

STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 984 007 64 12. Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

1.2

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi leśnej „Borzestowskiej” w Leśnictwie Sierakowice

Lokalizacja:

woj. Pomorskie Powiat: Kartuski Gmina: Sierakowice

obręb ewidencyjny: 220504_2.0009 Mojusz

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 275, 282/1, 283/1, 283/3, 283/2, 284/1, 282/2, 284/2, 284/3, 285/1, 285/2, 285/3, 292, 286/2, 293/3, 293/2, 293/1, 294/1, 294/2, 294/3

obręb ewidencyjny: 220504_2.0016 obręb Szklana

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 295/1, 295/2, 295/3, 288/2, 288/3, 288/5, 289/2, 289/3, 289/5, 290/2

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Kartuszy, Leśnictwo Sierakowice

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

(KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO KARTUZY
UL. NADLEŚNICZEGO, SOBIESŁAWA MOŚCICKIEGO 4
83-300 KARTUZY

Jednostka projektowa:

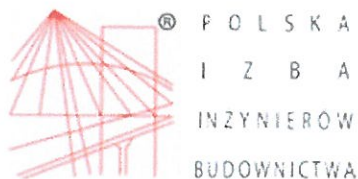
Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 984 007 64 12. Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

Dobrzyń, październik 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	3 – 6
2. OŚWIADCZENIE	7 – 8
3. CZĘŚĆ OPISOWA	
3.1. Stan Istniejący	9
3.2. Warunki Gruntowo - Wodne	9
3.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi	9
3.4. Konstrukcja Nawierzchni	10
3.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki	10
3.6. Odwodnienie	10
3.7. Oddziaływanie	11
3.8. Ochrona Środowiska	11
3.9. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej	12
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000	14
4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.5 skala 1:500	15 – 19
4.2. Profil Podłużny rys. nr. 2 skala 1:100/1000	20
4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3.1 – 3.2 skala 1:100	21 – 22
4.4. Szczegół Konstrukcyjny – Przepust rys. nr. 4 skala 1:100	23
4.5. Schemat Ułożenia Geotkaniny rys. nr. 5 skala 1:10	24



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-ZS7-6UY-42W *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22
adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K.c.

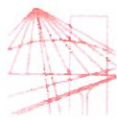
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Inż. Tomasz Rykowski
inżynier budowlany
w specjalności inżynierii drogowej
Kraj. Rej. Inż. Bud. nr V.00000219/PWCD/21



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan TOMASZ RYKOWSKI

inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

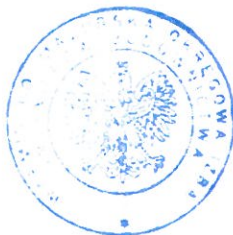
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W OGRANICZONYM ZAKRESIE W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak


ds.
[Signature]
Tomasz Rykowski
inżynier budowlany
uprawnienia budowlane
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WAM/0219/PWOD/21


Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:


- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 

2. mgr inż. Wojciech Rudzki 

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak 

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dobrzyń, dn. 10.10.2023 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi leśnej „Borzestowskiej” w Leśnictwie Sierakowice” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 10.10.2023 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	inż. Tomasz Rykowski uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii drogowej upr. bud. nr. WAM/0219/PWOD/21

CZEŚĆ OPISOWA

3.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogi ograniczonym drzewostanem, na terenie Nadleśnictwa Kartuzy, Gmina Sierakowice w następujących działkach o nr: 275, 282/1, 283/1, 283/3, 283/2, 284/1, 282/2, 284/2, 284/3, 285/1, 285/2, 285/3, 292, 286/2, 293/3, 293/2, 293/1, 294/1, 294/2, 294/3 obręb ewidencyjny: 220504_2.0009 obręb Mojusz, Gmina Sierakowice oraz 295/1, 295/2, 295/3, 288/2, 288/3, 288/5, 289/2, 289/3, 289/5, 290/2 obręb ewidencyjny: 220504_2.0016 obręb Szklana, Gmina Sierakowice.

Droga leśna zaczyna się w okolicy skrzyżowania z drogami gminnymi a kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną. Istniejąca droga leśna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Istniejący pas drogi jest wąski (z upływem lat poprzedniej przebudowy został zarośnięty, zadrzewiony), jego szerokość nie pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi.

Droga leśna leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogi szerokości zmiennej. Długość drogi wynosi około 3 277,60 mb. W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy przeznaczone do przebudowy o nawierzchni gruntowo ulepszonej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie oraz poprzez istniejące rowy, które są zamulone, zarośnięte wysoką trawą. W ciągu drogi leśnej zlokalizowano istniejące przepusty z rur PEHD SN 8 ze ściankami prefabrykowanymi przeznaczonymi do odtworzenia.

W pasie drogi leśnej nie zlokalizowano sieci uzbrojenia towarzyszącego naziemnego i podziemnego.

3.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach podłożu do głębokości 2,0 m stwierdzono występowanie gruntów czwartorzędowych zaliczonych do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) (holocen) oraz grunty lodowcowe (plejstocen). Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie można zaliczyć **do grupy nośności G3**. Woda gruntowa nie była obserwowana do głębokości końcowej w żadnym z otworów, zatem można przyjąć, że są to warunki korzystne. W okresach intensywnych i długotrwałych opadów, a także w okresie topnienia śniegów, można spodziewać się wystąpienia sączy na stropie glin, pod warstwą gleby.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

3.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie z lekką korektą na łukach poziomych i pionowych oraz korektą geometrii zjazdów, skrzyżowań.

W miejscach nowych zjazdów leśnych (0+248,20, 1+092,10, 1+379,60, 3+116,00), których lokalizacja jest na skarpach należy oprócz korytowania pod konstrukcję zjazdu leśnego dowiązać się do istniejących rzędnych terenu. Zjazd leśny w tym miejscu nie powinien mieć pochylenia większego niż 8,0%.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W45 na łukach poziomych w planie.

Niweletę drogi dowiązać do istniejących rzędnych terenu unosząc ją w miarę możliwości zachowując minimalne spadki podłużne drogi niezbędne do spływu wód opadowych. Roboty drogowe ziemne polegać będą na korytowaniu pod jezdnię, zjazdu, skrzyżowania, dodatkowo wykonanie wykopów i nasypów z gruntu pozyskanego z korytowania. Istniejące rowy odprowadzają się oraz oczyszczają. Istniejące ścianki skośne przepustów odtwarzają się.

Na odcinku przebudowywanej drogi leśnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni zjazdów, skrzyżowań.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi leśnej w km od 0+000,00 do km 3+277,60 oraz zjazdów, skrzyżowań o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm,
- warstwa dolna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa odcinająca – pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa wzmacniająca – geotkanina wzmacniająca polipropylenowa ASR PP,
- istniejąca nawierzchnia drogi/podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 40 cm

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano jako gruntowe z materiału pozyskanego z korytowania oraz wykopów.

UWAGA:

Geotkanina układana jest na istniejącym podłożu po korytowaniu, profilowaniu i zagęszczeniu. Geotkanina układana poprzecznie do osi podłużnej drogi, na zakładach zgodnych z wytycznymi producenta lub Projektanta.

3.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Odcinek przebudowywanej drogi leśnej posiada szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 3,0% na odcinku prostym oraz spadek poprzeczny jednostronny na łukach poziomych. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,75 m i spadek jednostronny 6,0%. Zjazdy leśne, skrzyżowania posiadają szerokość 3,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 2,0%.

3.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz zjazdów, poboczy. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo przez pobocza obustronne szerokości 0,75 m do oczyszczonych rowów jednostronnych, dwustronnych, bocznych oraz do remontowanych przepustów z rur PEHD SN 8.

3.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi leśnej (**droga wewnętrzna**) w terenie niezabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogi w tym usytuowanie drogi nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga leśna ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

3.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana przebudowa drogi leśnej znajdującej się na terenie Nadleśnictwa Kartuzy, Gmina Sierakowice, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, beton, cement, elementy prefabrykowane jest zgodna z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi leśnej oraz działek leśnych.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane — Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Kartuzy, Gmina Sierakowice, Powiat Kartuski na działkach o nr: 275, 282/1, 283/1, 283/3, 283/2, 284/1, 282/2, 284/2, 284/3, 285/1, 285/2, 285/3, 292, 286/2, 293/3, 293/2, 293/1, 294/1, 294/2, 294/3 obręb ewidencyjny: 220504_2.0009 obręb Mojusz, Gmina Sierakowice oraz 295/1, 295/2, 295/3, 288/2, 288/3, 288/5, 289/2, 289/3, 289/5, 290/2 obręb ewidencyjny: 220504_2.0016 obręb Szklana, Gmina Sierakowice. Droga leśna nie jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000. Droga przebiega przez Park Krajobrazowy „Kaszubski Park Krajobrazowy” PL.ZIPOP.1393.PK.10.

Uzyskano umorzenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr ROŚ.6220.9.2023.MK.3 z dnia 11 września 2023 r. wydane przez Wójta Gminy Sierakowice.

3.9. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga leśna, działki leśne nie są zabytkami ani nie są wpisane do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**.

inż. Tomasz Rykowski
uprawnienia budowlane
w specjalności inżynierskiej drogowej
upr. bud. nr WAM/0219/PWOD/21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA