

Łódź, dnia 14-08-2023 r.

Znak spr.: NS.270.13.2023

**Zamawiający:**

Zakład Usługowo – Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi  
ul. Legionów 113, 91-073 Łódź

**WYJASNIENIA TREŚCI SWZ**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa i montaż stacji ładowania w jednostkach Lasów Państwowych wraz systemem do ich zarządzania z usługą sprzedaży ładowania

Działając na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – zwaną dalej zwanej „uPzp” Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania wykonawców oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 uPzp dokonuje zmiany treści SWZ zgodnie z poniższym:

**Pytanie 1**

pkt. 5: "Ochrona przeciwprzepięciowa TYP 3", prosimy o potwierdzenie, że wystarczający jest ochronnik typu D.

**Odpowiedź 1**

**Zamawiający nie zmienia zapisu w tym względzie, zgodnie z normą: PN-EN 61643-11 obowiązuje oznaczenie TYP3**

**Pytanie 2**

Opis przedmiotu zamówienia w etapie 1-wym pkt. 11 : "Aplikacja mobilna (iOS oraz Android- odczyt obu standardów )" - prosimy o wyszczególnienie jaką funkcjonalność i wymagania ma zapewnić aplikacja.

**Odpowiedź 2**

**Wskazania udostępniane przez system aplikacji to: dostępność i lokalizacja stacji, koszt ładowania, możliwość rezerwacji, ilość zużytej do ładowania energii.**

**Pytanie 3**

pkt.15: "min. użycie wskaźnika LED który powinien wskazywać : ..." - Moduł LED nie pozwala na wskazanie czasu ładowania, ilości energii pobranej itp. Czy Zamawiający nie ma na myśli "moduł LCD"?

**Odpowiedź 3**

**Dotyczy: stacji ładowania typu AC 1x22 , 2x22. Kontrolki LED jako wskaźnik stanu stacji oraz wyświetlacz moduł LCD pokazujący ilość energii zużywanej do procesu ładowania, czas ładowania, status stacji.**

**Pytanie 4**

pkt.28: "Prefabrykat betonowy" - prosimy o dopuszczenie rozwiązania w postaci dedykowanego prefabrykatu ze stali kwasoodpornej. Zapewnia on podobną funkcjonalność, zapobiegając również przed wchłanianiem wilgoci.

**Odpowiedź 4**

**Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykatu ze stali kwasoodpornej.**

**Pytanie 5**

"Linia zasilająca stacje ładowania nie jest objęta przedmiotowym postępowaniem. Konieczne jest jedynie wykonanie podłączenia do skrzynki energetycznej z doprowadzonym zasilaniem, a stacją ładowania." - prosimy o potwierdzenie, że doprowadzenie kabla zasilającego pomiędzy skrzynką energetyczną a stacją ładowania nie jest objęty przedmiotowym postępowaniem.

#### **Odpowiedź 5**

**Linia zasilająca nie jest objęta tym postępowaniem.**

#### **Pytanie 6**

W zapisach OPZ znajduje się zapis: "Moduł LTE wyposażony w min. 1 kartę SIM z pakietem danych w bezpiecznym systemie APN. Stacje nie mogą być podłączone do ogólnego Internetu. Koszt utrzymania transmisji po stronie Wykonawcy. Kartę SIM dostarcza Wykonawca" Prosimy o informacje, przez jaki okres wykonawca ma utrzymywać łączność, poprzez karty SIM?

#### **Odpowiedź 6**

**Przez okres 48 miesięcy.**

#### **Pytanie 7**

W punkcie 15. znajdują się zapisy:

Wbudowany wyświetlacz/wskaźnik stanu ładowania

Zastosowanie wskaźnika LED który powinien komunikować stany :

-ładowania

-stan spoczynku

-awarię

-zakończony proces ładowania

-czas ładowania

-ilość energii jaka została zużyta na sesję

-koszt pobranej energii

Zastosowana wielkość wyświetlacza min. 6 cali

W celu wyświetlania danych o sesji ładowania oraz komunikatów dla użytkownika. Możliwość ustawienia własnych komunikatów.

Zastosowanie wyświetlacza znacząco zwiększy koszt zakupu stacji. Czy nie lepszym rozwiązaniem byłoby użycie wskaźnika LED do wyświetlania statusów (ładowanie, stan spoczynku, awaria) natomiast wyświetlanie kosztów i ilości pobranej energii, czas - odczytywać z poziomu aplikacji?

#### **Odpowiedź 7**

**Dotyczy stacji typu AC Wallbox- Zamawiający w punkcie 15 zmienia zapis w poniższym zakresie:**

**„Wbudowany wyświetlacz/wskaźnik stanu ładowania**

**Zastosowanie wskaźnika LED/LCD który powinien komunikować stany :**

**- ładowania**

**-stan spoczynku**

**-awarię**

**-zakończony proces ładowania**

**-czas ładowania**

**-ilość energii jaka została zużyta na sesję**

**-koszt pobranej energii**

**Zastosowana wielkość wyświetlacza min. 6 cali**

**W celu wyświetlania danych o sesji ładowania oraz komunikatów dla użytkownika. Możliwość ustawienia własnych komunikatów.”**

#### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający w podanych lokalizacjach, w których zleca montaż stacji zapewnia bezproblemowy dostęp do sieci (GSM / LAN / WiFi)?

W przypadku braku zasięgu Wykonawca, ani Producent nie są w stanie zapewnić poprawnej pracy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Kto będzie odpowiedzialny za ewentualny brak świadczenia usługi i strat spowodowanych brakiem połączenia?

#### **Odpowiedź 8**

**Tak, Zamawiający przewiduje iż dostęp do sieci GSM jest w każdej lokalizacji . Weryfikacja zasięgu jest po stronie wykonawcy na podstawie np. krajowej mapy zasięgu sieci komórkowej, wybór operatora dostosowany do najkorzystniejszej przepustowości sieci (najmocniejszy sygnał pozwalający na prawidłowe działanie stacji ładowania).**

#### **Pytanie 9**

W punkcie 10. oraz 25. pojawia się zapis o nadruku na obudowie i jego gwarancji. W jakiej technologii ma być wykonany nadruk, chyba że w tym przypadku chodzi o nadrukowaną okleinę/naklejkę. Czy jest możliwość otrzymania bardziej szczegółowych rysunków wzoru nadruku na stacjach niż ten w Załączniku nr 5 do Umowy? Z przesłanej wizualizacji można się domyślać iż stacja powinna zawierać dodatkową konstrukcję.

Czy jako nadruk Zamawiający ma na myśli oklejenie stacji? Czy poza oklejeniem urządzenia konieczna będzie przed stacją zabudowa jakiejś dodatkowej konstrukcji? Prosimy o uszczegółowienie, gdyż ma to znaczący wpływ na cenę stacji.

#### **Odpowiedź 9**

**Przedstawiony wzór oklejenia pokazuje obraz płaszczyzny folii do zawinięcia na boki obudowy stacji ładowania. Nie wymaga to zastosowania dodatkowej konstrukcji. Zastosowana folia powinna być użyta w kolorze firmowym tj. pantonu 3305. Stacja powinna być oklejona folią wylewaną (folia typu polimerowa z nadrukiem solwentowym). Wydruki winny być zabezpieczone laminatem.**

#### **Pytanie 10**

W jakim terenie będą montowane stacje? Czy w terenie zielonym? Jeśli nie, to po czyjej stronie będzie odtworzenie terenu (np. kostki brukowej, asfaltu) po wykonywanych pracach ziemnych związanych z montażem fundamentu?

#### **Odpowiedź 10**

**Teren przygotowywany pod montaż stacji stanowi powierzchnia utwardzona.**

#### **Pytanie 11**

Czy kable zasilające stacje zostaną wprowadzone do rozdzielni zasilającej ?

#### **Odpowiedź 11**

**Tak**

#### **Pytanie 12**

Zgodnie z zapisem w OPZ Etap 1 -stacje typu AC:

"Zasilanie elektryczne doprowadzone jest przewodem o przekroju dostosowanym do mocy urządzenia zgodnie z wymogami technicznymi oraz przepisami energetycznymi (32A prąd nominalny)". Czemu do zasilania stacji 2x22kW jest zastosowany właśnie taki zapis ? Czy w tym przypadku przekrój nie powinien zostać dobrany dla prądu o natężeniu 63A ?

#### **Odpowiedź 12**

**Tak, Zamawiający dla stacji typu AC 2x22kW zmienia zapis zastępując wartość 32 A wartością 63 A. Zapis otrzymuje brzmienie: "Zasilanie elektryczne doprowadzone jest przewodem o przekroju dostosowanym do mocy urządzenia zgodnie z wymogami technicznymi oraz przepisami energetycznymi (63A prąd nominalny)."**

#### **Pytanie 13**

§ 4 ust 2. Umowy widnieje zapis:

"W przypadku awarii przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest zdiagnozować przyczyny awarii w czasie 24 godz. od zgłoszenia i dokonać naprawy w czasie 72 godzin od zgłoszenia."

Czy możliwa jest zmiana zapisu na:

"W przypadku awarii przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest zdiagnozować przyczyny awarii w czasie 36 godz. od zgłoszenia i dokonać naprawy w czasie 72 godzin od zgłoszenia."

#### **Odpowiedź 13**

**Zamawiający zgadza się na zaproponowaną zmianę. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu, § 4 ust 2. Umowy otrzymuje brzmienie: „W przypadku awarii przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest zdiagnozować przyczyny awarii w czasie 36 godzin od zgłoszenia i dokonać naprawy w czasie 72 godzin od zgłoszenia.”**

#### **Pytanie 14**

§ 4 ust 5. Umowy widnieje zapis:

"Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedzi na wniesione przez Zamawiającego zgłoszenie, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska, w terminie nie dłuższym niż 12 godzin. Brak odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w terminie lub odpowiedź negatywna bez uzasadnienia są uważane za uznanie przez Wykonawcę reklamacji. ."

Czy możliwa jest zmiana zapisu na:

"Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedzi na wniesione przez Zamawiającego zgłoszenie, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska, w terminie nie dłuższym niż 24 godziny, jeśli zgłoszenie nastąpi nie później niż w czwartek, nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy."

Wprowadzenie zapisu, iż odpowiedź negatywna bez uzasadnienia jest uważana za uznanie przez Wykonawcę reklamacji jest co najmniej nieodpowiednie.

#### **Odpowiedź 14**

**Tak, Zamawiający zgadza się na wydłużenie tego terminu do 24 godzin, pozostała część zapisu pozostaje bez zmian. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu, § 4 ust 5 Umowy otrzymuje brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedzi na wniesione przez Zamawiającego zgłoszenie, wraz z uzasadnieniem swojego stanowiska, w terminie nie dłuższym niż 24 godziny. Brak odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w terminie lub odpowiedź negatywna bez uzasadnienia są uważane za uznanie przez Wykonawcę reklamacji.”**

#### **Pytanie 15**

Jak należy rozumieć zapis "Współdział Wykonawcy w przychodach z ładowania"?

#### **Odpowiedź 15**

**Zapis ten należy rozumieć jako udział w przychodach wykonawcy zamówienia wynikający z obrotu przy sprzedaży usługi ładowania.**

#### **Pytanie 16**

W Rozdz. IV pkt 11. SWZ wskazano, że Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części powołując się na ustawę o elektromobilności wymagającą stworzenia pełnego systemu do obsługi wybudowanych oraz planowanych do budowy stacji w aspekcie dotyczącym ich zarządzania zarówno pod względem technicznym jak również finansowym. Podane uzasadnienie nie wskazuje potrzeb realizacji ETAPU II nierozłącznie z ETAPEM I bowiem sam Zamawiający dopuszcza możliwość braku realizacji ETAPU II. Uzależnianie udziału w postępowaniu od możliwości złożenia oferty na oba etapy mimo, że realizacja etapu II jest niepewna jest nieuzasadnione i niegospodarne. Nie ma też uzasadnienia prawnego i faktycznego bowiem w ramach etapu I mamy kompleksową usługę budowy z zainstalowaniem i zarządzaniem- pełen system. Brak realizacji etapu II w żaden sposób nie uniemożliwi realizacji etapu I a realizacja lub brak realizacji etapu I nie uniemożliwi realizacji etapu II dlatego też mając na uwadze że etap II dotyczy czynności na urządzeniach innych dostawców jak też jest niepewny zwracamy się o rozdzielenie postępowania na 2 zadania na które można składać ofertę na etap I oddzielnie na etap II jak i łącznie na oba. Wskazujemy że zgodnie z art. 91 ust 2 pzp Zamawiający winien wskazać powody niedokonania podziału zamówienia na części ale powody te winny być prawdziwe i rzeczywiste. Takimi nie są powody podane w przedmiotowym SWZ.

Ponadto W Rozdz. IV pkt 11 SWZ Zamawiający informuje iż, nie dokonał podziału na części i przedstawia swoje uzasadnienie, natomiast w Rozdz. XIV A pkt. 2 Zamawiający pisze: Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę (w odniesieniu do dowolnie wybranej jednej, kilku lub wszystkich części). Zwracamy się więc z wnioskiem o podział na części niniejszego zamówienia, w szczególności podział Etapu I i II jako odrębne części. Wprowadzenie takiego podziału z pewnością umożliwi wzięcie udziału w postępowaniu zdecydowanej większej liczbie oferentów, a co za tym idzie zwiększenie konkurencyjności i uzyskanie korzystniejszych cenowo ofert Zamawiającemu.

#### **Odpowiedź 16**

**Zgodnie z zapisami rozdziału IV pkt 11 SWZ Zamawiający nie przewiduje podziału zamówienia na części i nie wyraża zgody na podział zamówienia na części obejmujące osobno Etap 1 i Etap 2. Etap 1, wbrew ww. twierdzeniom, nie zawiera zarządzania systemem, a jedynie budowę stacji. O ile etap 1 mógłby być zrealizowany bez etapu 2 to już etap 2 nie może być wykonany bez budowy stacji, czyli etapu 1. Dlatego stanowi to integralną całość na której zależy Zamawiającemu. Każda kolejna wybudowana stacja będzie od razu objęta systemem zarządzania.**

Zamawiający rozważając podział postępowania na części, opierając się na własnym doświadczeniu, wziął więc pod uwagę zarówno cel zamówienia, kwestie finansowe, zagadnienia techniczne oraz zasady zapewniające zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Dla Etapu 2 niemożliwe jest określenie minimalnego poziomu jego realizacji bez powiązania z budową stacji.

Dokonanie podziału zamówienia na części wg etapów 1 i 2 spowodowałoby istotną zmianę w sposobie realizacji całego zadania i doprowadziłoby do bezcelowości prowadzenia tego postępowania, co mogłoby skutkować jego unieważnieniem, zgodnie z art. 256 uPzp. Zamawiającemu zależy na osiągnięciu celu jakim jest kompleksowość zamówienia w postaci budowy, włączania stacji do sieci i zarządzania siecią stacji. W tej sytuacji zmieniłyby się bowiem okoliczności prowadzonego postępowania, a zawarcie dwóch niezależnych od siebie umów z różnymi wykonawcami doprowadziłoby do istotnych problemów związanych z terminowością i płynnością realizacji kompleksowego zadania.

#### **Pytanie 17**

§ 1 ust 7 W przypadku konieczności udostępnienia niezbędnych do realizacji zamówienia mediów, Zamawiający w miarę dostępnych możliwości zobowiązuje się do ich udostępnienia na czas realizacji prac – a co jeśli Zamawiający nie będzie miał takich możliwości? Mamy do czynienia z terenami leśnymi. Jeśli Zamawiający nie ma możliwości to zapewnienia niezbędnych mediów to Wykonawca ma je mieć ?

#### **Odpowiedź 17**

**Do realizacji prac montażowych zgłaszane będą jedynie takie lokalizacje, które posiadają niezbędne media.**

#### **Pytanie 18**

§ 4 ust 1. Gwarancja liczona dopiero od dnia podpisania protokołu odbioru po montażu, uruchomieniu i szkoleniu. Wnosimy o zmianę zapisu, iż gwarancja liczona od momentu dostawy i montażu stacji ładowania.

#### **Odpowiedź 18**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości zmian w tym zakresie.**

#### **Pytanie 19**

§ 6 ust 3 Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę po zrealizowaniu zamówienia na rzecz każdej ze wskazanych jednostek. Czym jest jednostka? Pojedyncza stacja czy stacje dla danego nadleśnictwa?

Wnosimy o zmianę zapisu, iż zapłata nastąpi po uzyskaniu odbioru przez UDT.

#### **Odpowiedź 19**

Jednostka w rozumieniu zamawiającego to każde Nadleśnictwo, Ośrodek szkoleniowy, lub inny budynek przynależący do struktur LP na/przy którym odbywa się montaż stacji ładowania. Zapłata za wykonanie zadania dla każdej z jednostek nastąpi po odbiorze stacji przez UDT, przeszkoleniu pracowników i podpisaniu protokołu odbioru. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

#### **Pytanie 20**

§ 7 ust 1 i 2 ,3 i 5

1. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 lit. a), z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a) w odniesieniu do stacji, dla której nastąpiła zwłoka – za każdy dzień zwłoki i za każdą stacją.

Prosimy o zmianę na:

W przypadku niedotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 lit. a), z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,5%** wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a) w odniesieniu do stacji, dla której nastąpiła zwłoka – za każdy dzień zwłoki i za każdą stacją.

2. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 lit. b), z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. b) – za każdy dzień zwłoki.

3. W przypadku innego naruszenia postanowień umowy (w szczególności niezachowania norm bhp lub zanieczyszczenia środowiska), z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy taki przypadek

5. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.

#### **Odpowiedź 20**

**Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmiany za wyjątkiem wysokości kary umownej, o której mowa w § 7 ust. 1 z 2% na 0,5%. Zapis § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

**„1. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 lit. a), z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a) w odniesieniu do stacji, dla której nastąpiła zwłoka – za każdy dzień zwłoki i za każdą stacją.”**

#### **Pytanie 21**

Zamawiający w przesłanym projekcie umowy nakłada kary tylko i wyłącznie na Wykonawcę. Wnosimy więc o wprowadzenie zapisu w § 7 W przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1”

#### **Odpowiedź 21**

**Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 7 ust. 5 i dodaje ust. 6 Umowy, które otrzymują brzmienie:**

**„5. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.**

**6. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenie brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.”**

#### **Pytanie 22**

Wnosimy o wykreślenie § 7 ust 7.

**Odpowiedź 22**

**Nie, Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie §7 ust 7**

**Pytanie 23**

Prosimy o zmianę § 7 ust 8 na dwustronną możliwość: „ każda ze stron ma prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość należnych kar umownych, na zasadach ogólnych.”

**Odpowiedź 23**

**Tak, Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 7 ust. 8 (po dodaniu ust. 6 będzie to ustęp nr 9), który otrzymuje brzmienie:**

**„Każda ze stron ma prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość należnych kar umownych, na zasadach ogólnych.”**

**Pytanie 24**

§ 8 ust 1 pkt 1) i 2) wnosimy o zmianę z 14 na 30 dni zwłoki w realizacji przedmiotu umowy

**Odpowiedź 24**

**Zamawiający dopuszcza taką zmianę zmieniając zapis projektu umowy §8 ust1 pkt 1)i 2) zamiast terminu 14 dni na 30 dni. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu, zapis § 8 ust 1 pkt 1) i 2) otrzymuje brzmienie:**

**„1.Zamawiający może odstąpić od całości umowy lub wypowiedzieć umowę ze skutkiem dla niezrealizowanej części w przypadkach przewidzianych prawem oraz w przypadku:**

**1)zwłoki w realizacji przedmiotu umowy w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 1 lit. a), przekraczającego 30 dni;**

**2)zwłoki w realizacji przedmiotu umowy w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 1 lit. b), przekraczającego 30 dni:”**

**Pytanie 25**

§ 9 ust 3 waloryzacja. Wnosimy o dodanie:

Pkt 5a)- wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem skutków konfliktu zbrojnego w Ukrainie.

Pkt 5b) Możliwość waloryzacji np. co 6-12 mc w związku ze zmianami cen (inflacja)

**Odpowiedź 25**

**Zamawiający zgadza się na dodanie zapisu dotyczącego wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem skutków konfliktu zbrojnego w Ukrainie. Możliwość waloryzacji zapłaty została opisana w §9 pkt 7) umowy.**

**Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 9 ust. 3 pkt 6, który otrzymuje brzmienie:**

**„wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem skutków konfliktu zbrojnego w Ukrainie” oraz w ust. 3 po pkt. 6 wprowadza zapis:**

**„W zakresie pkt. 5 i 6 pierwsza zmiana dopuszczalna po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Strona wnioskująca o zmianę złoży drugiej Stronie w tym wypadku pisemny wniosek wraz z uzasadnieniem dokonania zmiany.”**

**W związku z wprowadzeniem nowego brzmienia § 9 ust. 3 pkt 6, w konsekwencji zmiany, z § 9 ust. 1 pkt. 7 i z § 9 ust. 6 wykreśla się odniesienia do pkt. 6.**

**Pytanie 26**

W Rozdz. IV pkt 11 SWZ Zamawiający informuje iż, nie dokonał podziału na części i przedstawia swoje uzasadnienie, natomiast w Rozdz. XIV A pkt. 2 Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę (w odniesieniu do dowolnie wybranej jednej, kilku lub wszystkich części).

### **Odpowiedź 26**

**Zapisy Rozdziału XIV A pkt. 2 dotyczą opisu sposobu składania oferty i są zapisami ogólnymi. Zasadniczo Wykonawca, może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu. W sytuacji gdyby Zamawiający dopuściłby składanie ofert częściowych Wykonawca mógłby złożyć jedną ofertę w odniesieniu do dowolnie wybranej jednej, kilku lub wszystkich części, ale w tym przypadku to nie ma to zastosowania ponieważ Zamawiający nie dopuścił składania ofert częściowych.**

### **Pytanie 27**

W informacjach znajduje się zapis:

„Linia zasilająca stacje ładowania nie jest objęta przedmiotowym postępowaniem. Konieczne jest jedynie wykonanie podłączenia do skrzynki energetycznej z doprowadzonym zasilaniem, a stacją ładowania. Budowa skrzynek nie jest objęta postępowaniem”

Czy pomiędzy skrzynką energetyczną a miejscem instalacji, będzie już przygotowany/położony kabel do podłączenia stacji ładowania?

### **Odpowiedź 27**

**Tak.**

### **Pytanie 28**

„Zamawiający wymaga wykonania prac na podstawie zgłoszenia robót budowlanych z uwagi na to ,że całość prac była objęta procedurą zgłoszeniową , zarówno projekt instalacji i jej wykonanie”.

Wobec powyższego proszę o przekazanie informacji:

Jakie zgłoszenia zostały/ną złożone przez zamawiającego?

Jakie zgłoszenia będzie musiał przygotować wykonawca?

### **Odpowiedź 28**

**Zgodnie z art. 29a prawa budowlanego. Zgłoszenie do lokalnego Starostwa budowy stacji ładowania należeć będą do Zamawiającego, Wykonawca nie uczestniczy w tym procesie.**

### **Pytanie 29**

W OPZ Etap 2 znajdują się zapisy:

5. Bieżące naprawy i serwis

„a) Wykonawca zapewni prawidłowe funkcjonowanie stacji oraz ich serwis (wykaz stacji załącznik nr 3.1 i 3.2. do SWZ). Wykonawca, po podpisaniu umowy, przedstawi lokalizację punktów serwisowych znajdujących się na terenie kraju, które będą odpowiedzialne za serwisowanie stacji PGL LP.”

Weryfikacja istniejącego stanu i przystosowanie istniejących/ wybudowanych stacji do funkcjonowania w sieci (model techniczny i finansowo rozliczeniowy)

Wymagania minimalne Zamawiającego:

- a) sprawdzenie wszystkich wybudowanych stacji ALP w aspekcie wykorzystania ich do pracy w sieci – przystosowanie do oferowanego systemu – modelu określonego w niniejszym postępowaniu,
- b) wyposażenie stacji w niezbędne urządzenia, systemy, programy, części niezbędne do wykonywania funkcji operatora i dostawcy usługi ładowania,
- c) weryfikacja i sprawdzenie wybudowanych już stacji do funkcjonowania w systemie ładowania pojazdów elektrycznych oraz bezgotówkowych płatności.

Czy wykonawca ma przejąć na siebie napraw i obsługi gwarancji na wyroby, których nie jest producentem? Ingerencja w osprzęt i oprogramowanie zamontowanych wcześniej stacji, prawdopodobnie pozbawi zamawiającego gwarancji producenta.

### **Odpowiedź 29**

**Wykonawca nie przejmuje takich zobowiązań gwarancyjnych. Zamawiający informuje że stacje posiadają gwarancje tych firm przez które zostały wybudowane.**

### **Pytanie 30**



Modułowa konstrukcja: maksymalnie 2 moduły mocy min. 75 kW/150 kW, o zakresie napięcia wyjściowego od 150 V do 1000 V, konstrukcja umożliwiająca szybki montaż/ demontaż modułów (na zasadzie szuflady– wsuwanie/wysuwanie). Zastosowanie drugiego modułu możliwe opcjonalnie. Czy dopuszczana jest konstrukcja modułowa w oparciu o 5 modułów mocy ? 5modułów =150kW DC Moduły mocy wyposażone w wyświetlacz stanu 4 diody LED odpowiadające następującym stanom pracy stacji ładowania: -ładowanie kolor zielony -stan spoczynku kolor niebieski -awaria kolor czerwony -rezerwacja kolor pomarańczowy.

#### **Odpowiedź 30**

**Dotyczy stacji ładowania typu DC- Zamawiający przewiduje rozbudowę stacji i nie ogranicza konstrukcji jedynie do 2 modułów. Zamawiający wymaga stacji o mocy ładowania min. 75 kW i wymaga możliwości rozbudowy stacji o kolejne moduły i zwiększenia jej mocy do min. 150 kW.**

#### **Pytanie 31**

Czy wystarczająca jest sygnalizacja stanu ładowarki, zgodna z wymaganiami UDT? Rezerwacja stacji ładowania jest na ten moment nie możliwa. Nie znamy back'endu, który obsługuje funkcje rezerwacji. Obsługa zarządzania obciążeniem / inteligentne ładowanie. W jaki sposób ma to być realizowane ? Czy z istniejącym budynkiem, czy pomiędzy ładowarkami?

#### **Odpowiedź 31**

**Sygnalizacja stanu ładowarki musi być zgodna z wymaganiami UDT. Rezerwacja z wyprzedzeniem 15 min. możliwa z poziomu strony internetowej (aplikacji).**

#### **Pytanie 32**

Interfejs użytkownika: Ekran 15,6" z 4 przyciskami funkcyjnymi do zarządzania procesem ładowania, rezerwacji złącza, dokonania rozliczenia usługi ładowania i jej zakończenia. Czy wystarczającym jest ekran dotykowy 15" bez fizycznych przycisków? Brak możliwości rezerwacji stacji, dokonywanie rozliczenia usługi ładowania poprzez oprogramowanie back'end. Awaryjne zatrzymanie urządzenia bezpośrednio w Interfejsie użytkownika (ekran). Czy jest to zgodne z przepisami? Awaryjne zatrzymanie ładowania powinno być realizowane przez fizyczny przycisk bezpieczeństwa.

#### **Odpowiedź 32**

**Zamawiający zmienia zapis:**

**- pkt. 8 w OPZ do stacji ładowania typu DC zapis otrzymuje brzmienie: „Obsługa zarządzania obciążeniem/inteligentne ładowanie. Interfejs użytkownika: Ekran 15 cali z 4 przyciskami funkcyjnymi do zarządzania procesem rezerwacji złącza, dokonania rozliczenia usługi ładowania i jej zakończenia.”**

**- pkt. 9 w OPZ - Awaryjne zatrzymanie urządzenia zgodne z rozporządzeniem o warunkach technicznych ( Dz.U. 2019 poz.1316 ).**

#### **Pytanie 33**

Obsługa protokołu komunikacyjnego min. OCCP 2.0. Ładowarki powinny posiadać możliwość wgrania programu zarządzającego, dowolnego producenta. Wykonawca zobowiązany do pełnej współpracy w celu integracji stacji ładowania z systemem zarządzania stacjami ładowania tj. współpracy z aktualnym dostawcą oprogramowania. Czy nie wystarczającym będzie protokół OCCP 1.6 J-SON? Proszę o informację, jest aktualny dostawca oprogramowania na obiekcie?

#### **Odpowiedź 33**

**Zamawiający informuje, że docelowym protokołem OCPP stacji ładowania typu AC jest protokół 2.0. natomiast w przypadku stacji ładowania typu DC dopuszczony jest protokół komunikacyjny OCPP 1.6 z gwarancją aktualizacji do OCPP 2.0. W załączniku 3.2 do SWZ została zamieszczona lista stacji ładowania, które są już zamontowane w jednostkach PGL LP wraz z nazwami producentów.**

**W związku z powyższym zmianie ulega zapis pkt. 12 OPZ dla stacji typu DC i otrzymuje brzmienie:**

„Moduł komunikacyjny LTE z miejscem na 2 karty SIM, możliwość skomunikowania się jednocześnie przy pomocy obu kart.

Obsługa protokołu komunikacyjnego min. OCPP 1.6. Ładowarki powinny posiadać możliwość wgrania programu zarządzającego, dowolnego producenta. Wykonawca zobowiązany do pełnej współpracy w celu integracji stacji ładowania z systemem zarządzania stacjami ładowania tj. współpracy z aktualnym dostawcą oprogramowania. Koszty ewentualnej integracji pokrywa Wykonawca.”

#### **Pytanie 34**

Czy Zamawiający posiada niezbędne zgody na prowadzenie prac budowlanych takie jak:

- Decyzja lokalizacyjna wydana przez organ uprawniony do zarządzania terenem, na którym ma powstać stacja ładowania pojazdów elektrycznych?

- Uzgodnienia branżowe z gestorami sieci (gaz, woda, prąd, kanalizacja, teletechnika) w obszarach zbliżeń do miejsc, w którym ma powstać trasa zasilająca stację ładowania i sama stacja?

#### **Odpowiedź 34**

**Budowa stacji odbywać się będzie na terenach należących do PGL LP , uzgodnienia branżowe z gestorami sieci oraz innymi organami administracji należą do Zamawiającego.**

#### **Pytanie 35**

Czy tereny, na których mają powstać stacje ładowania są w posiadaniu Zamawiającego? Czy tereny są dzierżawione? Prosimy o wskazanie dokładnego statusu wszystkich lokalizacji.

#### **Odpowiedź35**

**Patrz odpowiedź do pytania 34.**

#### **Pytanie 36**

Czy tereny, na którym mają powstać stacje ładowania posiadają status pasa ruchu drogowego? Czy Zamawiający posiada zgodę na prowadzenie prac w tym obszarze od jednostki terenowej zarządzającej ruchem w danej gminie, a w szczególności projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowy?

#### **Odpowiedź36**

**Nie przewidujemy budowy stacji ładowania na terenie przynależącym do pasa drogowego.**

#### **Pytanie 37**

Czy występują lokalizacje, w których mają powstać stacje ładowania, które są objęte nadzorem Konserwatorskim – mają status zabytku? Jeżeli tak, to czy Zamawiający posiada zgodę Konserwatora Miejskiego/Wojewódzkiego na prowadzenie robót budowlanych i posadowienie stacji w tej lokalizacji?

#### **Odpowiedź 37**

**Patrz odpowiedź do pytania 34.**

#### **Pytanie 38**

Czy występują lokalizacje stacji ładowania, które są zlokalizowane na terenach o statusie rezerwatu przyrody? Jeżeli tak to, prosimy o wskazanie ilości wraz z lokalizacjami, oraz informację czy Zamawiający posiada zgodę na umiejscowienie w tej lokalizacji stacji ładowania.

#### **Odpowiedź 38**

**Nie przewidujemy montażu stacji na terenie rezerwatów przyrody.**

#### **Pytanie 39**

Czy występują lokalizacje, w których mają powstać stacje ładowania, które będą musiały być objęte nadzorem dendrologa? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie ilości.

#### **Odpowiedź 39**

**Nie, zamawiający nie zakłada lokalizacji, które wymagały by takiego nadzoru.**

**Pytanie 40**

Czy wszystkie lokalizacje, w których mają powstać stacje ładowania, wyposażone są w ZK-SŁ (złącze kontrolno-pomiarowe), z którego będą zasilane stacje ładowania? Prosimy o wskazanie ilości.

**Odpowiedź 40**

**Wszystkie stacje budowane są zgodnie z rozporządzeniem o warunkach technicznych ( Dz.U. 2019 poz.1316 ).**

**Pytanie 41**

Czy Zamawiający dopuszcza stacje ładowania DC wyposażone w moduły mocy min. 30 kW o łącznej mocy stacji zgodnie z SWZ? Stosowanie większej ilości modułów o mniejszej mocy w przypadku awarii/uszkodzenia modułu powoduje, że stacja dalej będzie pracowała – ładowanie z mniejszą mocą. Po okresie gwarancyjnym, koszty wymiany modułu (małej mocy -30 kW) są o 50% niższe od modułów wymaganych przez zamawiającego tj.75 kW.

**Odpowiedź 41**

**Patrz odpowiedź do pytania nr 30.**

**Pytanie 42**

Do jakiej grupy użytkowników posiadających orzeczenie o niepełnosprawności stacja ma zostać dostosowana? Osób z ograniczeniami ruchowymi, słuchowymi, wzrokowymi?

Czy stacja ma zostać wyposażona w głośnik, który ma informować o kolejnych krokach/czynnościach, które należy wykonać oraz informować o aktualnym statusie ładowania?

**Odpowiedź 42**

**Patrz odpowiedź do pytania nr 40.**

**Pytanie 43**

Czy konieczna jest funkcja zatrzymania awaryjnego na ekranie/ pulpicie oprócz wymaganego dyrektywa maszynowa nr 2006/42/WE mechanicznego przycisku?

**Odpowiedź 43**

**Patrz odpowiedź do pytania nr 40.**

**Pytanie 44**

Czy stacje typu wallbox będą stacjami ogólnodostępnymi?

**Odpowiedź 44**

**Tak.**

**Pytanie 45**

Pkt. 30 załącznika nr 3 do SWZ - OPZ ETAP 1-stacje typu AC WOLLBOX. Czy stacje typu wallbox również mają zostać wyposażone w terminal płatniczy? Ten typ stacji przeznaczony jest raczej do zastosowań indywidualnych – w garażach itp.

**Odpowiedź 45**

**Tak.**

**Pytanie 46**

Czy terminal płatniczy ma być integralną częścią stacji ładowania, czy może być zlokalizowany obok – do 10m od stacji ładowania?

**Odpowiedź 46**

**Terminal ze stacją musi stanowić funkcjonalną całość, bez konieczności przemieszczania się.**

**Pytanie 47**

Czy stacja ładowania ma wydawać papierowy paragon po dokonaniu transakcji?

Takie rozwiązanie wymusza częste uzupełnianie rolek w terminalach, a to znacząco podnosi koszty obsługi stacji. Co w przypadku gdy skończy się rolka – czy stacja ma informować klienta, że nie ma

możliwości wydrukowania paragonu i jest on dostępny wyłącznie w formie elektronicznej ? Czy ma być z automatu zablokowana do użytku do momentu uzupełnienia rolki i przejść w status niedostępna.

**Odpowiedź 47**

**Nie przewidujemy takiego rozwiązania.**

**Pytanie 48**

Czy Lasy Państwowe są w posiadaniu praw do oprogramowania istniejących już stacji ładowania i prześlą Wykonawcy kody źródłowe oprogramowania, celem przystosowania ich do pełnienia funkcji ogólnodostępnej?

**Odpowiedź 48**

**Nie posiadają takiego oprogramowania.**

**Pytanie 49**

Czy istniejące stacje ładowania na terenie Lasów Państwowych posiadają protokół OCPP zgodny z wersją 2.0, czy wystąpi konieczność dostosowania również tychże stacji?

**Odpowiedź 49**

**Tak istnieje taka konieczność.**

**Pytanie 50**

Czy Lasy Państwowe dopuszczają możliwość zamiany w przetargu stacji AC 2x22 kW na stację DC o łącznej mocy minimum 60 kW z ewentualnym ograniczeniem mocy do poziomu wymaganego przez zarządcę?

Umożliwi to:

- pełne wykorzystanie mocy ładowania,
- brak ograniczeń przy wyborze auta,
- szybsze ładowanie.

Samochody korzystające ze stacji AC o mocy 2x 22kWh nie wykorzystują w pełni mocy, która oferuje stacja. Jest to spowodowane ograniczoną sprawnością prostownika, który znajduje się w samochodzie. W zależności od modelu samochodu moc, jaką samochód przyjmuje to 3,7 do 22 kWh, gdzie liczba samochodów przyjmująca pełną moc stacji jest ograniczona do kilku modeli. Tak wolne ładowanie, przy codziennym wykorzystaniu floty, spowoduje brak ładowania do zalecanych przez producentów samochodów 80% pojemności baterii w danym ładowaniu, a w perspektywie kilku dni, konieczność wyłączenia niektórych pojazdów z eksploatacji na potrzeby ich ładowania.

**Odpowiedź 50**

**Zamawiający nie akceptuje zaproponowanej zmiany.**

**Pytanie 51**

Do jakiego zakresu informacyjnego ma mieć dostęp leśniczy w ramach dostępu w systemie zarządzania?

**Odpowiedź 51**

**Zamawiający informuje, że Leśniczy zajmuje się gospodarką leśną i nie będzie zajmował się stacją do ładowania pojazdów elektrycznych.**

**Pytanie 52**

Jak długi ma być okres archiwizacji danych dostarczanych przez system informacji użytkownika?

**Odpowiedź 52**

**Okres archiwizacji wynosi 72 miesiące.**

**Pytanie 53**

SWZ określa, że wpłaty środków z płatności mają być zrealizowane i zarejestrowane na rachunku Lasów Państwowych w ciągu 24h. Czy jest możliwość przedłużenia tego okresu realizacji? Tak krótki czas wymaga skorzystania z pośrednika płatności, co znacząco podnosi koszty obsługi stacji.

**Odpowiedź 53**

**Patrz OPZ dla etapu 2 pkt. 2b Portal płatniczy widnieje zapis: „środki z transakcji dostępne będą na rachunku ZUP LP już następnego dnia roboczego.”**

**Pytanie 54**

Czy jest możliwa modyfikacja odnośnie do warunków czasu reakcji, diagnozy i przywrócenia sprawności? Zapisane w SWZ okresy są nierealne do zrealizowania, biorąc pod uwagę dni wolne od pracy.

Czy Zamawiający zgodzi się na modyfikację zapisów i zastąpienie treści:

„Zdiagnozowanie przyczyny awarii w czasie 24 godzin od zgłoszenia; naprawa w czasie 72 godzin od zgłoszenia”

treścią o brzmieniu

„W ciągu 48 godzin (w dni robocze) od wysłania przez Zamawiającego zgłoszenia, Wykonawca elektronicznie potwierdzi jego otrzymanie i określi termin realizacji naprawy (w przypadku Awarii (uszkodzenie stacji powodujące jej niezdolność do pracy) maksymalnie 5 dni roboczych, w przypadku Usterki (uszkodzenie stacji niepowodujące jej niezdolności do pracy) maksymalnie 10 dni roboczych). W przypadku braku potwierdzenia, strony przyjmują, że Wykonawca potwierdził otrzymanie Zlecenia naprawy z końcem tego terminu. W przypadku konieczności zamówienia niezbędnych części lub innych przypadkach uzgodnionych z Zamawiającym termin może ulec wydłużeniu w porozumieniu z Zamawiającym.” we wszystkich miejscach, gdzie podane są te czasy?

**Odpowiedź 54**

**Odpowiedzi udzielono w pytaniu 13.**

**Pytanie 55**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 08.09.2023r.

Prośbę naszą argumentujemy potrzebą kompleksowego przygotowania i złożenia oferty do rzeczonoego postępowania przetargowego, co jest niemożliwe bez uzyskania odpowiedzi na ww. pytania. Jednocześnie ze względu na termin postępowania przetargowego, który koliduje z trwającym sezonem urlopowym, powodującym utrudnienia po stronie Oferentów jest istotną przesłanką za wydłużeniem terminu składania ofert.

**Odpowiedź 55**

**Termin składania ofert ulegnie wydłużeniu w związku z udzieleniem odpowiedzi na pytania do treści SWZ.**

**Pytanie 56**

Dzień Dobry Proszę o odpowiedź na poniższe pytania: Dot. Etap 1 – stacje DC 1) Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne stacji ładowania zbudowanych w oparciu o moduły mocy 30kW (czyli w przypadku stacji 80kW będą to trzy moduły, natomiast dla stacji 120kW 4 moduły)?

**Odpowiedź 56**

**Patrz odpowiedź do pytania 30.**

**Pytanie 57**

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie interfejsu użytkownika w oparciu o 15” wyświetlacz dotykowy bez fizycznych przycisków?

**Odpowiedź 57**

**Patrz odpowiedź do pytania 32**

**Pytanie 58**

Czy Zamawiający dopuszcza obsługę protokołu komunikacji minimum OCPP 1,6 ?

**Odpowiedź 58**

**Odpowiedzi udzielono w pytaniu 33.**

**Pytanie 59**

W załączniku nr 3.1 „lista jednostek planujących budowę stacji ładowania” w 8 przypadkach nie wskazano mocy znamionowej stacji ładowania, jaką moc stacji ładowania DC przewiduje Zamawiający w każdej z wymienionych niżej lokalizacji: • Toruń • Solec Kujawski • Jawor • Nadleśnictwo Wiśła • Bolewice • Gryfice • Kłodawa • Choczewo Dot. Etap 1 –stacji AC wolnostojących jednostanowiskowych 1x22kW

oraz dwustanowiskowych 2x22kW

**Odpowiedź 59**

**Moc znamionowa stacji typu DC jest określona i wynosi minimum: 75 kW**

**Pytanie 60**

Czy Zamawiający dopuszcza obsługę protokołu komunikacji minimum OCPP 1.6?

**Odpowiedź 60**

**Patrz odpowiedź do pytania 33**

**Pytanie 61**

W wymogach obudowy stacji jest warunek wykonania obudowy ze stali kwasoodpornej, czy zamawiający dopuszcza możliwość wykonania obudowy ze stali czarnej cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo?

**Odpowiedź 61**

**Zamawiający nie wyraża zgody na ww. rozwiązanie.**

**Pytanie 62**

Czy przez urządzenie "stacja wolnostojąca 2x22kW" rozumie się urządzenie o sumarycznej mocy 44 kW, czy akceptowalne jest też zamontowanie 2 osobnych urządzeń o mocy 22 kW każdy na 1 słupku montażowym?

**Odpowiedź 62**

**Zamawiający nie wyraża zgody na ww. rozwiązanie.**

---

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że otrzymał zgodę organu nadrzędnego na realizację Etapu 2. W związku z powyższym zmianie ulegają poniżej wskazane zapisy:**

- 1) W SWZ - Rozdział IV pkt. 4 SWZ ulega wykreśleniu
- 2) W Załączniku nr 11 do SWZ wzorze umowy- zmianie ulegają zapisy: § 1 ust. 3, § 2 ust. 3

**W związku z udzielonymi odpowiedziami i zmianami SWZ Zamawiający załącza do odpowiedzi poprawione załączniki, które stanowią ich integralną część:**

- Załącznik nr 11 do SWZ - wzór umowy
- załącznik nr 3 do SWZ OPZ dla Etapu 1 dla stacji ładowania typu: AC WISZĄCYCH (WALLBOX) 1X22 kW, AC wolnostojących dwustanowiskowych 2X22 kW, DC dwustanowiskowych.

**Zamawiający informuje, że kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia brutto wynosi: 11 662 659,35 zł. (ETAP 1- 7 411 461,05 zł, ETAP 2- 4 251 198,30 zł)**

---

W związku z wyjaśnieniami i wprowadzonymi zmianami do treści SWZ oraz w celu umożliwienia Wykonawcom zapoznania się ze zmianami i przygotowania oferty **zmianie ulegają terminy składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:**

Zapisy SWZ w tym zakresie otrzymują brzmienie:

- 1) pkt. XIII Termin związania ofertą.

**20.11.2023 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**2) pkt. XV pkt.1 Sposób oraz termin składania ofert.**

1. Ofertę należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem platformazakupowa.pl strony dedykowanej dla niniejszego postępowania <https://www.platformazakupowa.pl/transakcja/790503> **do 28.08.2023 r. do godz. 10:00**

**3) pkt. XVI Termin otwarcia ofert.**

**28.08.2023 r. godz. 10:15**

Powyższe zmiany są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

**mgr inż. Paweł Bodzioch**

DYREKTOR  
Zakładu Usługowo Produkcyjnego  
Lasów Państwowych

/ podpisano elektronicznie /