



Świerklaniec 03 marca 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania na „Dostawę 3 fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.”.

Zgodnie z art. 135 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający może udostępnić wersję edytowalną załączników do SIWZ od nr 1 do nr. 6, na przykład w programie Word z rozszerzeniem „.doc”? Wersja edytowalna ułatwi wykonawcom wyszukiwanie informacji i przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający udostępni na stronie internetowej wersję edytowalną załączników do SWZ.

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w punkcie III.2 pisze:

„Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd nie eksploatowany(...)”

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji fabrycznie nowych i nieeksploatowanych autobusów, Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji fabrycznie nowych i nieeksploatowanych autobusów Zamawiający dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź:

1. Tak, Zamawiający potwierdza.
2. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4:

Zamawiający w punkcie V.3 pisze:

„W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom technicznym określonym przez Zamawiającego należy do oferty dołączyć dokumenty, materiały wymienione w punkcie VI. SWZ”

Zamawiający w punkcie VI.9 pisze:

„9. Dokumenty składane na wezwanie Zamawiającego.

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.8. oraz SWZ – Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych(...)

14) Zamawiający dopuszcza możliwość wezwania wykonawcy do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowych środków dowodowych w wyznaczonym przez siebie terminie.

W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.8. oraz SWZ, Wykonawca przedłoży poniższe dokumenty przy podpisaniu umowy(...)”

Prosimy o jednoznaczny podział dokumentów oraz materiałów wymienionych w punkcie VI SIWZ na: podmiotowe środki dowodowe i przedmiotowe środki dowodowe.

Zgodnie z art. 107 ust. 1 Ustawy PZP „Jeżeli Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych, Wykonawca składa je wraz z ofertą.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał podziału dokumentów oraz materiałów wymienionych w punkcie VI SIWZ na: podmiotowe środki dowodowe i przedmiotowe środki dowodowe. W związku z powyższym Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ.

Pytanie 5:

Prosimy o wykreślenie z listy dokumentów wymienionych w punkcie VI.9.15) SIWZ punktów 1.3 oraz 1.4 (rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji, instrukcja obsługi autobusu,)

Zgodnie z §7 Projektu Umowy Wykonawca zobowiązany jest w/w dokumenty dostarczyć Zamawiającemu w ramach dostawy przedmiotu Umowy.

Ponadto dedykowana do oferowanego autobusu instrukcja obsługi powstaje na etapie produkcji autobusów i jest dostarczana wraz z autobusem. Standardowo rozmieszczenie

elementów sterujących na desce rozdzielczej jest uzgadniane wraz z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni punkt VI.9.15) SWZ poprzez wykreślenie z listy punktów 1.3 oraz 1.4.

Pytanie 6:

W punkcie VI.1. SIWZ Zamawiający pisze:

„Do oferty każdy Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie elektronicznej Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – wypełniony i podpisany przez Wykonawcę.(...)”

Czy Zamawiający może udostępnić przygotowany przez Zamawiającego wzór formularza JEDZ w pliku Word lub xml?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający udostępni na stronie internetowej wzór formularza JEDZ.

Pytanie 7:

W punkcie V.1.4. . SIWZ Zamawiający pisze:

„1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej:

Ocena spełnienia warunku określonego w/w punkcie zostanie dokonana na podstawie dołączonego do oferty wykazu wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem niniejszego postępowania (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie) – dostaw(...)”

oraz w punkcie VI.9. 1). SIWZ Zamawiający pisze:

„Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

1) Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem niniejszego postępowania (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie) – dostaw(...)”

Prosimy o ujednoczenie powyższych zapisów i potwierdzenie, że wykaz wykonanych dostaw stanowi podmiotowe środki dowodowe składane na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 10 dni, a nie wraz z ofertą do dnia 15.03.2021

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że wykaz wykonanych dostaw stanowi podmiotowy środek dowodowy składany na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 10 dni. W związku z powyższym zmianie ulega zapis SWZ w pkt V.1. ppkt 1.4.

Pytanie 8:

W punkcie VI.9. 13). SIWZ Zamawiający pisze:

„Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczanym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.”

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczanym pojazdem jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć:

Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczanym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu SWZ dotyczącego testu SORT 2.

Pytanie 9:

W punkcie 20 Formularza Ofertowego stanowiącego załącznik nr. 1 do SIWZ Zamawiający pisze:

„Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.”

Prosimy o wykreślenie w/w punktu z formularza ofertowego z uwagi na formę elektroniczną oferty.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wykreśla pkt 20 Formularza Ofertowego stanowiącego załącznik nr. 1 do SWZ.

Pytanie 10:

W punkcie III.3. Opisu podstawowych parametrów technicznych, punkt 6. Tabeli, pisze:

„ gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu „

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli gniazdo NATO do ładowania akumulatorów

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11:

W § 10 Projektu Umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ Zamawiający przyjął koncepcję naliczania niektórych kar umownych od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że, kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 10 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zmienia podstawy naliczania kar umownych. Podstawą naliczania kar umownych będą kwoty netto.

Pytanie 12:

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ par. 6 ust. 4 napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca w przypadku udzielenia autoryzacji jest zobowiązany do pokrywania kosztów wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu oraz:

- a) dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsługi i konserwacji materiałów eksploatacyjnych i części (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych i innych),*
- b) wykonania czynności serwisowych w terminach i w zakresach przewidzianych przez producenta autobusu przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Wykonawcy nie może rzutować na utratę gwarancji,*
- c) Wykonawca zleci za odpłatnością wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez niego zgody na ich wykonanie.*

oraz w par. 8 ust. 3 napisał:

W ustalonym powyżej okresie gwarancyjnym w zakresie dotyczącym ust. 1 litera a) Wykonawca przeprowadza lub ponosi koszty zabiegów konserwacyjnych, uzupełnień powłok ochronnych i napraw w terminie do 3 miesięcy od zgłoszenia przez Zamawiającego.

oraz w SIWZ dział III , ust. 5 Warunki gwarancji i serwisu pkt 4 napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.)

oraz w SIWZ dział III , ust. 5 Warunki gwarancji i serwisu pkt 5 napisał:

5) W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt i ryzyko okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne szkieletu podwozia, polegające na uzupełnieniu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych na profile zewnętrzne i wewnętrznych (ram, kratownic).

1. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ubytków lakierniczych i ubytków konserwacji w wyniku szkód komunikacyjnych oraz w zakresie mechanicznych uszkodzeń. Prosimy o potwierdzenie, że z powyższego zapisu wyłączone są materiały lakiernicze i konserwacyjne do napraw będących skutkiem szkód komunikacyjnych oraz uszkodzeń mechanicznych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź:

1. Tak, Zamawiający potwierdza.
2. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13:

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ par. 8 ust. 2 napisał:

Z gwarancji wyłącza się: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i okładziny szczęk hamulcowych.

oraz w umowie serwisowej - załączniku nr 1 do umowy §1 ust. 2 Zamawiający napisał:

2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak filtry, wkłady filtrów oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne) oraz części zużywające się w sposób naturalny podczas prawidłowej eksploatacji autobusów. Za normalne zużycie Zamawiający uznaje zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:

- 2.1. Tarcze hamulcowe - nie mniej niż 160.000 km;
- 2.2. Klocki hamulcowe – nie mniej niż 120.000 km;
- 2.3. Paski klinowe – nie mniej niż 60.000 km;
- 2.4. Pióra wycieraczek – nie mniej niż 6 m-cy;
- 2.5. Akumulatory – nie mniej niż 36 m-cy.

Prosimy uzupełnić listę wyłączonych z gwarancji materiałów o pozostałe części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- opony.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia listę wyłączonych z gwarancji materiałów, które ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu o:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- opony – przebieg nie mniej niż 100 000 km.

Pytanie 14:

Zamawiający umowie serwisowej - załączniku nr 1 do umowy §1 ust. 1 lit. c oraz SIWZ dział III , ust. 5 Warunki gwarancji i serwisu pkt 1 lit. c oraz Załącznik nr 6 do SWZ §8 ust. 1 lit. c napisał:

gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia - nie mniej niż 60 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 15:

*Zamawiający w projekcie umowy serwisowej, załączniku nr 1 do umowy §9 ust. 1 napisał:
1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 3 autobusach.*

Opisana przez Zamawiającego definicja wady masowej jest nie precyzyjna, co może skutkować uznaniem za wady masowe usterek wynikłych z normalnej eksploatacji. Prosimy doprecyzować definicję wady masowej zgodnie z poniższym:

Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na proponowany zapis.

Pytanie 16:

Zamawiający w SIWZ dział XIII w kryteriach oceny ofert, w kryterium t4 napisał:

T4 – gwarantowany okres między obsługowy silnika:

- co najmniej 75 000 km – 15 pkt,**
- od 45 000 do 74 999 km – 5 pkt,**
- mniej niż 45 000 km – 0 pkt,**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie) podczas których nie jest wymagana wymiana części.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 17:

Zamawiający w SIWZ dział III , ust. 5 Warunki gwarancji i serwisu pkt 7 napisał:

7) Jeżeli w okresie gwarancji, z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 3 dni roboczych, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (min. koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji itp.).

Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro 5 ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie akceptuje autobusów zastępczych z normą Euro 5, ze względu na wykonywane umowy z organizatorami komunikacji.

Pytanie 18:

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ §9 ust. 2 napisał:

2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym winien zapewnić w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w okresie pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego), dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) do magazynu Zamawiającego.

oraz w zał. nr 1 do umowy §3 ust. 1.1 i 1.2

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

Zamawiający podaje różne terminy na dostawę części zamiennych. Prosimy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie, że w okresie gwarancyjnym Wykonawca powinien dostarczyć części zamienne:

- do napraw gwarancyjnych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze,
- do napraw nie objętych gwarancją w ciągu 5 dni roboczych.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 19:

Zamawiający w zał. nr 1 do umowy §3 ust. 1.3 napisał:

1.3. Zapłaćenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

oraz w zał. nr 6 do SIWZ §10 ust. 5 napisał:

5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych na warunkach opisanych w § 9 ust. 2 Umowy oraz materiałów eksploatacyjnych o których mowa w § 6 ust. 5 litera a, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki.

1. Zamawiający podaje różne wartości kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych. Prosimy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie, że kara za nieterminowe dostarczenie części zamiennych wynosi 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane tylko w przypadku dostaw części zamiennych do napraw wyłączających pojazd z eksploatacji.

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy za nieterminowe dostarczenie części zamiennych - kara będzie wynosiła 800,00 złotych.
2. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 20:

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ §10 ust. 3 napisał:

3. Ustala się 7 dniowy termin usunięcia wad i usterek zgłoszonych przez Zamawiającego w ramach odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i rękojmi. Jeśli powyższy termin zostanie przekroczony z winy leżącej po stronie Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki w osiągnięciu sprawności autobusu i możliwości jego prawidłowej eksploatacji. Termin jest liczony od dnia zgłoszenia w ustalonym trybie niesprawności autobusu uniemożliwiającej prawidłową eksploatację autobusu. Niezależnie od naliczenia kary Zamawiający w takim przypadku ma prawo zlecić usunięcie wad i usterek osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.

oraz w §5 ust 1.1 i 1.2 napisał:

1. W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:

1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.

1.2. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy kalendarzowy dzień.

1. *Zamawiający podaje różne terminy na wykonanie naprawy gwarancyjnej. Prosimy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie, że w okresie gwarancyjnym Wykonawca powinien wykonać naprawę gwarancyjną w ciągu 7 dni roboczych.*
2. *Zamawiający podaje różne wartości kar umownych za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej. Prosimy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie, że kara za nieterminowe wykonanie gwarancji wynosi 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki.*
3. *Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane w okresie gwarancji tylko w przypadku wad i usterek wyłączających pojazd z eksploatacji.*

Odpowiedź:

1. Tak, Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający zmienia zapisy za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej - kara będzie wynosiła 800,00 złotych.
3. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 21:

Zamawiający w zał. nr 6 do SIWZ §10 ust. 10 napisał:

10. Maksymalna kwota kar umownych, jaka może być dochodzona przez każdą ze stron umowy nie przekroczy łącznej kwoty wynagrodzenia określonego niniejszą umową.

W naszej ocenie taki limit kar umownych w nieproporcjonalny sposób przerzuca na Wykonawcę, jako stronę która ponosi ryzyko zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie dostawy, ryzyko związane z umową dostawy. Zbyt represyjne reguły odpowiedzialności w karach umownych mogą zniechęcać potencjalnych Wykonawców do składania ofert, co ma wpływ na konkurencyjność postępowań. Wnosimy o zmianę zapisu i wprowadzenie górnego limitu kar równego 20% wynagrodzenia określonego niniejszą umową.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza górny limit kar umownych równy 20% wynagrodzenia określonego niniejszą umową.

Pytanie 22:

Zamawiający w zał. nr 1 do umowy §5 ust. 5 napisał:

5. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożarów, w tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe ma zastosowanie w okresie gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Zmiana nr 1:

Zmienia się treść punktu VI.9 od ppkt 10 do 15, str. 18. SWZ, na następującą:

W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.8. oraz SWZ – Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych:

- 10) Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z **załącznikami** oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1475).
- 11) Homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) lub oświadczenia, że wszystkie materiały użyte przy produkcji nadwozia oferowanego autobusu spełniają co najmniej normy Regulaminu nr 118 EKG ONZ w zakresie niepalności.
- 12) **Certyfikatu** lub innego dokumentu potwierdzającego, że silnik zastosowany w oferowanych autobusach spełnia normę czystości spalin **EURO 6** lub wyższą, umożliwiającą rejestrację autobusu.
- 13) Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w komplekacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych

UITP2.

- 14) Dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającej zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:
- 1.1. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmoszczczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),
 - 1.2. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
 - 1.3. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia,
 - 1.4. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).
 - 1.5. Wykaz specjalistycznych narzędzi i urządzeń wymagających do uzyskania autoryzacji wewnętrznej.
- 15) Jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe będą niekompletne, zamawiający wzywa do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie – zgodnie z Art. 107 ustawy Pzp.

Zmiana nr 2:

Zmienia się treść punktu VI.9.15, str. 18. SWZ, na następującą:

- 14) Dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającej zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:
- 1.1. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmoszczczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),
 - 1.2. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
 - 1.3. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia,
 - 1.4. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).
 - 1.5. Wykaz specjalistycznych narzędzi i urządzeń wymagających do uzyskania autoryzacji wewnętrznej.

Punkt 15 po modyfikacji opisanej w zmianie 1, będzie miał nr 14. W starym punkcie 15 zostały wykreślone punkty 1.3 oraz 1.4.

Zmiana nr 3:

Zmienia się treść punktu V.1.1.4, str. 12. SWZ, na następującą:

- 1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej:
Ocena spełnienia warunku określonego w/w punkcie zostanie dokonana na podstawie wykazu wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem niniejszego postępowania (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie) – dostaw polegających na wprowadzeniu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub w państw z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców 3 autobusów oferowanej

marki i typu z podaniem ich wartości, przedmiotu, okresu realizacji i odbiorców. Do wykazu należy załączyć dokumenty (referencje) potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie. Dopuszcza się możliwość wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu poprzez wykazanie dostawy trzech autobusów zrealizowanych w ramach jednej umowy lub dostawy każdego z autobusów zrealizowanych w ramach oddzielnych umów (Załącznik nr 2 do SWZ) – wykaz jest składany na wezwanie Zamawiającego jako podmiotowy środek dowodowy.

Zmiana nr 4:

Zmienia się treść punktu VI.9.13 str. 1. SWZ, na następującą:

- 13) Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.

Zmiana nr 5:

Zmienia się treść § 10, pkt 1, 2, 6, 7 załącznika nr 6 do SWZ - Projektu umowy, str. 56, 57 na następującą:

1. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów dostaw autobusów określonych w § 3 Umowy Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,50 % ceny sprzedaży netto każdego autobusu, którego ta zwłoka dotyczy - za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku, gdy zwłoka w dostawie autobusów przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 % wartości netto niedostarczonych autobusów.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy.
7. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje kara umowna w wysokości 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy.

Zmiana nr 6:

Zmienia się treść § 9, punkt 1 załącznika nr 1 do Umowy - Projektu umowy serwisowej, str. 62 na następującą:

1. Standardowo za wady seryjne uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach.

Zmiana nr 7:

Zmienia się treść § 3, punkt 1.1.1 oraz punkt 1.1.2. załącznika nr 1 do Umowy - Projektu umowy serwisowej, str. 60 na następującą:

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego

prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub droga pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

- 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub droga pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

Zmiana nr 8:

Zmienia się treść § 9, punkt 1 załącznika nr 1 do Umowy - Projektu umowy serwisowej, str. 60 na następującą:

- 1.3. Zapłać kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 800,00 złotych za każdy dzień roboczy, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.

Zmiana nr 9:

Zmienia się treść § 10, pkt 5, załącznika nr 6 do SWZ - Projektu umowy, str. 57 na następującą:

5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych na warunkach opisanych w § 9 ust. 2 Umowy oraz materiałów eksploatacyjnych o których mowa w § 6 ust. 5 litera a, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 800,00 złotych za każdy dzień zwłoki.

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść § 10, pkt 3, załącznika nr 6 do SWZ - Projektu umowy, str. 57 na następującą:

3. Ustala się 7 dniowy termin usunięcia wad i usterek zgłoszonych przez Zamawiającego w ramach odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i rękojmi. Jeśli powyższy termin zostanie przekroczony z winy leżącej po stronie Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 800,00 złotych za każdy dzień zwłoki w osiągnięciu sprawności autobusu i możliwości jego prawidłowej eksploatacji. Termin jest liczony od dnia zgłoszenia w ustalonym trybie niesprawności autobusu uniemożliwiającej prawidłową eksploatację autobusu. Niezależnie od naliczenia kary Zamawiający w takim przypadku ma prawo zlecić usunięcie wad i usterek osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.

Zmiana nr 11:

Zmienia się treść § 5, punkt 1.1.1 oraz 1.1.2 załącznika nr 1 do Umowy - Projektu umowy serwisowej, str. 61 na następującą:

1. W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 7 dni

roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.

- 1.2. Zapłaćenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 800,00 złotych za każdy kalendarzowy dzień.

Zmiana nr 12:

Zmienia się treść § 10, pkt 10, załącznika nr 6 do SWZ - Projekt umowy, str. 57 na następującą:

Maksymalna kwota kar umownych, jaka może być dochodzona przez każdą ze stron umowy nie przekroczy górnego limitu kar równego 20% wynagrodzenia określonego niniejszą umową.

Powyższe zmiany nie powodują konieczności przedłużania terminu składania ofert.

WICEPREZES ZARZĄDU

Przemysław Paka

PREZES ZARZĄDU

Henryk Szudy