



## CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH W GMINIE ZBLEWO

83-210 Zblewo, ul. Główna 17  
NIP 592-12-02-586 tel. 058 588 44 06

*Załącznik nr 7 do Specyfikacji  
Warunków Zamówienia*

### WZÓR UMOWY

zawarta w dniu ..... 2022 r. w Zblewie pomiędzy:

Gminą Zblewo, ul. Główna 40, 83-210 Zblewo, NIP: 5921202586

zwaną dalej **Zamawiającym**

działającą przez

Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo; ul. Główna 17; 83-210 Zblewo

reprezentowaną przez

kierownika Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo Marka Mischke

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Malwiny Deska

a

zwany dalej

\_\_\_\_\_ **"Przewoźnikiem"**,

o następującej treści:

#### § 1

Niniejsza umowa została zawarta przez strony w trybie podstawowym o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1129, ze zm.).

#### § 2

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie przywozu uczniów do i z placówek oświatowych z terenu Gminy Zblewo, w formie zakupu biletów miesięcznych, w roku szkolnym 2022/23.
2. Niniejsza umowa Strony obowiązuje na czas określony - od 01 września 2022r. do 23 czerwca 2023r.
3. Uczniowie będą dowożeni do następujących szkół:
  - 1) Trasa nr 1 – dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Publicznej Szkoły Podstawowej w Borzechowie, ul. Szkolna 3A; 83-224 Borzechowo
  - 2) Trasa nr 2 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Publicznej Szkoły Podstawowej w Bytoni; ul. Kasztelańska 3; 83-210 Zblewo
  - 3) Trasa nr 3 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Publicznej Szkoły Podstawowej w Kleszczewie Kościerskim; ul. Skarszewska 19; 83-206 Kleszczewo Kościerskie

- 4) Trasa nr 4 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej do Zespołu Kształcenia i Wychowania w Pinczynie; ul. Sportowa 8; 83-251 Pinczyn
- 5) Trasa nr 5 - dowóz uczniów w dni nauki szkolnej, do Publicznej Szkoły Podstawowej w Zblewie, ul. Kościerska 39; 83-210 Zblewo

### **§ 3**

1. Prognozowana ilość przewożonych dziennie uczniów wynosić będzie .....
2. Wzrost liczby przewożonych uczniów na danej trasie może ulec zmianie w granicach 20%. Zmiany te muszą być akceptowalne przez Zamawiającego.
3. Liczba kilometrów może ulec zmianie zgodnie z harmonogramem przewozów zatwierdzonych przez Kierownika CUW w Zblewie o 15% km tygodniowo.
4. Przewoźnik zobowiązuje się zabierać dzieci z przystanków i o godzinach wskazanych przez Zamawiającego.
5. W przypadku awarii pojazdu przewożącego dzieci Przewoźnik zobowiązuje się zapewnić inny, sprawny technicznie pojazd i podstawić go w ciągu maksymalnie ..... minut od wystąpienia awarii, tak aby przewozy uczniów przebiegały bez zakłóceń.
6. Przewoźnik nie może powierzyć wykonania usługi lub przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na inną osobę bez pisemnej zgody Zamawiającego.
7. W razie niewykonania jakiegokolwiek przewozu, zaprzestania świadczenia usług lub nieprzystąpienia przez Przewoźnika do świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w § 2 umowy Zamawiający będzie uprawniony do powierzenia wykonania usług przewozu uczniów innemu wykonawcy. Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty całości kosztów związanych z wykonaniem przewozów zastępczych.

### **§ 4**

1. Dowóz dzieci i uczniów do szkół odbywać się będzie we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem sobót, niedziel oraz świąt narodowych i kościelnych, ogłoszonych jako dni wolne od nauki:
  - 1) Szczegółowe ustalenia dotyczące trasy i godziny przejazdów, liczby uczniów dokonuje Zamawiający w porozumieniu z dyrektorami placówek oświatowych przedstawiając harmonogram przewozów Przewoźnikowi, co może skutkować zmianą tras i godzin przejazdów oraz liczby przewożonych uczniów.
  - 2) Dopuszcza się możliwość wprowadzania tzw. jednorazowych bieżących zmian w godzinach przewozów z powodu tzw. „odrabiania” lub rezygnacji z realizacji poszczególnych zajęć lekcyjnych po uprzednim uzgodnieniu zmian z Przewoźnikiem.
2. Zamawiający powiadomi Przewoźnika z dwudniowym wyprzedzeniem o wprowadzeniu w swoich placówkach dni wolnych od nauki.

3. W terminie do 20-stego dnia każdego miesiąca Zamawiający przedstawi Przewoźnikowi zamówienie, w którym określi zapotrzebowanie na ilość biletów miesięcznych.
4. Przewoźnik zobowiązany jest wydać ilość biletów miesięcznych określoną przez Zamawiającego najpóźniej na dwa dni przed końcem miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym bilety mają zostać wykorzystane. W przypadku, gdy termin wydania biletów miesięcznych przypada w sobotę lub w dzień ustawowo wolny od pracy bilety należy wydać najpóźniej w najbliższy dzień roboczy poprzedzający termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
5. Zamawiający jest odpowiedzialny za dystrybucję biletów miesięcznych wśród uczniów.
6. Zamawiający zapewnia w autobusach opiekunów dla przewożonych uczniów na wskazanych w umowie trasach oraz zamawia dla nich bilety miesięczne.

## **§ 5**

1. W związku ze świadczeniem usługi przewozu uczniów Przewoźnik zobowiązuje się do:
  - 1) zagwarantowania przewożonym uczniom miejsc siedzących,
  - 2) ubezpieczenia przewożonych uczniów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
  - 3) zapewnienia przez cały okres trwania niezbędnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody związane z wykonywaną usługą przewozową,
  - 4) zapewnienia takiej liczby pojazdów aby przewóz przeprowadzony był bezpiecznie i terminowo,
  - 5) przyjęcia na siebie, z chwilą wejścia uczniów do autobusu, pełnej odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
  - 6) zabezpieczenia pojazdu zastępczego, na swój koszt, w przypadku uszkodzenia, awarii autobusu,
  - 7) utrzymania taboru autobusowego w wielkości oraz sprawności technicznej umożliwiającej prawidłowe wykonanie umowy.
2. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub opóźnienie przewozu w skutek okoliczności, których nie mógł on uniknąć ani zapobiec ich skutkom (gołoledzi, zasp śnieżnych itp. warunków uniemożliwiających przewóz).

## **§ 6**

Autobusy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać wszelkie warunki techniczne oraz formalne określone przepisami prawa w szczególności:

- 1) art. 18 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022. poz. 180, ze zm.);

2) art. 57 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022r. poz.988);

3) § 22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016r. poz.2022, z późn. zm.);

4) § 46 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic (Dz. U. z 2017r., poz. 2355, z późn. zm).

## § 7

1. Przewoźnikowi przysługuje miesięczne wynagrodzenie brutto za wykonaną usługę w wysokości wynikającej ze złożonej oferty, tj.:

Zryczałtowanego kosztu jednego biletu miesięcznego pomnożonego przez ilość biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika na dany miesiąc (zgodnie z comiesięcznym zamówieniem składanym przez Zamawiającego) na trasie nr .... do .....

Zryczałtowany koszt biletu miesięcznego: netto \_\_\_\_\_ słownie:

\_\_\_\_\_ VAT \_\_\_\_\_

brutto z podatkiem VAT \_\_\_\_\_,

słownie: \_\_\_\_\_

**1) \* w przypadku wyboru oferty z wykonaniem przewozów na więcej niż jedną trasę, należy dodać kolejny/e punkt/y analogicznie do punktu 1)**

2. Ilość uczniów przewożonych w okresie świadczenia usługi może ulegać zmianie.
3. W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów – Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie. Z tytułu zmniejszenia ilości dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu.
4. Wartość wystawionej przez Przewoźnika faktury VAT musi uwzględniać ilość dzieci określoną w zamówieniu na bilety miesięczne składanym do Wykonawcy przez Zamawiającego w danym miesiącu rozliczeniowym na danej trasie.
5. Zapłata wynagrodzenia Przewoźnikowi nastąpi na podstawie faktury VAT w okresach miesięcznych, po zakończeniu każdego miesiąca świadczenia usługi, przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury płatnikowi, o którym mowa w ust. poniżej.
6. Płatnikiem rachunków wystawionych przez Przewoźnika będzie Centrum Usług Wspólnych w Gminie Zblewo.
7. W przypadku sytuacji, o której mowa w §3 ust. 6 zapłata dodatkowego wynagrodzenia następować będzie na podstawie wystawionej przez przewoźnika zastępczego faktury VAT, na koniec każdego miesiąca.

8. Maksymalna wartość nominalna zobowiązania Zamawiającego brutto, wynikająca z umowy, wynosi ..... **PLN (słownie: .....**) co stanowi maksymalne wynagrodzenie z tytułu wykonania przewozów, o których mowa w § 7 ust. 1.
9. Maksymalna wartość nominalna, o której mowa w ust.8 po wyrażeniu uprzedniej pisemnej zgody przez Zamawiającego może wzrosnąć w granicach 20 % swojej wartości w związku z ilością przewożonych uczniów, o której mowa w § 3 ust. 2.
10. W przypadku gdy Przewoźnik należycie świadcząc przewozy określone w § 7 ust. 1 osiągnie maksymalną wartość nominalną, o której mowa w § 7 ust. 8 uważa się, iż Przewoźnik w tym zakresie wykonał przedmiot umowy.

#### **§ 8\***

Przewoźnik zobowiązuje się do samodzielnego wykonania całego przedmiotu umowy, bez korzystania z usług podwykonawców.

#### **§ 8\*\***

1. Przewoźnik wykona przy udziale Podwykonawcy następujący zakres wskazany w ofercie:  
.....
2. Pozostałą część usługi Przewoźnik wykona siłami własnymi.
3. Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu oświadczenie Podwykonawcy o zapłacie na jego rzecz przez Wykonawcę należności za realizację powierzanego mu do wykonania zakresu robót, w sposób i ze skutkiem określonym w § 7 ust. 6.
4. W przypadku wykonania usług przy udziale Podwykonawcy, Przewoźnik zobowiązany jest najpóźniej na 14 dni przed wprowadzeniem Podwykonawcy na usługę przedłożyć Zamawiającemu umowę/y Wykonawcy z Podwykonawcą do akceptacji.
5. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
6. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.  
**Wybrać właściwą opcję tj. § 8\* lub § 8\*\* zgodnie z ofertą Wykonawcy.**

#### **§ 9**

1. Strony postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy nastąpi przez zapłatę kary umownej.
2. Kary będą naliczone w następujących wypadkach i wysokościach :
  - 1) Przewoźnik płaci Zamawiającemu kary umowne :
    - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości **25% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**
    - b) za niewykonanie jednego dowozu uczniów do szkoły w konkretnym dniu nauki szkolnej w wysokości **5% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**

- c) za niewykonanie jednego odwozu uczniów ze szkoły do ich miejsca zamieszkania w konkretnym dniu nauki szkolnej w wysokości **5% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8,**
  - d) za podstawienie do przewozu uczniów autobusu niezgodnego ze specyfikacją niniejszego przedmiotu zamówienia i złożoną ofertą w wysokości **1% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8 za każdy dzień,**
  - e) za niezasadne odstępianie od umowy przez Przewoźnika w wysokości **25% wynagrodzenia wskazanego w §7 ust.8.**
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

## § 10

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez dodatkowego wezwania do jej należytego wykonania w następujących sytuacjach:
- 1) Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
    - a) zgodnie z art. 456 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych - w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie zapłaty należnej mu z tytułu wykonania części umowy.
    - b) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub zostanie wszczęta likwidacja lub rozwiązanie firmy Przewoźnika,
    - c) jeżeli, majątek Przewoźnika zostanie zajęty, w szczególności w ramach prowadzonego postępowania cywilnego, karnego, egzekucyjnego;
    - d) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął przewozów do którejkolwiek szkoły bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
    - e) jeżeli Przewoźnik przerwał przewozy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego na okres dłuższy niż dwa dni do którejkolwiek szkoły na terenie gminy
    - f) w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autobusy podstawione do przewozu uczniów, bądź też kierowcy upoważnieni do ich obsługi powodują zagrożenie dla zdrowia przewożonych uczniów oraz osób trzecich,

- g) w wypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autobusy podstawione do przewozu uczniów, nie spełniają wymagań określonych w SWZ, w szczególności dotyczących wieku pojazdów
  - a) Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur mimo dodatkowego wezwania, w terminie jednego miesiąca od upływu terminu na zapłatę faktur, określonego w niniejszej umowie,
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie. Oświadczenie o odstąpieniu należy doręczyć drugiej Stronie osobiście lub listem poleconym na adres wskazany w komparycji niniejszej umowy. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie do 60 dni od momentu stwierdzenia podstawy do odstąpienia od umowy.

## § 11

1. Usługa wymieniona w par.2 ust.1 będzie świadczona przez osoby wymienione w załączniku nr 6 do SWZ- wykaz osób, które zostały wskazane przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę do realizacji zamówienia. Wykaz pracowników może ulegać zmianie w sytuacji fluktuacji kadr, przy czym Przewoźnik jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu aktualizacji wykazu pracowników w terminie 3 dni roboczych po zajściu ewentualnych zmian.
2. Przewoźnik zobowiązuje się, że pracownicy świadczący usługi przewozu – kierowcy - będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie stosunku pracy w rozumieniu przepisów art. 22 ust 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1040, z późn. zm.)
3. Zamawiający może zażądać na każdym etapie postępowania, przedłożenia przez wykonawcę i wszystkich podwykonawców, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, oświadczenia o zatrudnieniu pracowników, których wykonawca lub podwykonawca jest zobowiązany zatrudnić zgodnie z postanowieniami ust. 2. Brak przedłożenia oświadczenia będzie traktowany jak niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie stosunku pracy w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy.
4. Za niedopełnienie wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie stosunku pracy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Przewoźnika wymogu zatrudniania Pracowników świadczących usługi na podstawie stosunku pracy obliczane jako iloczyn liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu i ilości osób poniżej liczby

wymaganych Pracowników świadczących usługi na podstawie stosunku pracy wskazanej przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

## **§ 12**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej podpisane przez obie strony, o ile umowa nie stanowi inaczej.
2. Zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy mogą dotyczyć:
  - 1) wynagrodzenia wykonawcy
  - 2) warunków płatności,
  - 3) zmiany personelu wykonawcy
  - 4) terminów umownych
  - 5) wstrzymania lub zawieszenia realizacji umowy.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 mogą być dokonane w przypadku:
  - 1) zmiany zakresu świadczonych usług, np. zwiększenia lub zmniejszenia ilości uczniów objętych usługą
  - 2) zmiany zakresu lub częstotliwości świadczenia usług
  - 3) wystąpienia zdarzeń losowych mających charakter siły wyższej, (nowych i nadal trwających), które uzasadniają wprowadzenie zmian do umowy, takich jak: epidemie, akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy i inne podobne zdarzenia poza kontrolą którejkolwiek ze stron i którym żadna ze stron nie mogła zapobiec
  - 4) przedłużających się procedur przetargowych i administracyjnych, mających wpływ na terminy umowne, opóźnienia zamawiającego w podpisaniu umowy,
  - 5) ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
  - 6) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zaleceń służb sanitarnych, lub porządkowych, mających wpływ na warunki lub realizację umowy.
4. Strona wnioskująca o zmianę umowy, przedkłada drugiej stronie pisemne uzasadnienie konieczności wprowadzenia zmian do umowy.

## **§ 13**

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.



#### **§ 14**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy:

- 1) Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r, poz. 1129, z późn. zm. ),
- 2) Kodeksu Cywilnego (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1360),
- 3) ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 8),
- 4) innych aktów prawnych wymienionych w treści SWZ i umowy.

#### **§ 15**

Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, jeden Przewoźnik.

**Przewoźnik**

**Zamawiający**