PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Tytuł: " Przebudowa drogi powiatowej nr 3562Z na odcinku Wyszebórz -Policko" ETAP I

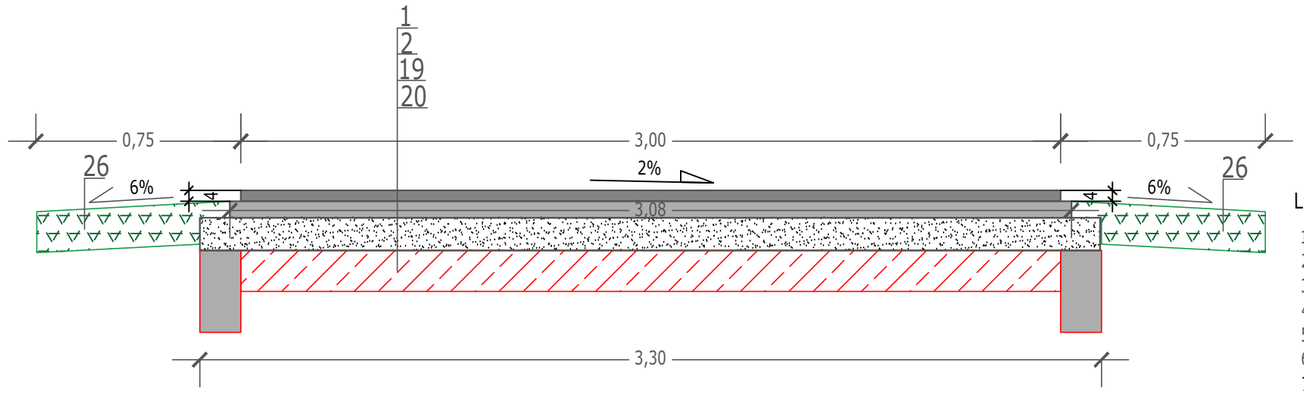
Lokalizacja: droga powiatowa nr 3562Z , dz. nr 96/2, 97/2, 98/5, 98/8, 99/2, 236/2, 242, 237/2 obr. Wyszebórz, dz. nr 1/22, 5 obr. Dęborogi, gmina Manowo

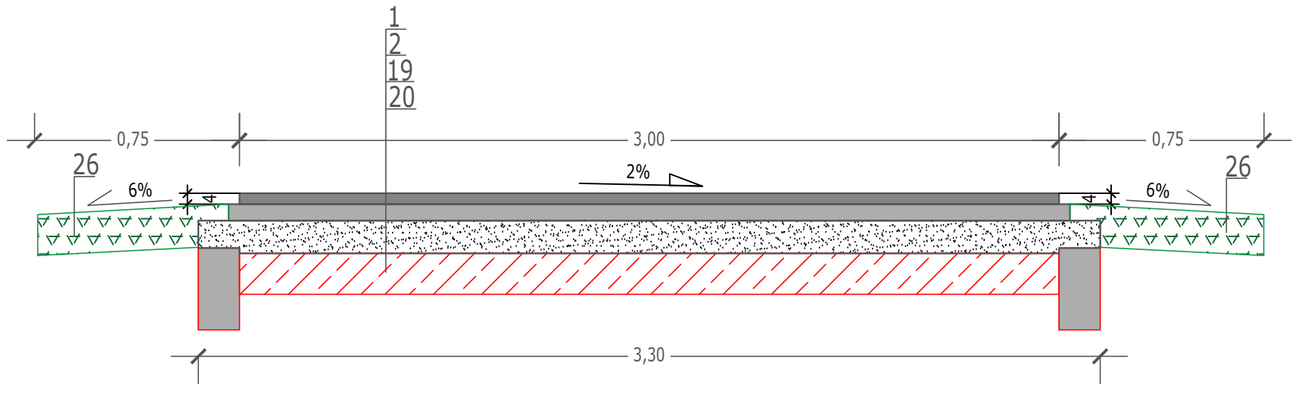
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie,ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo

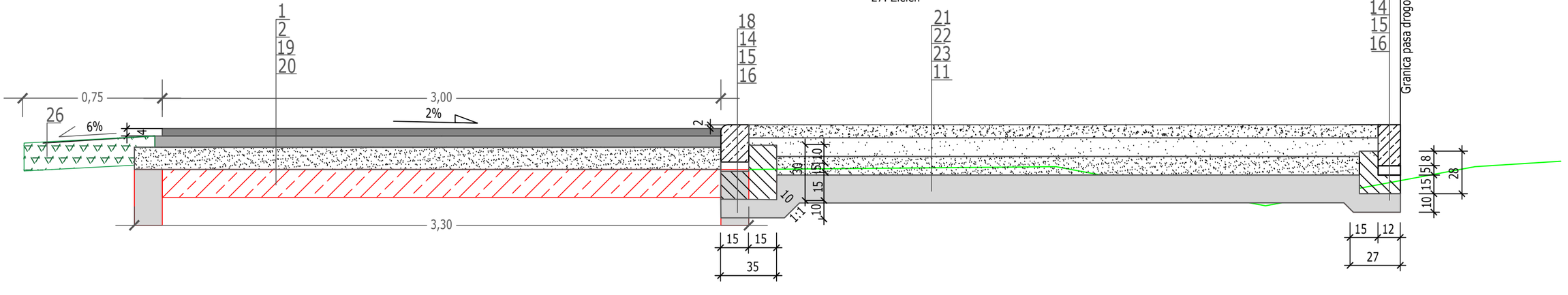
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76
nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01

skala 1:20 | *ark. 2/3*

Maj 2022r.







LEGENDA

1. Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1 - KR2
2. Warstwa wiążąca - wyrównawcza grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1 - KR2
3. Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
4. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
5. Stabilizacja cementem na głębokość 20cm Rm 2,5MPa
6. Istniejące podłoże
7. Kostka betonowa 8x10x20cm koloru szarego
8. Kostka betonowa 8x20cm koloru czerwonego
9. Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
10. Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
11. Stabilizacja cementem na głębokość 15cm Rm 2,5MPa
12. Obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
13. Opornik betonowy 12x25cm
14. Podsypka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
15. Ława krawężnikowa z oporem z betonu C 12/15
16. Stabilizacja cementem na głębokość 10cm Rm 2,5MPa
17. Krawężnik betonowy wystający 15x30cm
18. Krawężnik betonowy najazdowy 15x20cm
19. Warstwa wyrównawcza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
20. Istniejąca nawierzchnia z betonowych płyt drogowych
21. Nawierzchnia z klińca gr.7 cm stabilizowana mechanicznie
22. Dolna warstwa nawierzchni grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23. Podbudowa zasadnicza grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
24. Krawężnik trapezowy wystający 30x20x15cm
25. Kostka brukowa obrobiona wysokość 16cm
26. Pobocze z kruszywa grubość 20cm
27. Zieleń