

Załącznik nr 1A do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Nr postępowania:** MOPS.271.1.2023

**Nazwa zadania:** „Dostawa nowego samochodu 9 osobowego typu MIKROBUS dostosowanego do przewozu osób, w tym osób z niepełnosprawnością z Dziennego Domu Pobytu Senior+ ramach realizowanego programu pn.: „Program wyrównywania różnic między regionami III” – współfinansowanego ze środków PFRON

**I. Minimalne wymagania techniczno – użytkowe samochodu**

| MINIMALNE wymagania techniczno - użytkowe |   |                 |
|---|---|-----------------|
| A   | B   | C               |
| 1.  | Ogólne wymagania  |                 |
| 1.2.                                      | Oferowany i dostarczony samochód musi:<br>1) być dostosowany do ruchu prawostronnego,<br>2) musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych i posiadających homologację zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450) i obowiązujących aktów prawnych oraz być wykonany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022) i posiadać świadectwo homologacji jako samochód przeznaczony do przewozu osoby niepełnosprawnej w tym na wózku inwalidzkim wydane przez ustawowo uprawniony organ lub świadectwo zgodności WE,<br>3) być zgodny z minimalnymi wymaganiami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia,<br>4) być kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych,<br>5) być gotowy do rejestracji i użytkowania w celu wynikającym z niniejszego opisu przedmiotu zamówienia,<br>6) nie być ograniczony prawami osób trzecich,<br>7) nie być przedmiotem jakiegokolwiek postępowania i zabezpieczenia (Wykonawcy przysługuje pełne prawo do dysponowania samochodem), |                 |
| 2.  | Wymiary pojazdu   |                 |
| 2.1.                                      | Długość całkowita   | minimum 4900 mm |

*Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych*

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| 2.2.      | Szerokość całkowita z lusterkami  | minimum 1900 mm  |
| 2.3.      | Wysokość całkowita  | minimum 1800 mm  |
| 2.4.      | Rozstaw osi   | minimum 3200 mm  |
| <b>3.</b> | <b>Dane techniczne</b>  |  |
| 3.1.      | Rok produkcji   | nie starszy niż 2019 rok dopuszczone roczniki 2019 lub 2020 lub 2021 lub 2022. |
| 3.2.      | Przebieg w kilometrach (km)   | maksymalny dopuszczalny przebieg samochodu do 50.000 km                        |
| 3.3.      | Pojemność skokowa (silnika)   | minimalna 1998 cm <sup>3</sup>   |
| 3.4.      | Typ silnika   | diesel   |
| 3.5.      | Moc silnika   | minimalna 130 KM   |
| 3.6.      | Skrzynia biegów   | automatyczna   |
| 3.7.      | Pojemność zbiornika paliwa  | minimum 60 litrów  |
| 3.8.      | Silnik spełniający normę emisji spalin co najmniej EURO 6   |  |
| <b>4.</b> | <b>Minimalne wyposażenie samochodu</b>  |  |
| 4.1.      | Pasy bezpieczeństwa – punktowe bezwładnościowe dla wszystkich siedzeń   |  |
| 4.2.      | Poduszki powietrzne (bezpieczeństwa) dwie czołowe przednie oraz poduszki kurtynowe dla trzech rzędów siedzeń                            |  |
| 4.3.      | Układ hamulcowy z systemami:<br>1) zapobieganiu blokowaniu kół podczas hamowania,<br>2) elektroniczny systemem rozdziału sił hamowania. |  |

*Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych*

|      |   |
|------|---|
| 4.4. | Wspomaganie nagłego hamowania   |
| 4.5. | Tempomat lub urządzenie równoważne. Przez równoważność należy uznać urządzenie dzięki, któremu prędkość samochodu podczas jazdy jest utrzymywana na tym samym poziomie niezależnie od nachylenia terenu, a do dezaktywacji urządzenia należy dotknąć pedału hamulca lub sprzęgła. |
| 4.6. | Światła w tym przeciwmgielne przednie i tylne + trzecie światło stop  |
| 4.7. | Wspomaganie kierownicy  |
| 4.8. | Regulacja kierownicy  |
| 4.9. | Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu   |
| 4.10 | Immobilizer lub urządzenie równoważne tzw. unieruchamiacz. Przez równoważność należy rozumieć elektroniczne zabezpieczenie antykradzieżowe stosowane w pojazdach mechanicznych – uniemożliwia ono uruchomienie silnika.   |
| 4.11 | Centralny zamek   |
| 4.12 | Klucze minimum 2 komplety   |
| 4.13 | Komplet opon zimowych   |
| 4.14 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi  |
| 4.15 | Uchwyt holowniczy montowany z przodu  |
| 4.16 | Gaśnica   |
| 4.17 | Trójkąt ostrzegawczy  |
| 4.18 | Apteczka  |
| 4.19 | Automatyczna klimatyzacja na przód i tył pojazdu  |
| 4.20 | Radio fabryczne z głośnikami z zestawem głośnomówiącym  |
| 4.21 | Gniazdo 12V + gniazdo USB lub równoważne. Przez równoważność należy rozumieć gniazdo 12V + komputerowe złącze komunikacyjne   |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 4.22      | Gniazdo zasilające 230V                     |   |
| 4.23      | Przednia szyba z funkcją podgrzewania       |   |
| 4.24      | Elektryczne szyby przednie                  |   |
| <b>5.</b> | <b>Minimalne wymagania kabiny samochodu</b> |   |
| 5.1.      | Ilość miejsc siedzących                     | 9   |
| 5.2.      | Fotele                                      | <p>Rozstaw foteli:</p> <p>I wersja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 rząd - 1 miejsce kierowcy + 2 miejsca siedzące (razem 3) z indywidualną regulacją pochylenia oparc,</li> <li>- 2 rząd - 3 miejsca siedzące z indywidualną regulacją pochylenia oparc i możliwością demontażu foteli,</li> <li>- 3 rząd – 2 miejsca siedzące z indywidualną regulacją pochylenia oparc i możliwością demontażu foteli + miejsce na 1 wózek inwalidzki, na którym będzie podróżowała osoba niepełnosprawna,</li> </ul> <p>UWAGA: Wersja dopuszczona przy wjeździe wózka inwalidzkiego po rampie, najazdach szynowych tylnymi drzwiami samochodu i montażu wózka inwalidzkiego w 3 rzędzie foteli.</p> <p>II wersja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 rząd - 1 miejsce kierowcy + 2 miejsca siedzące (razem 3) z indywidualną regulacją pochylenia oparc,</li> <li>- 2 rząd - 2 miejsca siedzące z indywidualną regulacją pochylenia oparc i możliwością demontażu foteli + miejsce na 1 wózek inwalidzki, na którym będzie podróżowała osoba niepełnosprawna,</li> </ul> |

*Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych*

|           |   |  |
|-----------|---|--|
|           |   | <p>- 3 rząd –3 miejsca siedzące z indywidualną regulacją pochylenia oparcia i możliwością demontażu foteli.</p> <p>UWAGA: Wersja dopuszczona przy wjeździe wózka inwalidzkiego po rampie, najazdach szynowych przez boczne rozsuwane drzwi samochodu i montażu wózka inwalidzkiego w 2 rzędzie foteli.</p> |
| 5.3.      | Liczba drzwi  | <p>5 w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 z przodu,</li> <li>- 1 przesuwne z boku pojazdu,</li> <li>- 2 z tyłu samochodu dwuskrzydłowe ,</li> </ul>   |
| 5.4.      | Tapicerka   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- materiałowa na fotelach (łatwo zmywalna)</li> <li>- ochrona boków kabiny</li> </ul>   |
| 5.5.      | Oświetlenie   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- w każdym z trzech rzędów lampki w podbitce z funkcją stopniowego wygaszania</li> </ul>  |
| <b>6.</b> | <b>Minimalne przystosowanie samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych</b>  |  |
| 6.1.      | Wersja do przewozu 1 wózka inwalidzkiego  |  |
| 6.2.      | Najazdy szynowe (rampa) aluminiowe rozsuwane do wprowadzenia wózka inwalidzkiego do samochodu   |  |
| 6.3.      | W podłodze podłużne atestowane szyny do mocowania wózka i montowania siedzeń oraz atestowane pasy do zabezpieczenia wózka inwalidzkiego |  |
| 6.4.      | Dodatkowy atestowany pas biodrowo-krzyżowy  |  |
| 6.5.      | Odpowiednie oznakowanie pojazdu, tj. naklejenie znaków stosowanych powszechnie przez osoby z niepełnosprawnościami                      |  |
| 6.6.      | Oznaczenie progów kolorami kontrastowymi  |  |
| 6.7.      | Antypoślizgowa i wodoodporna podłoga w przestrzeni pasażerskiej w której znajduje się wózek inwalidzki                                  |  |
| <b>7.</b> | <b>Minimalny okres gwarancji (kryterium oceny ofert)</b>  |  |
| 7.1.      | Mechaniczna (na silnik wszystkie podzespoły samochodu, obejmujące prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady                             | minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów  |

|      |   |                     |
|------|---|---------------------|
|      | materiałowe i fabryczne) oraz zabudowę samochodu służącą do przewozu osób niepełnosprawnych |                     |
| 7.2. | Na powłokę lakierniczą  | minimum 24 miesiące |
| 7.3. | Na perforację korozyjną nadwozia  | minimum 48 miesięcy |

## **II. Warunki dostawy**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć samochód do siedziby Zamawiającego tj. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Dzierzgoniu, ul. Plac Wolności 1, 82-440 Dzierzgoń w terminie do 60 dni od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca wraz z samochodem dostarczy:
  - 1) kartę pojazdu,
  - 2) dowód rejestracyjny,
  - 3) przegląd samochodu z terminem ważności minimum do 30 dni od dnia dostarczenia samochodu / dnia przekazania,
  - 4) OC i NNW z terminem ważności minimum do 30 dni od dnia dostarczenia samochodu / dnia przekazania,
  - 5) książkę gwarancyjną wraz ze szczegółowymi warunkami gwarancji i serwisu,
  - 6) książkę przeglądów serwisowych,
  - 7) świadectwa homologacji samochodu / świadectwo zgodności WE,
  - 8) dokument potwierdzający posiadanie akcyzy dopuszcza się oświadczenie sprzedawcy,
  - 9) dokumenty potwierdzające prawidłowe i zgodne z prawem przystosowanie pojazdu dla potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich,
  - 10) oryginalną instrukcję obsługi samochodu w języku polskim,
  - 11) instrukcję zabezpieczenia pasażera na wózku inwalidzkim,
  - 12) inne dokumenty konieczne do zarejestrowania i użytkowania samochodu.