

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***„Remont ul. Zielonogórskiej na odcinku od ul. Okrzei do ul. Kościelnej w Koźuchowie”***

#### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej remontu ul. Zielonogórskiej na odcinku od ul. Okrzei do ul. Kościelnej w Koźuchowie. Remont ulicy będzie polegać na wykonaniu nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i placu wraz z ustawieniem krawężników, obrzeży, oporników itp. oraz wymianie istniejących wpustów ulicznych. Podczas remontu należy zachować historyczny układ nawierzchni.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewid. **330, 348** jednostka ewid. 080404\_4, Koźuchów – Miasto, obręb ewid. 0002, gmina Koźuchów

#### **3. Dane wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Zielonogórska jest zlokalizowana w obszarze historycznego, starego miasta Koźuchowa, omawiany odcinek przebiega od skrzyżowania z ul. Okrzei do skrzyżowania z ul. Kościelną.

Obecnie ulica posiada jezdnię asfaltową, a na fragmencie przy ul. Kościelnej z kostki kamiennej, jezdnia jest ograniczona krawężnikami kamiennymi i betonowymi. Bezpośrednio przy jezdni są zlokalizowane chodniki wykonane z kostki i płyt betonowych oraz kostki kamiennej. Chodniki są ograniczone obrzeżami betonowymi lub ścianami budynków i cokołami ogrodzeń. Do posesji i podwórzki zlokalizowanych przy ul. Zielonogórskiej prowadzą zjazdy o różnych nawierzchniach z kostki kamiennej, betonowej i otoczków.

Ulica Zielonogórska przebiega przez stare miasto Koźuchowa przez co posiada ona zróżnicowaną szerokość jezdni i chodników wynikającą z istniejącej zabudowy.

Obecnie wszystkie nawierzchnie ul. Zielonogórskiej (jezdni, chodniki, zjazdy i plac) oraz inne elementy (krawężniki, obrzeża) są bardzo zniszczone i wymagają remontu.

Wzdłuż ulicy znajdują się istniejące lampy uliczne, a wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych.

## 5. Opis projektu

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej remontu ul. Zielonogórskiej na odcinku od ul. Okrzei do ul. Kościelnej w Koźuchowie. Remont ulicy będzie polegać na wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i placu wraz z ustawieniem krawężników, obrzeży, oporników itp. oraz wymianie istniejących wpustów ulicznych. Podczas remontu należy zachować historyczny układ nawierzchni.

Remont jezdni ul. Zielonogórskiej będzie polegać na rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, a następnie wykonaniu nowej nawierzchni z kostki kamiennej o wym. 9/11cm. Należy zachować historyczny układ nawierzchni. Jezdnia posiada zmienną szerokość, nawierzchni nadano pochylenie poprzeczne daszkowe lub jednostronne o wartości 2%. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki o zmiennych szerokościach, o pochyleniu poprzecznym jednostronnym o wartości 2%. Nawierzchnie chodników zaprojektowano z płyt granitowych groszkowanych o wym. 100x70x7cm oraz z kostki granitowej gr. 8cm z górną powierzchnią ciętą i płomieniowaną.

Jezdnię ograniczono krawężnikami granitowymi obniżonymi o wym. 15x25cm lub wysokimi o wym. 15x30cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. Przy krawężnikach zastosowano ścieki o szerokości 20cm i głębokości 2cm z dwóch rzędów kostki kamiennej. Chodniki i zjazdy ograniczono opornikami kamiennymi o wym. 12-14/20cm, które posadowiono na ławach z oporem z betonu klasy C12/15.

Istniejące studzienki ściekowe z wpustami deszczowymi należy wyremontować poprzez ich wymianę i montaż nowych studzienek z wpustami klasy D400.

### Konstrukcja jezdni i placu

- kostka granitowa surowo-lupana 9/11cm koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) z kruszywa łamanego gr. 15cm

#### Konstrukcja chodnika

- płyty granitowe groszkowane o wym. 100x70x7cm oraz kostka granitowa gr. 8cm z górną powierzchnią ciętą i płomieniowaną
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) ze żwiru gr. 15cm

#### Konstrukcja zjazdów

- kostka granitowa surowo-lupana 9/11cm koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) z kruszywa łamanego gr. 15cm

#### Konstrukcja zjazdów z otoczek

- warstwa ścieralna z istniejących otoczek uzupełnionych materiałem tożsamym
- podsypka piaskowa gr. min. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) z kruszywa łamanego gr. 15cm

## **6. Odprowadzenie wód opadowych**

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty uliczne. Projekt zakłada również wyremontowanie istniejących wpustów poprzez wymianę studzienek ściekowych na nowe wraz z montażem wpustów żeliwnych klasy D400.

## **7. Infrastruktura techniczna**

W liniach rozgraniczających ulicy są zlokalizowane poszczególne sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna,

- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Istniejące obiekty takie jak: studnie, wpusty, skrzynki hydrantowe, skrzynki do zasuw itd. należy **wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni** przy użyciu atestowanych materiałów zgodnych z wymaganiami gestora sieci. Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowaną jezdnią i zjazdami należy założyć **dwudzielne rury osłonowe Ø110mm lub Ø160mm**, tak aby wystawały min. 0,5m poza obszar kolizji.

## 8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek, na których jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach planowanej inwestycji.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji został określony na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu.

## 10. Ochrona konserwatorska

Inwestycja znajduje się na terenie historycznego miasta Koźuchowa, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 85 i 2175.

