



ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania pod nazwą: **Poprawa bezpieczeństwa i warunków infrastruktury drogowej w Gminie Golub-Dobrzyń.**

Pytanie nr 1: Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Dokumentacja techniczna, szczegółowa specyfikacja techniczna (SST), przedmiar robót.

Pytanie nr 2: Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź:

3 589 101,00 zł netto (słownie: trzy miliony pięćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sto jeden złotych 11/00)

Pytanie nr 3: Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

4 414 594,51 zł brutto (słownie: cztery miliony czterysta czternaście tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt cztery 51/100)

Pytanie nr 4: Prosimy o potwierdzenie, że do oferty nie należy dołączać kosztorysów ofertowych (kosztorysy zgodnie z zapisem umowy należy przekazać 7 dni od podpisania umowy).

Odpowiedź:

Potwierdzamy. Zgodnie z §1 pkt 6 projektu umowy „Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia w terminie 7 dni od daty podpisania umowy kosztorysów ofertowych w oparciu, o które złożył ofertę”.

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia Wykonawca może dowolnie modyfikować kosztorysy ofertowe w oparciu o przekazaną dokumentację projektową.

Odpowiedź:

Wykonawca nie może modyfikować kosztorysów ofertowych.



Pytanie nr 6: Dot. wycinki drzew. Prosimy o informację do kogo należy materiał pozostały po wycince drzew, do Zamawiającego, czy do Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Pozyskane w wyniku wycinki drewno stanowi własność Wykonawcy. Przy wyliczeniu całości wartości oferty należy pomniejszyć ją o wartość pozyskanego drewna.

Pytanie nr 7: Z uwagi na czas realizacji zadania, oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego i dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Konieczność ustalenia nadzoru przyrodniczego leży w kompetencjach nadzoru na budowie. Koszt jego wykonywania winien być ujęty w ramach kosztów pośrednich do kosztorysu.

Pytanie nr 8: Dotyczy D.05.03.05 W STWIORB dla zadania „Remont dróg na terenie gminy Golub-Dobrzyń w miejscowościach: Cieszyny, Gałczewo, Lisewo, Pusta Dąbrówka oraz Sokoligóra” wnosimy o wykreślenie w pkt. 2.3 zapisu dotyczącego ograniczenia stosowania skał osadowych w mieszance mineralno-asfaltowej do 20%. Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy.

Odpowiedź:

Mieszanki i ich skład winny odpowiadać zapisom WT-1.

Pytanie nr 9: Dotyczy D.05.03.05 STWIORB dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą i ścieralną na zadaniu „Remont dróg na terenie gminy Golub-Dobrzyń w miejscowościach: Cieszyny, Gałczewo, Lisewo, Pusta Dąbrówka oraz Sokoligóra” opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Mieszanki bitumiczne powinny odpowiadać obowiązującym normom i wytycznym w tym WT-1.



Pytanie nr 10: Dotyczy D.05.03.05b STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla zadań: „Przebudowa dróg wewnętrznych w m. Wrocki gmina Golub-Dobrzyń” i „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat” opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Należy zastosować aktualne wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 wprowadzone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Pytanie nr 11: W dokumentacji przetargowej na zadaniach: „Przebudowa dróg wewnętrznych w m. Wrocki gmina Golub-Dobrzyń” i „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat” wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 8 S 50/70, KR 1-2. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70, KR 1-2 ponieważ grubszy szkielet zapewni większą stabilność oraz odporność na deformacje na nowo projektowanej nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę mieszanki AC8S na AC11S.

Pytanie nr 12: Dot. drogi w miejscowości Lisewo. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wjazdów jest tożsama z konstrukcją jezdni ciągu podstawowego.

Pytanie nr 13: Dot. drogi w miejscowości Lisewo. W opisie technicznym widnieje informacja, że Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni 450m². Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego i nie będzie on docelowo elementem drogi.

Pytanie nr 14: Dot. drogi w miejscowości Pusta Dąbrówka. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wjazdów jest tożsama z konstrukcją jezdni ciągu podstawowego.



Pytanie nr 15: Dot. drogi w miejscowości Pusta Dąbrówka. W opisie technicznym widnieje informacja, że Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni 410m². Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego i nie będzie on docelowo elementem drogi.

Pytanie nr 16: Dot. drogi w miejscowości Cieszyny. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wjazdów jest tożsama z konstrukcją jezdni ciągu podstawowego.

Pytanie nr 17: Dot. drogi w miejscowości Cieszyny. W opisie technicznym widnieje informacja, że Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni 480m². Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego i nie będzie on docelowo elementem drogi.

Pytanie nr 18: Dot. drogi w miejscowości Cieszyny. W opisie technicznym widnieje informacja, że w ramach zadania należy odtworzyć rowy na dł. 790 m. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o informację czy odtworzenie rowów wchodzi w zakres zadania? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Dodano pozycję w kosztorysie ofertowym.

Pytanie nr 19: Dot. drogi w miejscowości Gałczewko. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wjazdów jest tożsama z konstrukcją jezdni ciągu podstawowego.

Pytanie nr 20: Dot. drogi w miejscowości Gałczewko. W opisie technicznym widnieje informacja, że Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni 490m². Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego i nie będzie on docelowo elementem drogi.



Pytanie nr 21: Dot. drogi w miejscowości Sokoligóra. Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wjazdów jest tożsama z konstrukcją jezdni ciągu podstawowego.

Pytanie nr 22: Dot. drogi w miejscowości Sokoligóra. W opisie technicznym widnieje informacja, że Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni 870m². Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego i nie będzie on docelowo elementem drogi.

Pytanie nr 23: Dot. drogi w miejscowości Sokoligóra. W opisie technicznym widnieje informacja, że w ramach zadania należy wykonać rowy na dł. 614,4 m. Brak takiej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o informację czy odtworzenie rowów wchodzi w zakres zadania? Jeżeli tak, to prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Pozycja ujęta w kosztorysie ofertowym (poz.125)

Pytanie nr 24: Dot. drogi w miejscowości Sokoligóra. Prosimy o zamieszczenie rysunków/szczegółów dotyczących wykonania przepustów.

Odpowiedź:

Posadowienie i konstrukcja przepustów zgodna z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych.

Pytanie nr 25: Dot. drogi w miejscowości Sokoligóra. Prosimy o informacje czy remont przepustów dotyczy przepustów pod koroną drogą, czy przepustów pod zjazdami. Prosimy o potwierdzenie wykonania przepustów z rur PEHD o średnicy 600 mm.

Odpowiedź:

Lokalizacja przepustów zgodnie z PZT pod koroną drogi. Potwierdzamy średnicę i materiał przepustów. Remont polega na wymianie istniejących rur betonowych na PEHD.

Pytanie nr 26: Dot. drogi w miejscowości Wrocki. Prosimy o informację czy rozbierane płyty żelbetowe, są własnością Zamawiającego, czy Wykonawcy? Jeżeli Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Rozebrane płyty stanowią własność Zamawiającego. Miejscem odwozu będzie plac składowy wskazany na terenie osiedla, na terenie którego realizowane będą roboty.

Pytanie nr 27: Dot. drogi w miejscowości Wrocki. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości podbudowy betonowej oraz poprawnej klasy betonu w konstrukcji chodnika. Opis



wskazuje gr. 8 cm i beton C12/15; przekroje konstrukcyjne wskazują gr. 8 cm i beton C6/8; kosztorys ofertowy wskazuje gr. 12 cm.

Odpowiedź:

Właściwą grubością podbudowy z betonu jest 8 cm.

Pytanie nr 28: Dot. drogi w miejscowości Wrocki. Prosimy o informację, czy Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny i dla jakich warstw konstrukcyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Dla tego zadania nie ma obowiązku wykonywania odcinka próbnego.

Pytanie nr 29: Dot. drogi w miejscowości Wrocki. Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych ustawienia krawężnika 15x22; opornika 12x25 oraz obrzeża 8x30.

Odpowiedź:

Wskazane powyżej szczegóły konstrukcyjne zawiera rysunek nr 2 projektu architektoniczno-budowlanego.

Pytanie nr 30: Dot. drogi Płachoty - Józefów. Prosimy o informację, czy Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny i dla jakich warstw konstrukcyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny może zostać wykonany w ramach planowanej inwestycji, jako docelowy element drogi.

Odpowiedź:

Odcinek próbny dotyczy wykonania wszystkich warstw konstrukcyjnych jezdni i pobocza. Lokalizacja odcinka próbnego zostanie wskazana przez Inżyniera po wcześniejszym uzgodnieniu tej lokalizacji z Zamawiającym.

Uwaga:

Zmianie uległ również „kosztorys ofertowy 5 dróg - Cieszyny, Gałczewko, Lisewo, Pusta Dąbrówka, Sokoligóra”. W części „roboty wykończeniowe” pod pozycją 73 dodano Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp.

Wskutek tego pozostałe pozycje przesunęły się o +1.

Z up. Wójta
Krzysztof Pieczka
Z-ca Wójta