCHU KR1

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 5 cm |
| - wyrównanie drogi z mieszanki kamiennej 0/31,5mm | 5 cm |

5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- | | |
|---|--|
| - kategoria ruchu dla drogi gminnej | - KR1 |
| - klasa techniczna drogi gminnej | - D |
| - długość drogi objętej remontem | - 270m |
| - szerokość jezdni | - 3,50m |
| - szerokość poboczy utwardzonych | - 0,75m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) |
| - powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR1 | - 945m ² |

6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących terenów czynnych biologicznie. Włazy studni przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety jezdni.

7 . Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie przeprowadzonej analizy podkładów mapowych oraz odkrywek terenu przeprowadzonych przez Projektanta stwierdza się, że nie zachodzi potrzeba rozwiązywania kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Są one na tyle głęboko posadowione, że nie będą kolidowały z projektowaną niweletą robót ziemnych.

8. Ochrona zabytków i informacja o obszarach podlegających ochronie.

Na etapie opracowania projektu budowlanego projektant wystąpi z wnioskiem o uzgodnienie zamierzenia inwestycyjnego z właściwym wojewódzkim konserwatorem zabytków.

9 .Technologia wykonania robót

9.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

9.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie chodnika oraz poszerzenia jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

9.3. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie warstw konstrukcyjnych jezdni

10 . Wykaz norm technicznych

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D – 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
PN-B-04481:1988	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
PN-B-04493:1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
WT-3	Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”.
PN-B-04101	Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą
PN-B-04102	Materiały kamienne. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią
PN-B-04110	Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie
PN-B-04111	Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego
PN-B-04115	Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na uderzenia (zwięzłość)
PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
PN-B-11100	Materiały kamienne. Kostka drogowa
PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
PN-B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie.
PN-C-96170:1965	Przetwory naftowe. Asfalty drogowe
PN-C-96173:1974	Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych
PN-S-04001:1967	Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne. Badania.
PN-S-96504:1961	Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych
Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).	
Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.	
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”	

11. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.