



**GMINA BRODNICA**  
**87-300 Brodnica ul. Mazurska 13**  
**tel. (0-56) 4941612, fax. (0-56) 4941640**  
**sekretariat@brodnica.ug.gov.pl**

PPOŚI.271.10.2022.JK

Brodnica, dnia 18 stycznia 2023 r.

### **Wyjaśnienia treści SWZ**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie Gminy Brodnica poprzez powierzchniowe utwalenie”

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm., dalej ustawa pzp ) udostępniam treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami.

#### *Pytanie 1*

*„Proszę o informację czy urządzenia wod-kan znajdujące się w jezdniach podlegają regulacji wysokościowej. Jeżeli tak, proszę o podanie ich ilości”*

#### **Odpowiedź**

Urządzenia wod-kan znajdujące się w jezdniach podlegają regulacji wysokościowej. Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8C (dokumentacja projektowa – droga w m. Mszano i Szabda) i w zakresie załącznika 8H (dokumentacja projektowa – droga w m. Moczadła) – zmianie ulegają przedmiary robót, które uwzględniają regulacje wysokościowe o których mowa wyżej. Zmienione przedmiary zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

#### *Pytanie 2*

*„Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej. Czy w związku z tym wszystkie odcinki na długości objętym zamówieniem, mieszczą się w pasie drogowym?”*

#### **Odpowiedź**

Wszystkie odcinki dróg zostały zaprojektowane w pasach drogowych.

#### *Pytanie 3*

*„Jeżeli część odcinka będzie wymagała przesunięcia w pas drogowy, czy w kalkulacji trzeba uwzględnić trzeba przewidzieć przesunięcie go w pas drogowy?”*

#### **Odpowiedź**

Nie przewiduje się takiej sytuacji

#### Pytanie 4

*„Czy wszystkie odcinki objęte zamówieniem mają założoną mapę zasadniczą w formie elektronicznej?”*

#### Odpowiedź

Za państwowy zasób geodezyjny odpowiada Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brodnicy. Projekty zostały wykonane na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych wydanych przez PODGiK w Brodnicy w wersji cyfrowej.

#### Pytanie 5

*„Czy w ramach zadania konieczna będzie regulacja wysokościowa istniejących pokryw żeliwnych, wpustów studzienek ściekowych, zasuw wodociągowych przykrytych istniejącą nawierzchnią a nie przewidzianych w przedmiarach robót? Z wizji lokalnej wynika, że na drodze gminnej nr 080598C w m. Moczadła zasuwa wodociągowa istnieje.”*

#### Odpowiedź

Odpowiedź jak na pytanie 1

#### Pytanie 6

*„Na żadnym z odcinków nie przewiduje się umocnienia (zabezpieczenia) skarp przed zniszczeniem ich w wyniku opadów atmosferycznych. Kto będzie zobowiązany do odtworzenia i utrzymania skarp w okresie gwarancyjnym?”*

#### Odpowiedź

Wykonawca nie będzie zobowiązanych do odtworzenia i utrzymywania niezabezpieczonych skarp zniszczonych w wyniku opadów atmosferycznych.

#### Pytanie 7

*„Czy możliwe jest przesunięcie terminu realizacji zadania w przypadku wystąpienia siły wyższej w postaci wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, geologicznych lub hydrologicznych uniemożliwiających ze względów technologicznych wykonanie przedmiotu umowy w ustalonym terminie lub negatywnie wpływających na jakość wykonania lub trwałość przedmiotu umowy? Zaistniała sytuacja wpływa na proces realizacji umowy, ponieważ warunki atmosferyczne np. ulewne opady deszczu uniemożliwiają wykonanie robót w warunkach zgodnych z SST.”*

#### Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy pzp przewiduje zmianę umowy w zakresie terminu wykonania zamówienia w przypadku wystąpienia okoliczności wymienionych w § 13 ust. 2 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ.

#### Pytanie 8

*„Na odcinku 1 Kruszyнки: kosztorys nie przewiduje ścinki poboczy. Istniejąca szerokość drogi to 4,0-4,5m. Czy trzeba uwzględnić w kalkulacji jako roboty dodatkowe w innych pozycjach kosztorysowych, czy może zostanie dopisana pozycja: Mechaniczna ścinka poboczy gr. średnio*

*15cm na powierzchni 940mb x 2 x 0,50m?"*

Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8A (dokumentacja projektowa – droga w m. Kruszynki – odc. nr 1) - zmianie uległ przedmiar poprzez uzupełnienie go o pozycję 2` uwzględniającą mechaniczną ścinkę poboczy wraz z odwozem gruntu zadarnionego (odwóz kosztem i staraniem wykonawcy). Zmieniony przedmiar został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

*Pytanie 9*

*„Na odcinku 2 Kruszynki: kosztorys nie przewiduje ścinki poboczy. Na odcinku poza wykopem korona drogi ma szerokość od 4,2 do 5,5 m natomiast projektowana korona drogi wynosi 5,5m. Czy Oferent ma uwzględnić dodatkowe roboty w innych pozycjach kosztorysowych czy zostanie dopisana pozycja Mechaniczna ścinka poboczy gr. średnio 15cm z przedmiarem 640mb x 2 x 0,35m?"*

Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8B (dokumentacja projektowa – droga w m. Kruszynki – odc. nr 2) - zmianie uległ przedmiar poprzez uzupełnienie go o pozycję 2` uwzględniającą mechaniczną ścinkę poboczy wraz z odwozem gruntu zadarnionego (odwóz kosztem i staraniem wykonawcy). Zmieniony przedmiar został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

*Pytanie 10*

*„Na odcinku 2 Kruszynki: na odcinku w wykopie korona drogi ma szerokość od 3,0 do 4,0m natomiast projektowana korona drogi wynosi 5,65m (jezdnia 4,50m + pobocza 2x0,50m + 0,15m krawężnik). Czy nastąpi zmiana szerokości, aby nie ingerować w skarpy czy należy wykonać dodatkowe roboty ziemne, aby uzyskać żądaną szerokość i wykonać umocnienie skarp i wyciąć drzewa gdyż projektowany krawężnik i podbudowa gr. 30cm nie spowoduje poszerzenia drogi o 1,5m?"*

Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8B (dokumentacja projektowa – droga w m. Kruszynki – odc. nr 2) - zmianie uległ przedmiar poprzez uzupełnienie go o pozycję 2`` uwzględniającą profilowanie skarp wraz z odwozem gruntu zadarnionego (odwóz kosztem i staraniem wykonawcy). Zmieniony przedmiar został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania

#### Pytanie 11

*„Na odcinku 2 Kruszyнки: po prawej stronie km 0+880 znajduje się drzewo które zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu, ponadto koliduje z projektowaną drogą. Czy w tym miejscu należy przesunąć oś drogi w celu jego ominięcia czy drzewo to zostanie usunięte wraz z karpą?”*

#### Odpowiedź

Nie przewiduje się wycinki należy, przesunąć oś jezdni.

#### Pytanie 12

*„Na odc. 3 Mszano – Szabda: ok. 100mb drogi ma nawierzchnię z płyt betonowych szer. 3,5m oraz pobocza zarośnięte darnią. Czy należy uwzględnić ścinkę poboczy w innych pozycjach kosztorysowych czy zostanie dopisana pozycja Mechaniczna ścinka poboczy gr. średnio 10cm 100mb x 2 x 1,25m?”*

#### Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8C (dokumentacja projektowa – droga w m. Mszano i Szabda) - zmianie uległ przedmiar poprzez uzupełnienie go o pozycję 2` uwzględniającą mechaniczną ścinkę poboczy wraz z odwozem gruntu zadarnionego (odwóz kosztem i staraniem wykonawcy). Zmieniony przedmiar został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

#### Pytanie 13

*„Na odcinku 4 Podgórz ul. Śliwkowa: kosztorys nie przewiduje ścinki poboczy. Istniejąca szerokość drogi to 4,0-4,5m. Czy trzeba uwzględnić dodatkowe roboty w innych pozycjach kosztorysowych czy zostanie dopisana pozycja Mechaniczna ścinka poboczy gr. Średnio 15cm 960mb x 2 x 0,5m?”*

#### Odpowiedź

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy pzp zmienia SWZ w zakresie załącznika 8D (dokumentacja projektowa – droga w m. Podgórz 080592C) - zmianie uległ przedmiar poprzez zmianę pozycji 3 uwzględniającą mechaniczną ścinkę poboczy wraz z odwozem gruntu zadarnionego (odwóz kosztem i staraniem wykonawcy), numeracja pozostałych istniejących pozycji w pierwotnym przedmiarze od nr 3 zwiększyła się o jeden numer. Zmieniony przedmiar został zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

#### Pytanie 14

*„Dot. odc. 4 Podgórz ul. Śliwkowa: na odcinku km 0+000 – km 0+050 droga przebiega w nasypie o szer. 5,5m, w chwili obecnej widać wymyć zasypane kamieniami. Projekt nie przewiduje umocnienia (zabezpieczenia) skarp przed zniszczeniem ich w wyniku opadów atmosferycznych. Kto będzie zobowiązany do odtworzenia i utrzymania skarp w okresie gwarancyjnym?”*

Odpowiedź

Wykonawca nie będzie zobowiązanych do odtworzenia i utrzymywania niezabezpieczonych skarp zniszczonych w wyniku opadów atmosferycznych.

*Pytanie 15*

*„Na odc. 7 w m. Szymkowo: w poz. 3 przedmiar przewiduje profilowanie i zagęszczenie podłoża na szer. 5,5m natomiast zgodnie z dokumentacją korona projektowanej drogi ma mieć 6,0m. Jaka jest prawidłowa szerokość korony drogi?”*

Odpowiedź

Prawidłowa szerokość korony drogi wynosi 5,5 m (4,50 +(2x0,50 m)).

*Pytanie 16*

*„W siedmiu z ośmiu projektów w opisie technicznym jest napisane, że w wykopach należy wykonać rów trójkątny o gł. 30 cm. natomiast na rysunkach nie ma wskazanej lokalizacji oraz w żadnym z kosztorysów nie ma pozycji dotyczących wykonania rowów. Czy wykonawca ma uwzględnić wykonanie rowów i na jakiej długości?”*

Odpowiedź

Ze względu na brak miejsca w pasie drogowym nie przewiduje się wykonania rowów. Sprawny odpływ wód opadowych z jezdni należy zapewnić poprzez prawidłowo wykonane pobocza.

**Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie uległ zmianie. Zamawiający zwraca uwagę, że kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie zmienionych przedmiarów robót (nie dotyczy to dróg w m. Podgórz nr 080593C, Gortatowo i Szymkowo gdzie przedmiary robót nie uległy zmianie).**

/-/ Justyna Klimowska

Sekretarz Gminy Brodnica