

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Częstochowa, marzec 2021r.

Nazwa inwestycji:

### **PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI RZERZĘCZYCE, GMINA KŁOMNICE**

Inwestor:

**Gmina Kłomnice  
ul. Strażacka 20  
42-270 Kłomnice**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant  
ul. Czecha 6 m.20  
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**RZERZĘCZYCE, ulica Spacerowa, GMINA KŁOMNICE  
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE  
dz. nr 9756, 9758, 9759, obręb nr 16-Rzerzęczyce**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

**XXV, XXVI**

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant  
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant  
SLK/6241/PBD/15**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str.: 3
Upewnienia do projektowania projektanta i sprawdzającego.....	str.: 4
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.....	str.: 6

### **Wykaz załączników**

Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora	
pismo nr IZI-ID.7013.3-3a.2021 z dnia 22.04.2021r. ....	str.: 8
Uzgodnienie włączenia do Drogi Powiatowej	
pismo nr PZD.0718.31.IN.2021 z dnia 16.06.2021r. ....	str.: 9

## **Projekt budowlany:**

### **Część opisowa**

1. Charakterystyka inwestycji.....	str.: 10
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	str.: 10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str.: 11
4. Ochrona środowiska.....	str.: 12
5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	str.: 12
6. Bilans terenu.....	str.: 12
7. Roboty ziemne.....	str.: 12
8. Uwagi końcowe.....	str.: 13
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.: 13

### **Rysunki**

rys. PB-DROG-01 - „Orientacja” - skala 1:25000.....	str.: 15
rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu” - skala 1:500.....	str.: 16
rys. PB-DROG-03 - „Profil podłużny” - skala 1:500/50.....	str.: 17
rys. PB-DROG-04 - „Przekroje konstrukcyjne” - skala 1:50/25.....	str.: 18

***Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej***

*Projekt budowlany*

**PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI RZERZĘCZYCE,  
GMINA KŁOMNICE**

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 20 ust. 4 z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych.*

***Inwestor:***

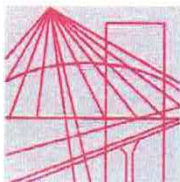
*Gmina Kłomnice  
ul. Strażacka 20  
42-270 Kłomnice*

*Projektant branża drogowa:*

***mgr inż. Konrad Galant***  
***SLK/7892/PBD/18***

*Sprawdzający branża drogowa:*

***mgr inż. Joanna Galant***  
***SLK/6241/PBD/15***



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

**DECYZJA**

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Konrad Galant**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 06 kwietnia 1985 w Częstochowie

**otrzymuje**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

**UZASADNIENIE**

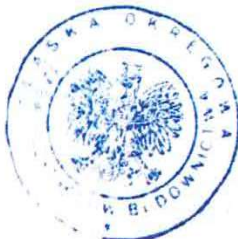
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

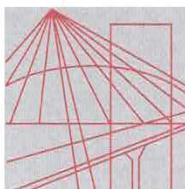
1. Pan Konrad Galant  
Bronisława Czecha 6/20  
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład przekazujący OKK

1. Franciszek Buszka  
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała  
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herisz  
inż. Zbigniew Herisz





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6241/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Joanna Galant**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 16 listopada 1985 w Dębicy

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/6241/PBD/15**  
**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.



*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

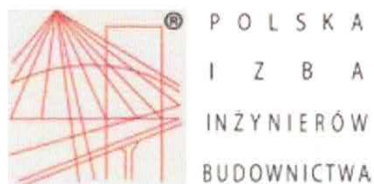
Otrzymują:

1. Pani Joanna Galant  
Bronisława Czecha 6/20  
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Spizewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-J1K-6MK-BEH \*

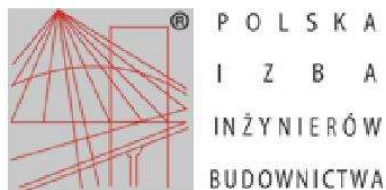
Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11  
adres zamieszkania ul. B. Czecha 6 m.20, 42-200 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-51F-866-HMW \*

Pani Joanna Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9423/16  
adres zamieszkania ul. Czecha 6/20, 42-200 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kłomnice, dnia 22.04.2021 r.

IZI-ID.7013.3-3a.2021

AK-BUD  
Konrad Galant

42-224 Częstochowa  
ul. Czecha 6 lok. 20

dotyczy: : wstępnego zatwierdzenia projektu p.n. „Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Rzerzeczyce, gm. Kłomnice”

W odpowiedzi na pismo z dnia 7.04.2021 r. (data wpływu 8.04.2021 r.) informuję, że przedłożone przez Was rysunki: „Zagospodarowanie terenu” i „Przekrój konstrukcyjny” do projektu pn. „Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Rzerzeczyce, gm. Kłomnice” zatwierdzam bez uwag (rysunki zostały wykonane zgodnie z warunkami umowy), z tym, że zakres projektu należy uzupełnić :

1. Projektem objąć część ul. Stawowej, w miejscu skrzyżowania z ul. Spacerową (utwardzić skrzyżowanie w kształt litery „T”). Proponuje się utwardzenie ul. Spacerowej na długości 5,0 metrów od łuku skrzyżowania, po każdej ze stron skrzyżowania: Nadmieniam, że odcinek ul. Stawowej w kierunku północnym od skrzyżowania z ul. Spacerową jest gminną drogą publiczną, natomiast odcinek w kierunku południowym jest gminną drogą wewnętrzną.

Otrzymują

1. adresat
2. a/a

WÓJT  
Piotr Juszczyk



**Powiatowy Zarząd Dróg**  
ul. Sobieskiego 3, 42-200 Częstochowa  
Regon 151406000 NIP 573-23-08-295  
tel./034/ 322-92-22 fax /034/ 376-54-68

Częstochowa, dnia 16.06.2021 r.

PZD.0718.31.IN.2021

**AK-BUD Konrad Galant**  
ul. Czecha 6 lok. 20  
42-224 Częstochowa

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. "Przebudowa ulicy Spacerowej w miejscowości Rzerzeczyce, gmina Kłomnice".

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 27.05.2021 r. (data wpływu 01.06.2021 r.) w sprawie uzgodnienia przedłożonych rozwiązań projektowych w zakresie włączenia projektowanej drogi gminnej – ul. Spacerowej do drogi powiatowej nr 1024 S – ul. Skrzydlowska w miejscowości Rzerzeczyce, gmina Kłomnice tut. Zarząd opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania projektowe; przy spełnieniu następujących warunków:

1. dla przedmiotowego zadania (w ww. zakresie) tut. Zarząd wymaga **zatwierdzenia zmiany docelowej organizacji ruchu.**

Uwagi dodatkowe:

1. Niniejsze pismo nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca lub inwestor powinien wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. (art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
2. Realizacja przedmiotowej inwestycji wymagać będzie uzyskania zatwierdzonego przez Starostę Częstochowskiemu projektu organizacji ruchu na drodze powiatowej na czas wykonywania robót.

Dyrektor  
*mgr inż. Roman Pakuła*

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a.

## **Część opisowa**

### **1. Charakterystyka inwestycji:**

#### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej – ulicy Spacerowej w miejscowości Rzerzeczycze, gmina Kłomnice.

Długość projektowanego odcinka 1: 251,90m.

Długość projektowanego odcinka 2: 96,68m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Kłomnice

ul. Strażacka 20

42-270 Kłomnice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

#### **1.2 Obszar oddziaływania obiektu:**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (tj. Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach o numerach ewid. nr ewid. 9756, 9758, 9759 obręb nr 16-Rzerzeczycze

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowa z inwestorem: Gmina Kłomnice, ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

Projektowany zakres objęty jest obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

#### **2.1 Uzbrojenie terenu.**

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- słupy elektroenergetyczne
- okablowanie elektroenergetyczne
- okablowanie telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rys. PB-DROG-02 – Zagospodarowanie terenu

#### **2.2 Stan istniejący**

Projektowana ulica Spacerowa jest drogą gminną o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej kruszywem, szerokości około 4,00m. Wzdłuż projektowanej ulicy przeważa zabudowa jednorodzinna. Ulica Spacerowa składa się z dwóch odcinków jezdnych, połączonych skrzyżowaniem w kształcie litery „T”. Projektowana ulica rozpoczyna się włączeniem do ulicy Skrzydlowskiej, która jest Drogą Powiatową nr 1024S, a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Stawową, która jest drogą gminną.

## 2.3 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rys. PB-DROG-02 – Zagospodarowanie terenu i zamyka się na działkach o numerach ewid. 9576, 9758, 9759 obręb nr 16-Rzerzeczycze

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1 Pomiar geodezyjne

Początek opracowania znajduje się w punkcie A któremu nadano pikietaż hm 0+00,00. Koniec projektowanej drogi gminnej znajduje się w punktach C i D.

Pozostałe punkty charakterystyczne wyznaczają załomy projektowanego odcinka oraz wierzchołki łuków poziomych.

Współrzędne geodezyjne podano na rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu”.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

### 3.2 Część drogowa

Długość projektowanego odcinka 1 wynosi 251,90m, klasa techniczna drogi D - dojazdowa, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h

Długość projektowanego odcinka 2 wynosi 96,68m, klasa techniczna drogi D - dojazdowa, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe dostosowane do istniejącego pasa drogowego:

- zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,00m, ze spadkiem obustronnym („daszkowym”) równym 2% na odcinku 1 w hm 0+00,00 – 1+26,35 oraz na całym odcinku 2, a także spadek jednostronny (2%) na odcinku 1 w hm 1+26,35 – 2+51,90.
- warstwy nawierzchni bitumicznej zaprojektowano na podbudowie z kruszywa łamanego
- krawędzie skrzyżowania ulicy Spacerowej z Droga Powiatową (ul. Skrzydłowska) wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6,00m$  oraz  $R=8,00$
- zaprojektowano pobocze z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75m, ze spadkiem 6% od korpusu drogi
- wjazdy na posesję należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego, ułożonej na podbudowie z kruszywa. Wjazdy od strony jezdni oraz bram należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22cm typu najazdowego, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem. Wjazdy powinny mieć skosy wjazdowe 1:1, prowadzone od jezdni bitumicznej do bramy. Światło krawężnika najazdowego wynosi 3cm ponad jezdnie oraz „na zero” w bramach. Wjazdy od strony zieleńcy i poboczy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm, posadowionym na świeżym niestężonym betonie C12/15, który stworzy ławę betonową z oporem.
- niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejącego terenu przyległego
- niweletę należy prowadzić zachowując spadki wg rys. PB-DROG-03 – „Przekrój podłużny”
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu”.
- rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. PB-DROG-04 – „Przekroje konstrukcyjne”

### Konstrukcja jezdni na odcinku hm 0+00.00 – 2+51.90 i 0+00.00 – 0+96.68 (1):

– warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11S / 50-70	- 4cm
– warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16W / 50-70	- 4cm
– podbudowa zasadnicza	kruszywo C <sub>90/3</sub> stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	-20cm

### Konstrukcja wjazdu (3):

– warstwa ścieralna	kostka brukowa betonowa grafit typu Holland	-8cm
– podsypka	cement.-piaskowa, o $R_m$ min. 2,5 MPa	-5cm
– podbudowa zasadnicza	kruszywo C <sub>90/3</sub> stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	-20cm

### Konstrukcja pobocza (2):

– destruktu asfaltowy		-10cm
-----------------------	--	-------

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne w pobocza i tereny zielone.

### 4. Ochrona środowiska.

Łączna długość projektowanej ulicy wynosi 348,58 i jest mniejsza niż 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

#### 4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

#### 4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

### 5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Z danych uzyskanych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na terenie przeznaczony do realizacji inwestycji nie występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków oraz teren objęty nadzorem archeologicznym.

### 6. Bilans terenu

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej:	1890,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z destruktu:	254,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia wjazdów z kostki bet.:	89,00m <sup>2</sup>

### 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Ilość wykopu: 554,00m<sup>3</sup>

Humus został ujęty w wykopach. Całość gruntu pochodzącego z wykopu należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grunt ten może być użyty do formownia nasypów w miejscach, w których w stanie istniejącym, projektowana droga jest usytuowana poniżej terenu przyległego.

## **8. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót należy zlecić wymagane nadzory branżowe (jeśli zachodzi taka potrzeba), poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy prawidłowo oznakować.

Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń i najlepiej pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

## **9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Zakres robót zamierzenia budowlanego.**

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- rozbiórka elementów pasa drogowego,
- roboty ziemne korytowe
- wykonanie podbudowy
- ułożenie warstw bitumicznych
- budowę poboczy z kruszywa

Kolejność wykonywanych prac:

- wytyczenie geodezyjne drogi i kanału technologicznego
- rozbiórka elementów pasa drogowego
- roboty ziemne korytowe
- wykonanie podbudowy
- ułożenie warstw bitumicznych
- budowę poboczy z kruszywa

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące uzbrojenie terenu:

- słupy elektroenergetyczne
- okablowanie elektroenergetyczne
- okablowanie telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe

### **Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót**

- ruch pieszcy oraz samochodowy odbywający się po drodze gruntowej i drodze powiatowej
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszcego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujących sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujący zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym. Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.



Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

**Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych**

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo oznakować teren budowy.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr 151 poz. 1256 ) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.

Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji

W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

**mgr inż. Konrad Galant**