

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26  
tel. (68) 321 38 94

66-100 Sulechów;  
www.bgwprojekt.pl

NIP 925-100-82-22; REGON 978032994  
BZWBK NR 29 1090 1580 0000 0001 1853 3433

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ROBÓT:

BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
ROZŁOGI  
branża drogowa,  
GM. SULECHÓW POW. ZIELONOGÓRSKI, WOJ. LUBUSKIE

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)  
GŁÓWNY PRZEDMIOT:

45 23 31 20-6,

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

GMINA ŚWIEBODZIN  
Ul. Rynkowa 2  
66-200 Świebodzin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI  
OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR:

BGWprojekt  
ul. Handlowa 26  
66-100 Sulechów

DATA OPRACOWANIA:

11.01.2022 r.

OPRACOWAŁA:

  
mgr inż. Anna Borowiak

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
„BGWprojekt”  
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26  
tel./fax 68 321 38 94, bgwprojekt.pl  
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994

Zawartość opracowania:

- 1) Ogólna charakterystyka obiektu
- 2) Przedmiar robót
- 3) Załączniki:
  - założenia wyjściowe do kosztorysowania,

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## 1. Charakterystyka obiektu

- 1.1. Nazwa obiektu: budowa drogi gminnej
- 1.2. Ilość jednostek obmiarowych: nawierzchnia asfaltowa + kostka betonowa - ok. 3 794,00 m<sup>2</sup>

## 2. Założenia wyjściowe do kosztorysowania (wyciąg)

- 3.1. Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.

## 3. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne

### 4.1. Projektowane nawierzchnie

#### Układ warstw konstrukcyjnych

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni przyjęto zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43/99, poz. 430):

Inwestycja w m. Rozłogi stanowi drogę gminną, która będzie się łączyła z istniejącą drogą gminną nr 006113F. Droga będzie miała nawierzchnię z asfaltu oraz głównie z płyt ażurowych ograniczonej krawężnikami betonowymi. Jest zlokalizowana w Gminie Świebodzin w obrębie 0016 Rozłogi oraz 0020 Wilkowo. Droga będzie stanowiła dojazd do przyległych nieruchomości i będzie przebiegała w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo w przyległych działkach.

Jako podstawowe założenia budowy przyjęto wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 3,50m wraz z poszerzeniami na mijankach – do 5,00 m. Zaplanowano także wykonanie poboczy z kruszywa oraz poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej na działce nr 160, w obrębie skrzyżowania. Zapewni to komfort użytkownikom drogi oraz bezpieczeństwo pieszym.

#### Charakterystyczne parametry obiektu

- o rodzaj obszaru – zabudowany,
- o klasa techniczna drogi gminnej - D,
- o szerokość pasa drogi gminnej – istn. zmienna od 5,00 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- o szerokość pasa drogi gminnej – projekt. zmienna od 6,20 do 9,20m, z posz. na skrzyżowaniu do 28,60
- o szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m z mijankami,
- o wymiary mijanek – szerokość - 5,00m, długość – 25,00m, wraz ze skosami,
- o nawierzchnia drogi gminnej – kostka betonowa ażurowa, w obrębie skrzyżowania – asfaltowa,
- o nawierzchnia drogi gminnej przebudowywanej – asfalt,
- o szerokość drogi gminnej przebudowywanej – 5,00m w obrębie skrzyżowania z dowiązaniem do istn. naw.,
- o nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- o szerokość chodnika – 2,00 m, długość – 20,50m,
- o obramowanie drogi – krawężnik betonowy najazdowy oraz stojący przy chodniku,
- o obramowanie chodnika – obrzeże betonowe.

#### Nawierzchnia drogi gminnej z ażurów:

- |  |              |
|--|--------------|
| • warstwa ścierna z kostki betonowej ażurowej -  | 8 cm,        |
| • podsypka piaskowa -  | 5 cm,        |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 15 cm,       |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm   | 15 cm,       |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ -   | 10 cm        |
| <b>łącznie grubość nawierzchni:</b>  | <b>53 cm</b> |

#### Nawierzchnia drogi gminnej z asfaltu:

- |  |        |
|--|--------|
| • warstwa ścierna AC 11 S -  | 4 cm,  |
| • warstwa wiążąca AC 16 W -  | 8 cm,  |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm | 10 cm, |
| • podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego   |        |

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63,0mm -	10 cm
• grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	<u>10 cm</u>
<b>łącznie grubość:</b>	<b>42 cm</b>

**Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej:**

• warstwa ścieralna AC 11 S -	4 cm,
• warstwa wiążąca – profilująca AC 16 W -	<u>6 cm,</u>
<b>łącznie grubość:</b>	<b>10 cm</b>

**Nawierzchnia przebudowywanego chodnika:**

• warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej -	8 cm,
• podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -	3 cm,
• podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm	<u>15 cm,</u>
<b>łącznie grubość:</b>	<b>26 cm</b>


Pobocze wykonać z kruszywa łamanego. Na połączeniach starej nawierzchni z nową należy oczyścić warstwy konstrukcyjne, nałożyć warstwę emulsji asfaltowej oraz siatkę wzmacniającą.

**KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA**

Jezdnia drogi gminnej w miejscu, gdzie będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej ażurowej będzie ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej nie będzie ograniczona krawężnikiem, z wyjątkiem miejsca poszerzeń na łukach – krawężnik 15x22cm oraz w miejscu, gdy do jezdni przylega chodnik – krawężnik 15x30cm. Chodnik od terenów zielonych oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm. Wszystkie elementy ułożyć na ławie z oporem z betonu C12/15.

**ODWODNIENIE**

Dla potrzeb odwodnienia zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane w pobocza a następnie w tereny zielone.

  
 Opracowała:  
 mgr inż. Anna Borowiak

# BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROZŁOGI

Poziom cen: I kwartał 2021 r. - ceny średnie netto

Waluta: złoty

Identyfikator kosztorysu: DROGA GMINNA

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
<b>D01.00.00</b>		<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>D01.01.00</b>		<b>1.1. ROBOTY POMIAROWE</b>				
1	D01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,700		- zł
2	D01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnię drogi	ha	0,40		- zł
<b>D01.03.00</b>		<b>1.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>				
3	D01.02.01	Karczowanie drzew o średnicy 56-75cm bez utrudnień wraz z wywiezieniem dłużyc, pni i gałęzi	szt.	1,00		- zł
4	D01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - ilość sztuk krzaków 3000/ha	ha	0,01		- zł
5	D01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości - sadów owocowych (drzew owocowych, krzaków, żywopłotów itp..)	ha	0,01		- zł
6	D01.02.01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	mb	126,00		- zł
7	D01.02.01	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej	mb	23,00		- zł
8	D01.02.04	Rozebranie ławy pod krawężnikami z betonu	mb	10,20		- zł
9	D01.02.04	Rozebranie chodnika z kostki betonowej ułożonych na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	37,55		- zł
10	D01.02.04	Rozebranie nawierzchni asfaltowej - warstwa ścieralna + wiążąca - 8 cm (odcinek drogi do rozbiórki)	m <sup>2</sup>	235,00		- zł
11	D01.02.09	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	37,50		- zł

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
12	D01.02.09	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu na całkowitą odległość do 10 km - 1km*10	m <sup>3</sup>	37,50		- zł
<b>D02.00.00</b>		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>D02.01.00</b>		<b>2.1. WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
13	D02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 10km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m <sup>3</sup>	1485,65		- zł
<b>D02.03.00</b>		<b>2.2. NASYPY</b>				
14	D02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	222,85		- zł
<b>D03.00.00</b>		<b>3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>D03.06.00</b>		<b>3.1. REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
15	D03.06.01	Regulacja studzienek kanalizacyjnych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	19,00		- zł
16	D03.06.01	Regulacja studzienek dla zworów wodociagowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	8,00		- zł
17	D03.06.01	Regulacja studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem	szt.	3,00		- zł
18	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie obrzeży betonowych zasuw kanalizacji i wody	szt.	13,00		- zł
19	ANALIZA WŁASNA	Wykonanie osłon na kablach teletechnicznych i elektrycznych AROT	mb	492,50		- zł
<b>D04.00.00</b>		<b>4. POBUDOWY</b>				
<b>D04.01.00</b>		<b>4.1. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA</b>				
20	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 53 cm - droga płyty ażurowe	m <sup>2</sup>	2423,00		- zł
20	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 42 cm - droga asfalt	m <sup>2</sup>	305,50		- zł
21	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 31 cm - poszerzenie	m <sup>2</sup>	8,50		- zł
22	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. drogi mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 26 cm - chodniki	m <sup>2</sup>	41,00		- zł

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
23	D04.01.01	Koryto wykonywane na całej szer. mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	1016,00		- zł
24	D04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-twy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - suma pozycji	m <sup>2</sup>	3794,00		- zł
<b>D04.03.00</b>		<b>4.2. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
25	D04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - bitumicznych	m <sup>2</sup>	235,00		- zł
26	D04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową mechanicznie - warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	235,00		- zł
<b>D04.04.00</b>		<b>4.3. PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>				
27	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - pod nawierzchnię drogi wraz z odsadzkami -poszerzenie drogi na wlocie	m <sup>2</sup>	8,50		- zł
28	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - droga z płyt betonowych, chodnik	m <sup>2</sup>	2464,00		- zł
29	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - droga z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	2423,00		- zł
30	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - droga z asfaltu	m <sup>2</sup>	305,50		- zł
31	D04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - droga z asfaltu	m <sup>2</sup>	305,50		- zł
<b>D04.05.00</b>		<b>4.4. PODBUDOWA I PODŁOŻE Z GRUNTÓW I KRUSZYW - ULEPSZONYCH</b>				
32	D04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni, grubość warstwy 10cm, o wytrzymałości Rm=2,5MPa - pod nawierzchnię drogi z płyt ażurowych i asfaltu	m <sup>2</sup>	2728,50		- zł
<b>D05.00.00</b>		<b>5. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>D05.03.00</b>		<b>5.1. NAWIERZCHNIE ULEPSZONE</b>				



Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
33	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca, grubość warstwy 6cm AC16W, dowóz z odległości do 5km	m <sup>2</sup>	522,00		- zł
34	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grubość warstwy 4cm AC11S, dowóz z odległości do 5km	m <sup>2</sup>	522,00		- zł
35	D05.03.05	Dodatek za przewóz mieszanek za każdy dalszy 1 km przewozu ponad 5km - transport z odległości 10km (2,25t/m3)	t	117,45		- zł
36	D05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno - średnia grubość warstwy 4-8cm z odwiezieniem urobku na plac składowania na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>	235,00		- zł
37	D05.03.26	Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia - o wytrzymałości powyżej 80kN/m (po 1m szerokości pod naw. istniejącą i poszerzeniem)	m <sup>2</sup>	30,00		- zł
38	D10.03.01.11.01	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ażurowej, na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	2423,00		- zł
39	D05.03.05	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej fazowej 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik, poszerzenie	m <sup>2</sup>	49,50		- zł
<b>D05.02.00</b>		<b>5.2. NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYCH</b>				
40	D05.02.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z tłucznia kamiennego warstwa dolna, grubość warstwy 10cm	m <sup>2</sup>	1016,00		- zł
<b>D07.00.00</b>		<b>6. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>D07.02.00</b>		<b>6.1. OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
41	D07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi. Farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, malowane mechanicznie - linie na skrzyżowaniach i przejściach - P-13	m <sup>2</sup>	1,40		- zł
<b>D07.02.00</b>		<b>6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				

Nr	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Nazwa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-
42	D07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o średnicy 70mm, z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami	szt.	4,00		- zł
43	D07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków, znaki średnie typu A	szt.	1,00		- zł
44	D07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków, znaki średnie typu B	szt.	1,00		- zł
45	D07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków, znaki średnie typu D	szt.	2,00		- zł
46	D07.02.01	Ustawienie słupków przekszodowych (pylon ostrzegawczy) U-5b zespolony ze znakiem C9 o średnicy 600mm, folia odblaskowa II generacji.	szt.	2,00		- zł
<b>D08.00.00 7. ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>						
<b>D08.01.00 7.1. KRAWĘŻNIKI</b>						
47	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22cm	m	1222,00		- zł
48	D08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm	m	21,00		- zł
49	D08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm	m	23,00		- zł
50	D08.01.10	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B15)	m <sup>3</sup>	87,93		- zł
<b>8. POMIARY POWYKONAWCZE</b>						
51	ANALIZA WŁASNA	Geodezyjny pomiar powykonawczy	ha	0,40		- zł



# ZAŁĄCZNIKI

## 1) ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)