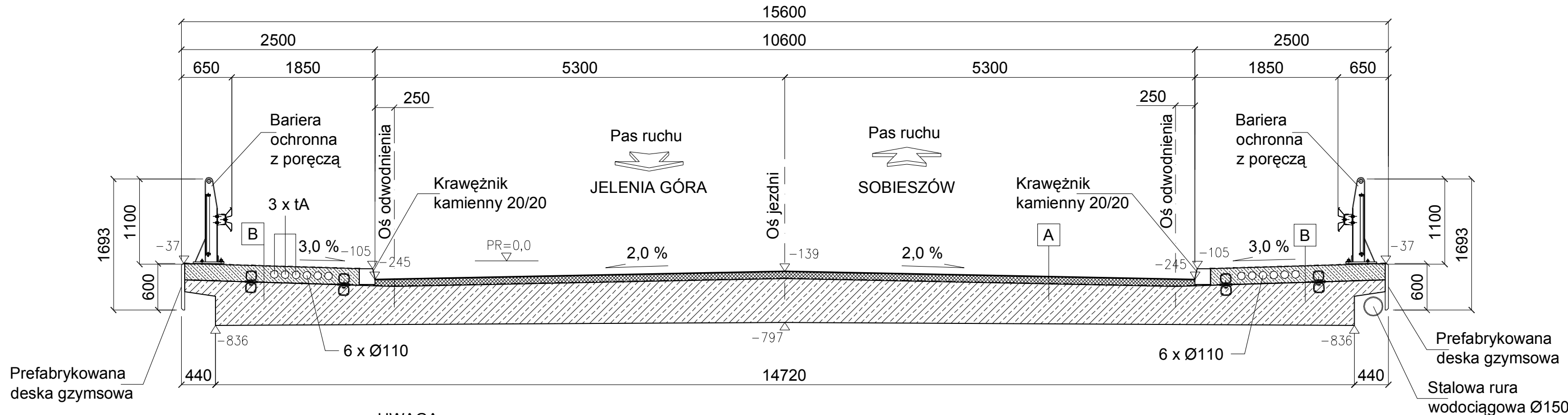


Przekrój poprzeczny ustroju nośnego

Pik. 11,37 - skala 1 : 50



UWAGA:
Kształt bariery ochronnej przedstawiono schematycznie.

- A
- Warstwa ścieralna SMA 4 cm
 - Warstwa ochronna MA 4 cm
 - Papa grzewalna 1 warstwa
 - Ustrój nośny monolityczny, żelbetowy

- B
- Nawierzchnia chemoutwardzalna
 - Kapa żelbetowa
 - Papa grzewalna 1 warstwa

UWAGA:


Niezależnie od sposobu odkształcenia bariery, nie dopuszcza się wyjechania poza krawędź obiektu koła pojazdu przewidzianego do badań zgodnie z PN-EN 1317 dla poziomu powstrzymania H2 i poziomu intensywności zderzenia B. Szerokość pracująca barier ochronnych W zostanie określona na etapie projektu technologicznego przy spełnieniu powyższych wymagań.

C			
B			
A			
Nr rewizji	Opis rewizji	Data	Podpis

NAZWA,ADRES
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO


OPRACOWANIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO
remontu mostu w ciągu ul. Cieplickiej
w Jeleniej Górze

INWESTOR



Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58–500 Jelenia Góra

PROJEKTANT





MOST PROJEKT
Pracownia Projektowa
Pl. Św. Macieja 21, 50–244 Wrocław
T: +48 536 800 852
E: biuro@mostprojekt.com
W: www.mostprojekt.com

ZADANIE

PROJEKT WYKONAWCZY
remontu mostu w ciągu ul. Cieplickiej
w Jeleniej Górze

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
stan docelowy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Prabucki	mosty	165/99/DUW	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07	
SKALA	DATA	STADIUM	NR RYS.	
1:50	LISTOPAD 2018	PW	06	