

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 070155C w miejscowości Błędowo	
Lokalizacja	Droga gminna nr 070155C w miejscowości Błędowo	
Inwestor:	Gmina Płużnica Płużnica 60 87 – 214 Płużnica	
Opracował:	mgr inż. Waldemar Juda	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: grudzień 2022	Podpis:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY
  - 1. Przedmiot i cel opracowania
  - 2. Podstawa opracowania
  - 3. Podstawowe dane techniczne
  - 4. Istniejąca/projektowana organizacja ruchu
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - 1. Plan orientacyjny w skali 1 : 5 000
  - 2. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 070155C na odcinku o łącznej długości ok. 0,410 km. Droga położona jest na terenie miejscowości Błędowo w gminie Płużnica, w powiecie wąbrzeskim.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu po jej przebudowie,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z udzielonymi przez zarządcę drogi gminnej wytycznymi.

### **2. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2019 r. poz. 2311 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- zlecenie Inwestora.

### **3. Podstawowe dane techniczne o drodze**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej nr 070155C w miejscowości Błędowo. Długość drogi wynosi około 410 m.

Teren przez, który przebiega inwestycja to istniejący pas drogowy drogi gminnej – pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa na terenie miejscowości Błędowo.

Istniejąca droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych przy tej drodze oraz do pól uprawnych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem, kamieniem polnym (brukowiec) o licznych nierównościach i wybojach. Występują tu pobocza gruntowe porośnięte trawą, częściowo zawyżone.

Długość drogi gminnej objętej projektem wynosi ok. 410 mb. Droga łączy się skrzyżowaniami zwykłymi z drogami publicznymi – drogą gminną nr 070133C oraz drogą wojewódzką nr 543 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nie stanowi przedmiotu dokumentacji i nie podlega przebudowie).

Ruch na drodze gminnej zaliczono do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami rolniczymi i sporadycznie samochodami ciężarowymi. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni – 5,0 m, poboczy z kruszywa – szerokość zmienna do 0,75 m.

Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m, skrajnia pozioma po 0,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

W skład zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (w tym oznakowanie terenu),
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne karczowanie zarośli,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne (w tym poszerzenie),
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – podbudowy,
- wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu,
- wykonanie zjazdów do posesji i wlotów skrzyżowań,

- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej,
- wykonaniu poboczy drogowych z kruszywa,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- przestawienie ogrodzenia,
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego**.

Zadanie zrealizowane będzie na terenie niżej wymienionych działek ewidencyjnych:

Lp.	Nr działki	Obręb
1	105	Błędowo
2	107	Błędowo

#### Parametry techniczne

- Klasa drogi .....„D”
- Kategoria ruchu.....KR 1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni.....5,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej.....2,0%
- Szerokość poboczy zmienna ..... do 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy.....8,0%

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

W ramach niniejszego projektu zainwentaryzowano istniejące oznakowanie drogowe, dokonano oceny jego stanu technicznego i zaprojektowano uzupełnienie oznakowania poprzez montaż znaków pionowych i wykonanie znaków poziomych. W celu czytelności projektu opis projektowanej organizacji ruchu wskazano wg numerów plansz części rysunkowej.

Zgodnie z sytuacją przedstawioną na rysunku nr 1 i 2 zaprojektowano oznakowanie drogi gminnej nr 070155C znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” ze wskazaniem

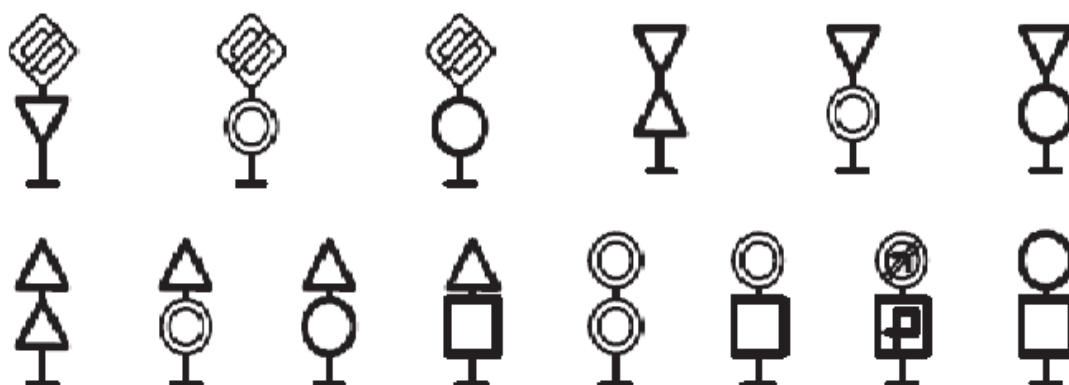
dopuszczalnej prędkości do 30 km/h. Znaki zaprojektowano ustawić w obrębie skrzyżowań z drogą gminną nr 070133C. Dla odwołania ww. strefy zaprojektowano ustawienie znaków B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” przewidziano do wymiany na nowe spełniające obowiązujące normy odbłaskowości. Do wymiany przewidziano również znaki D-18 „parking” oraz istniejący znak B-33 „40” z jego przesunięciem w okolice przejścia dla pieszych. Znak należy umieścić pod istniejącym znakiem D-6 „przejście dla pieszych” (znak do wymiany).

Zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym przewidziano również odtworzenie zatartego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Odnowieniu poddane zostanie oznakowanie przejścia dla pieszych (znak P10) oraz linia P-13. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszych po zmroku przewidziano montaż hybrydowych latarni oświetleniowych zasilanych solarnie z turbiną wiatrową.

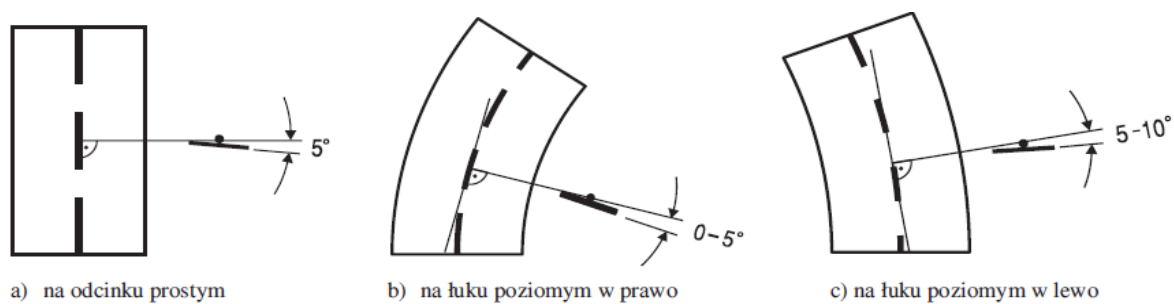
Szczegółowo rozmieszczenie znaków wskazano w części rysunkowej projektu.

## 5. Zasady stosowania oznakowania

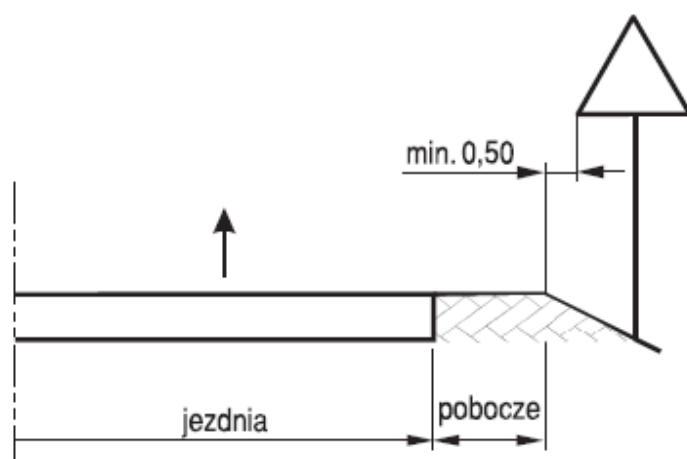
### Umieszczanie znaków



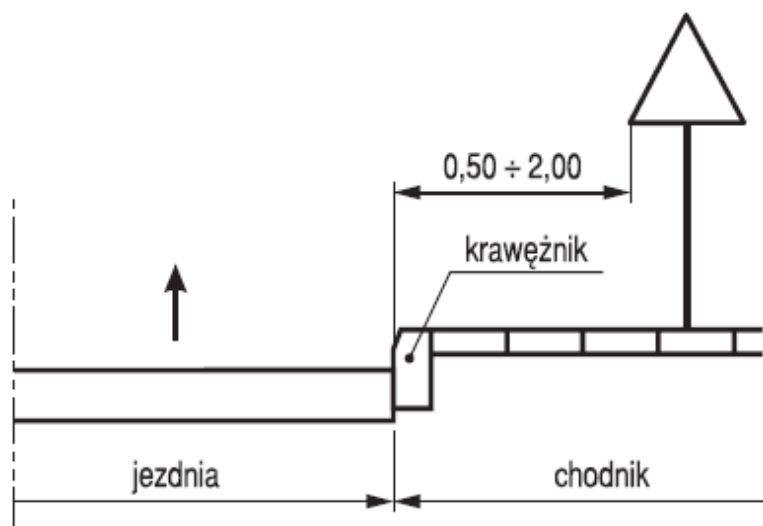
**Rys. 1** Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



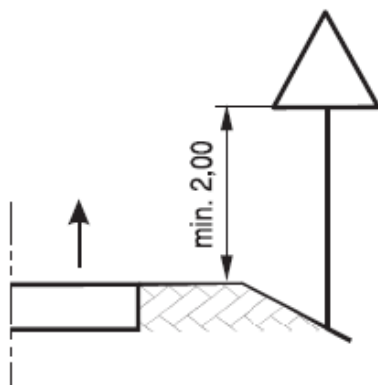
**Rys. 2** Odchylenie poziome tarczy znaku



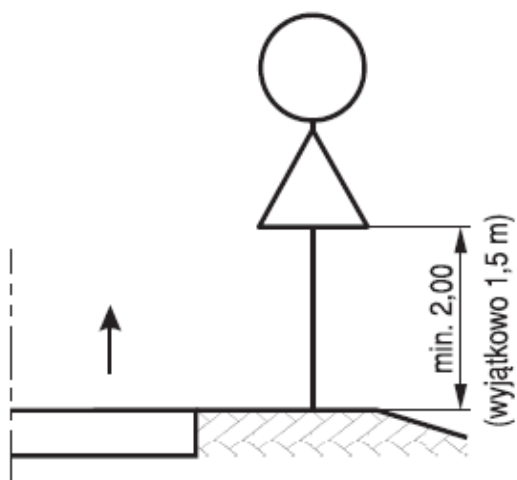
**Rys. 3** Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



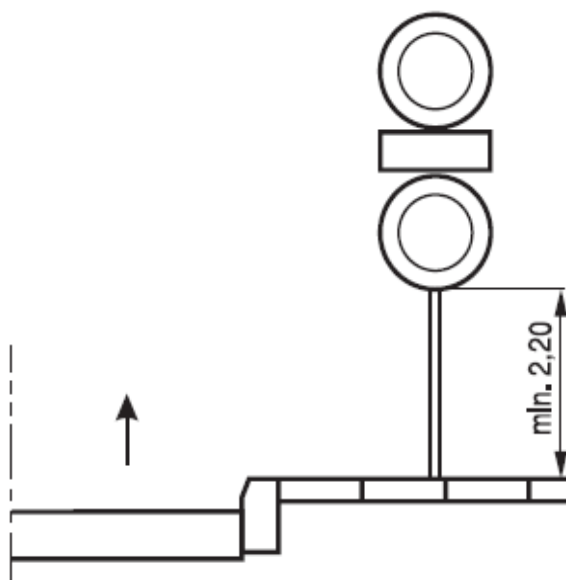
**Rys. 4** Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



**Rys. 5** Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



**Rys. 6** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



**Rys. 7** Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach



Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

## 6. Zestawienie oznakowania i materiałów

### ZNAKI PROJEKTOWANE/DO WYMIANY

Lp.	Rodzaj znaku/materiału	Ilość szt.	Uwagi
1	B-33	1	40 km/h
2	A-7	3	
3	B-43	3	30 km/h
4	B-44	3	30 km/h
7	D-18	2	strzałka lewo/prawo
8	D-6	1	
9	P-10	1	powierzchnia zgodnie z kosztorysem
10	P-13	1	powierzchnia zgodnie z kosztorysem
11	Słupki do znaków	8	wymiar zgodnie z kosztorysem
12	Obejma do znaków	14	
13	Obejma do znaków dwustronna	6	

Opracował:

mgr inż. Waldemar Juda

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plany orientacyjny w skali 1:5 000**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500**