

PROJEKT BUDOWLANY

Częstochowa, marzec 2021r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZENICE, GMINA KŁOMNICE

Inwestor:

**Gmina Kłomnice
ul. Strażacka 20
42-270 Kłomnice**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**CHORZENICE, ulica Łąkowa, GMINA KŁOMNICE
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE
dz. nr: 2023, 2037;
obręb nr 4-Chorzenice**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	str.: 3
Uprawnienia do projektowania projektanta i sprawdzającego.....	str.: 4
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.....	str.: 6

Wykaz załączników

Uzgodnienie rozwiązań przez Inwestora pismo nr IZI-ID.7013.3-1.2021 z dnia 22.04.2021r.	str.: 8
---	---------

Projekt budowlany:

Część opisowa

1. Charakterystyka inwestycji.....	str.: 9
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	str.: 9
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str.: 10
4. Ochrona środowiska.....	str.: 10
5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	str.: 11
6. Bilans terenu.....	str.: 11
7. Roboty ziemne.....	str.: 11
8. Uwagi końcowe.....	str.: 11
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.: 12

Rysunki

rys. PB-DROG-01 - „Orientacja” - skala 1:25000.....	str.: 14
rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu” - skala 1:500.....	str.: 15
rys. PB-DROG-03 - „Profil podłużny” - skala 1:500/50.....	str.: 16
rys. PB-DROG-04 - „Przekroje konstrukcyjne” - skala 1:50/25.....	str.: 17

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI CHORZENICE,
GMINA KŁOMNICE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 20 ust. 4 z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych.

Inwestor:

Gmina Kłomnice
ul. Strażacka 20
42-270 Kłomnice

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15



Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 kwietnia 1985 w Częstochowie

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

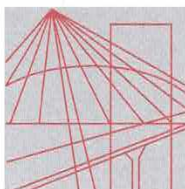
Otrzymują:

1. Pan Konrad Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład przekazujący OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/6241/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Joanna Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 listopada 1985 w Dębicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6241/PBD/15
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Joanna Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

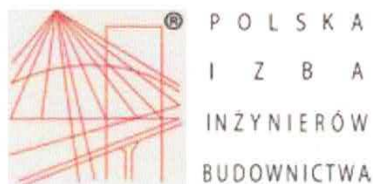


Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski

2. 
inż. Hieronim Spizewski

3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-J1K-6MK-BEH *

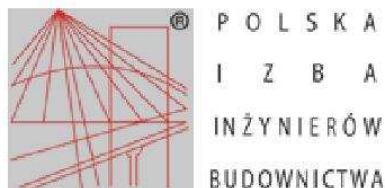
Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11
adres zamieszkania ul. B. Czecha 6 m.20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-51F-866-HMW *

Pani Joanna Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9423/16
adres zamieszkania ul. Czecha 6/20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WÓJT GMINY KŁOMNICE
powiat częstochowski
woj. śląskie

Kłomnice, dnia 22.04.2021 r.

IZI-ID.7013.3-1.2021

AK-BUD
Konrad Galant

42-224 Częstochowa
ul. Czecha 6 lok. 20

dotyczy: : wstępnego zatwierdzenia projektu p.n. „Przebudowa ulicy Łąkowej w m. Chorzenice,
gm. Kłomnice”

W odpowiedzi na pismo z dnia 7.04.2021 r. (data wpływu 8.04.2021 r.) informuję, że
przedłożone przez Was rysunki: „Zagospodarowanie terenu” i „Przekrój konstrukcyjny” do
projektu pn. „Przebudowa ulicy Łąkowej w m. Chorzenice, gm. Kłomnice” zatwierdzam bez
uwag (rysunki zostały wykonane zgodnie z warunkami umowy).

Otrzymują

1. adresat
2. a/a

WÓJT
Piotr Jasiński

Część opisowa

1. Charakterystyka inwestycji:

1.1 Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej – ulicy Łąkowej w miejscowości Chorzenice, gmina Kłomnice.

Długość projektowanego odcinka 697,96m.

Inwestorem niniejszego opracowania jest:

Gmina Kłomnice

ul. Strażacka 20

42-270 Kłomnice

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2 Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (tj. Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się na działkach o nr ewid. 2023, 2037; obręb nr 4- Chorzenice

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowa z inwestorem: Gmina Kłomnice, ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Projektowany zakres objęty jest obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

2.1 Uzbrojenie terenu.

Przez teren przeznaczony pod budowę drogi przebiegają sieci:

- słupy elektroenergetyczne
- okablowanie elektroenergetyczne
- okablowanie telekomunikacyjne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe

Istniejące uzbrojenie przedstawione zostało na rys. PB-DROG-02 – Zagospodarowanie terenu

2.2 Stan istniejący

Ulica Łąkowa, jako droga publiczna, rozpoczyna się istniejącym skrzyżowaniem o nawierzchni bitumicznej, z drogą krajową DK 91 - ul. Częstochowska (w km 84+151 drogi krajowej), a kończy wlotem do drogi gminnej ul. Głównej.

W stanie istniejącym nawierzchnia ulicy Łąkowej jest utwardzona kruszywem, szerokość 4,00m. Nawierzchnia posiada nierówności i ubytki.

Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7,00m oraz bitumiczne skrzyżowanie z projektowaną ul. Łąkową. Droga gminna, ul. Główna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,00m.

Wzdłuż odcinka projektowanej ulicy Łąkowej zlokalizowana jest głównie zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

2.3 Granica opracowania

Granica opracowania przedstawiona została na rys. PB-DROG-02 – Zagospodarowanie terenu i zamyka się na działkach o numerach ewid. 2023, 2037, 2039; obręb nr 4-Chorzenice

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Pomiar geodezyjne

Początek opracowanego znajduje się w punkcie A, któremu nadano pikietaż hm 0+00.00.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się w punkcie E, który posiada pikietaż hm 6+97,96.

Te punkty charakterystyczne wraz z punktami pośrednimi na załomach i wierzchołkach łuków poziomych wyznaczają projektowaną oś drogi.

Współrzędne geodezyjne podano na rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu”.

Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.

3.2 Część drogowa

Projektowana ulica jest drogą publiczną klasy D – dojazdowa.

Długość odcinka drogi - ulicy Łąkowej, wynosi 697,96m, kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa równa 30km/h.

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe dostosowane do istniejącego pasa drogowego:

- zaprojektowano bitumiczną jezdnię ulicy Łąkowej
- szerokość projektowanej ulicy Łąkowej wynosi 5,00m na odcinku od początku opracowania do hm 4+08.34 oraz 4,50m w pozostałej części opracowania.
- Skrzyżowanie projektowanej ulicy Łąkowej z drogą krajową nr 91, ulicą Częstochowską, należy pozostawić bez zmian. Nową nawierzchnię bitumiczną w ulicy Łąkowej należy dopasować wysokościowo oraz szerokościowo do istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu.
- w ciągu całej projektowanej drogi przewidziano pobocza o szerokości 0,50m, zawężone odpowiednio do granic ewidencyjnych pasa drogowego. Zaprojektowano pobocze z destruktu asfaltowego, spadek poprzeczny pobocza 6%
- spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny, „daszkowy”- 2%
- niweleta projektowanej drogi została dostosowana do istniejącego terenu przyległego
- rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. PB-DROG-02 - „Zagospodarowanie terenu”
- rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. PB-DROG-04 – „Przekroje konstrukcyjne”

Konstrukcja jezdni (1):

- | | | |
|------------------------|--|-------|
| – warstwa ścieralna | beton asfaltowy AC 11S / 50-70 | - 4cm |
| – warstwa wiążąca | beton asfaltowy AC 16W / 50-70 | - 4cm |
| – podbudowa zasadnicza | kruszywo C _{90/3} stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | -20cm |

Konstrukcja pobocza (2):

- | | |
|---------------------|-------|
| – destruk asfaltowy | -10cm |
|---------------------|-------|

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne w pobocza i tereny zielone.

4. Ochrona środowiska.

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 697,96m i nie jest większa od 1km w związku z czym, powołując się na Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Na etapie budowy główna uciążliwość będzie powodował hałas i zanieczyszczenia spowodowane pracą różnego rodzaju urządzeń mechanicznych oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do budowy drogi. Wystąpi zapylenie i emisja spalin do środowiska.

4.1 Wpływ na środowisko i zalecane rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziano rozwiązania chroniące środowisko polegające na usytuowaniu zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez odpowiednie służby. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Po zakończeniu prac plac zostanie uporządkowany. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy.

Prace wykonywane będą w porze dziennej co zmniejszy uciążliwość związaną z drganiami, hałasem oraz wibracjami.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

4.2 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się oddziaływań mogących powodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego i zmiany stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć oddziaływanie a środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

5. Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Z danych uzyskanych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na terenie przeznaczony do realizacji inwestycji nie występuje obiekt wpisany do rejestru zabytków oraz teren objęty nadzorem archeologicznym.

6. Bilans terenu

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej:	3318,00m ²
Powierzchnia poboczy z destruktu:	690,00m ²

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne są robotami korytowymi, związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Ilość wykopu: 929,00m³

Humus został ujęty w wykopach. Całość gruntu pochodzącego z wykopu należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grunt ten może być użyty do formownia nasypów w miejscach, w których w stanie istniejącym, projektowana droga jest usytuowana poniżej terenu przyległego.

8. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy zlecić wymagane nadzory branżowe (jeśli zachodzi taka potrzeba), poinformować mieszkańców o uciążliwości prowadzonych robót, teren budowy prawidłowo oznakować.

Prace w okolicach istniejących uzbrojeń należy wykonywać ręcznie, ze szczególną uwagą, by nie uszkodzić uzbrojeń i najlepiej pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót zamierzenia budowlanego.

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- rozbiórka elementów pasa drogowego,
- roboty ziemne korytowe
- wykonanie podbudowy
- ułożenie warstw bitumicznych
- budowę poboczy z kruszywa

Kolejność wykonywanych prac:

- wytyczenie geodezyjne drogi
- rozbiórka elementów pasa drogowego
- roboty ziemne korytowe
- wykonanie podbudowy
- ułożenie warstw bitumicznych
- budowę poboczy z kruszywa

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące uzbrojenie terenu:

- słupy elektroenergetyczne
- okablowanie elektroenergetyczne
- okablowanie telekomunikacyjne
- wodociąg oraz przyłącza wodociągowe

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszcy oraz samochodowy odbywający się po drodze gruntowej i drodze powiatowej
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujących sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujący zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym. Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo oznakować teren budowy.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem

przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.

Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji

W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku

mgr inż. Konrad Galant