

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1.	WSTĘP	3
1.1.	Przedmiot STWiORB	3
1.2.	Zakres stosowania STWiORB.....	3
1.3.	Określenia podstawowe	3
1.4.	Ogólne wymagania dotyczące robót	3
2.	MATERIALY	3
2.1.	Ogólne wymagania dotyczące materiałów	3
2.2.	Grunt do zasypania dołów	3
3.	SPRZĘT	4
3.1.	Ogólne wymagania dotyczące sprzętu	4
4.	TRANSPORT	4
4.1.	Ogólne wymagania dotyczące transportu	4
5.	WYKONANIE ROBÓT	4
5.1.	Ogólne zasady dotyczące wykonania robót.....	4
5.2.	Roboty przygotowawcze	4
5.3.	Wykonanie robót rozbiórkowych	4
5.4.	Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki	4
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
6.1.	Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót	5
7.	OBMIAR ROBÓT	5
7.1.	Ogólne zasady obmiaru robót	5
7.2.	Jednostka obmiarowa.	5
8.	ODBIÓR ROBÓT	5
8.1.	Ogólne zasady odbioru robót	5
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	5
9.1.	Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących	5
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE	5

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wytyczne dla robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne"

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

W szczególności rozbiórki mogą dotyczyć:

- podbudów z kruszyw
- podbudów z gruntu stabilizowanego cementem
- podbudów z mieszanek mineralno - bitumicznych
- podbudów z klinkieru drogowego
- nawierzchni z betonu asfaltowego
- nawierzchni z płyt drogowych betonowych (każdego rodzaju)
- nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- chodników z kostki betonowej brukowej
- ogrodzeń z siatki , drewnianych i metalowych
- ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetowych
- ogrodzeń z cegły i betonu
- krawężników betonowych
- obrzeży betonowych
- przepustów betonowych i żelbetowych
- przepustów z tworzyw sztucznych
- żelbetowych ścianek czołowych przepustów
- balustrad
- wiat przystankowych
- barier ochronnych stalowych
- podpór znaków drogowych ze zdjęciem tarcz znaków drogowych
- słupków prowadzących i przeszkodowych
- ogniwo fotoelektrycznych
- lamp ostrzegawczych
- oraz inne nie wymienione powyżej elementy rozbiórki, które napotka

2.2. Grunt do zasypania dołów

Do zasypania dołów po elementach rozebranych należy użyć grunt zgodnie z D.02.03.01.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w STWiORB D.02.00.01 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady dotyczące wykonania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne",

Roboty należy wykonywać zgodnie z Dokumentacją Projektową/ zawartą umową/ ustaleniami z Inżynierem uwzględniając dyspozycje lokalizacyjne i wynikające z niej uwarunkowania technologiczne.

5.2. Roboty przygotowawcze

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

5.3. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów, w stosunku, do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej/ zawartej umowie/ ustaleniami z Inżynierem..

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych, krawężników, obrzeży, ścieków, itp. wykonać ręcznie.

Rozbiórkę elementów oznakowania pionowego i barier ochronnych wykonać ręcznie lub mechanicznie (jeśli jest to wymagane)..

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
- oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

5.4. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

- Materiały do ponownego wbudowania w ramach umowy Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia i zgromadzi na składowisku. Wykonawca na własny koszt zorganizuje plac składowy dla tych materiałów i zabezpieczy przed kradzieżą. Ewentualny nadmiar materiałów przeznaczonych do wbudowania a będących własnością Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość nie większą niż 20 km.
- Materiały będące własnością Zamawiającego nie podlegające ponownemu wbudowaniu zostaną przetransportowane na wysypisko oraz zutylizowane na koszt Wykonawcy na odległość nie większą niż 10 km. Materiały będące własnością gestorów sieci, jednostek samorządowych itp. zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniami ich właścicieli.
- Materiały podlegające utylizacji pozostające własnością Wykonawcy, zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, ze zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.
- Pozostałe materiały z rozbiórki pozostające własnością Wykonawcy, będą sukcesywnie usuwane z terenu budowy w dowolne miejsce wskazane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera.

Środki transportu:

- samochody samowyladowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

- Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:
- dla nawierzchni asfaltowej, podbudowy z kruszywa, podbudowy z kostki granitowej, nawierzchni z kostki betonowej, umocnienia rowów – m² (metr kwadratowy)
- dla ścieków liniowych, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, stalowych barier drogowych, ogrodzenia z siatki wraz z słupkami betonowymi, przepustów pod zjazdami – m (metr)
- dla wiaty autobusowej, słupków znaków drogowych wraz z fundamentem, bramownic nad jezdnią wraz z fundamentami, tablic znaków drogowych, słupków U1a/b – szt. (sztuka)
- dla ław pod krawężniki, obrzeża i ścieki liniowe, fundamentów, ścianek czołowych – m³ (metr sześcienny)

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORBDM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.9.

9.1. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszymi STWiORB oprócz rozbiórki danego elementu obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych

Wynagrodzenie: zasady płatności podano w umowie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11.12.2001 r. w sprawie rodzaju odpadów lub ich ilości, których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby
4. Ustawa z dnia 27.07.2001 o wprowadzeniu ustawy – prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw
5. Ustawa z dnia 11.05.2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produkcyjnej i opłacie depozytowej
6. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych .