

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- I. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych, 9-cio miejscowego, specjalnie przystosowanego do przewozu osób na wózkach inwalidzkich
- II. Zakup współfinansowany jest ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D, w ramach zadania „Zakup samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych, 9-cio miejscowego mikrobusa, specjalnie przystosowanego do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.”.
- III. Przedmiotem zamówienia jest samochód osobowy uznany za nowy środek transportu wg. art. 2 ust. 10 lit. a) ustawy z dn. 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2023 poz. 1570).
- IV. Samochód powinien być fabrycznie nowy, wolny od wad prawnych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, sprawny technicznie i gotowy do użytku, nie rejestrowany, nie powystawowy, posiadający świadectwo homologacji auta bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, rok produkcji – 2023.
- V. Samochód powinien być przystosowany do przewozu 9 osób – kierowcy i 8 osób niepełnosprawnych w pozycji siedzącej lub (w przypadku demontażu/złożenia foteli/kanapy) 9 osób – kierowcy i 8 osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim, lub 8 osób – kierowcy i 7 osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim oraz być wyposażony w najazd (jeden szeroki) lub najazdy (dwa) aluminiowe umożliwiające wprowadzenie lub wyprowadzenie osoby na wózku do wnętrza samochodu.
- VI. Samochód powinien posiadać komplet dokumentów do rejestracji pojazdu.
- VII. Samochód musi posiadać świadectwo homologacji auta bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.
- VIII. Typ pojazdu Van/BUS osobowy.
- IX. Wymagane uprawnienia do prowadzenia pojazdu: kategoria prawa jazdy B.

### X. Parametry techniczne:

- a) wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie musi spełniać normy i przepisy o przewozie osób i osób niepełnosprawnych, o których mowa w pkt. d);

### b) Parametry pojazdu:

Nazwa parametru	Specyfikacja parametru
rok produkcji	<b>Rok produkcji – 2023.</b> Nowy środek transportu wg. art. 2 ust. 10 lit. a) ustawy z dn. 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług

Nazwa parametru	Specyfikacja parametru
	(Dz.U.2023 poz. 1570) Samochód fabrycznie nowy, wolny od wad prawnych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, sprawny technicznie i gotowy do użytku, nie rejestrowany, nie powystawowy, posiadający świadectwo homologacji auta bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych w tym z możliwością transportu 1 osoby na wózku inwalidzkim po uprzednim demontażu lub złożeniu foteli/fotela lub kanapy (demontaż lub złożenie maksimum 2 foteli lub 1 kanapy 2 osobowej).
pojemność skokowa	nie mniej niż 1900 cm <sup>3</sup>
rodzaj paliwa	diesel/benzyna
norma emisji spalin	min. EURO 6
moc silnika	nie mniej niż 130 KM
skrzynia biegów	manualna/automatyczna, 6-cio biegowa
typ nadwozia	minibus/mikrobus/van z zabudową osobową (do przewozu ludzi)
liczba drzwi	min. 4 drzwi: 2 drzwi w kabinie kierowcy, 1 lub 2 drzwi przesuwne w kabinie pasażerskiej z lewej lub prawej strony, tylne drzwi dwuskrzydłowe, przeszklone; wycieraczki na tylnych oknach
miejsca siedzące / fotele / zabudowa	Fotele i miejsca: <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba: 9 (8 + 1)</li> <li>- rząd przedni – fotel kierowcy z regulacją wysokości oraz 2-miejscowa kanapa pasażera;</li> <li>- środkowy i tylny rząd - po 3 miejsca w dwóch rzędach (kanapa lub oddzielne fotele);</li> <li>- fotele wyposażone w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki;</li> </ul> Zabudowa dodatkowa do przewozu osób niepełnosprawnych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zabudowa zapewniająca przewóz osób niepełnosprawnych: 9 osób – kierowcy i 8 osób niepełnosprawnych w pozycji siedzącej lub (w przypadku demontażu/złożenia foteli/kanapy) 9 osób – kierowcy i 8 osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim, lub 8 osób – kierowcy i 7 osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim</li> <li>- stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wraz z kompletem pasów do mocowania wózka oraz osoby podróżującej na wózku; atestowane mocowania dla wózka inwalidzkiego;</li> <li>- antypoślizgowe: najazd (jeden szeroki) lub najazdy (dwa) aluminiowe;</li> </ul>
systemy bezpieczeństwa	system zapobiegający blokowaniu kół podczas

Nazwa parametru	Specyfikacja parametru
	hamowania
	system stabilizacji toru jazdy, zapobiegający poślizgowi wspomaganie ruszania pod górę
koła i opony	koła zimowe na felgach stalowych min. 15” koła letnie na felgach aluminiowych min. 16”
koło zapasowe	pełnowymiarowe
szyby / okna	ogrzewanie szyb tylnych stałe lub przesuwne okna boczne w części pasażerskiej; elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy;
poduszki powietrzne	min. 2 poduszki - dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie siedzeń
czujniki parkowania z przodu i z tyłu	akustyczne
centralny zamek z pilotem, immobiliser, autoalarm	posiada
czujnik zmierzchu /światła oświetlenie zewnętrzne	automatyczny lub inny montowany przez producenta światła przeciwmgłowe przednie światła dzienne trzecie światło stop
klimatyzacja	manualna lub automatyczna
kierownica	wspomaganie układu kierowniczego regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach
lusterka boczne	manualnie lub elektrycznie składane, podgrzewane
system nagłośnienia	radio z głośnikami Bluetooth, zestaw głośnomówiący
wykładzina	antypoślizgowa, wodoodporna, łatwo zmywalna,
wyposażenie dodatkowe	gaśnica atestowana, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa; komplet narzędzi (podnośnik, klucz do kół); linka holownicza
gwarancja minimalna	na podzespoły mechaniczne: min. 24 miesiące z limitem kilometrów min. 100.000 km na lakier: min. 24 miesiące bez limitu kilometrów; na perforację korozyjną nadwozia: min. 72 miesiące bez limitu kilometrów
Serwisowanie	Dysponowanie przynajmniej jednym autoryzowanym serwisem (ASO) na terenie powiatu legionowskiego lub m. st. Warszawy lub powiatów bezpośrednio z Warszawą graniczących, w którym możliwe jest dokonanie wszystkich czynności wymaganych do zachowania udzielonej gwarancji, w szczególności konserwacji, przeglądów technicznych, serwisu i naprawy
oznakowanie pojazdu	zgodne z przepisami dot. przewozu osób niepełnosprawnych oraz z przepisami o ruchu drogowym: emblematy informujące o przewozie osób niepełnosprawnych

c) Warunki rękojmi i gwarancji:

- w okresie gwarancji - przeglądy gwarancyjne przeprowadzone będą odpłatnie przez autoryzowany serwis wskazany przez Wykonawcę. Najbliższy autoryzowany serwis powinien znajdować się na terenie powiatu legionowskiego lub m. st. Warszawy lub powiatów bezpośrednio z Warszawą graniczących, w którym możliwe jest dokonanie wszystkich czynności wymaganych do zachowania udzielonej gwarancji, w szczególności konserwacji, przeglądów technicznych, serwisu i naprawy.
  - w okresie gwarancji zapewniony będzie bezpłatny serwis naprawczy samochodu w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, obejmujący wszelkie związane z naprawą koszty, w szczególności dojazdu, części i robocizny;
  - w okresie gwarancji Zamawiający może być obciążony kosztami serwisu tylko wówczas, gdy uszkodzenie samochodu nastąpiło z winy Zamawiającego;
  - wszelkie uwagi i ewentualne reklamacje Zamawiający przekaże bezpośrednio na adres e-mail osoby wskazanej przez Wykonawcę;
  - po powiadomieniu zostanie dokonana nieodpłatna naprawa gwarancyjna lub wymiana wadliwej części lub zespołu części samochodu na nowe;
  - rozpoczęcie usuwania wady lub awarii nastąpi nie później niż 3 dnia roboczego od momentu otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę;
  - na czas serwisu lub napraw gwarancyjnych Wykonawca lub autoryzowany serwis przez niego wskazany musi zapewnić pojazd zastępczy;
  - usunięcie awarii lub wady samochodu nastąpi w czasie do 14 dni roboczych od momentu zgłoszenia wady lub awarii przez Zamawiającego.
- d) Przepisy prawne, które regulują przystosowanie samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych, niezbędne do właściwego przygotowania przedmiotu zamówienia:
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.), szczególnie art. 58;

**Art. 58. [Pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych]**

1. *Pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych oznacza się z przodu i z tyłu tablicami barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej. Tablice te powinny być wykonane z materiału odblaskowego. Kierujący tym pojazdem jest obowiązany włączyć światła awaryjne podczas wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej.*
2. *Kierujący pojazdem, omijając pojazd, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany w czasie wsiadania lub wysiadania osoby niepełnosprawnej zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby zatrzymać się;*

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz. U. UE. L. Nr 325, str. 1 z dnia 16. grudnia 2019 r., z późn. zm.);
- Regulamin nr 21 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do wyposażenia wnętrza;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w spr. warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 ze zm.);
- Ustawa z 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2240).

Zamawiający wymaga zastosowania także wszystkich innych obowiązujących przepisów (niewymienionych powyżej), które określają adaptację samochodu osobowego do przewozu osób niepełnosprawnych oraz opisują zachowanie właściwego bezpieczeństwa podczas przewozu tych osób.