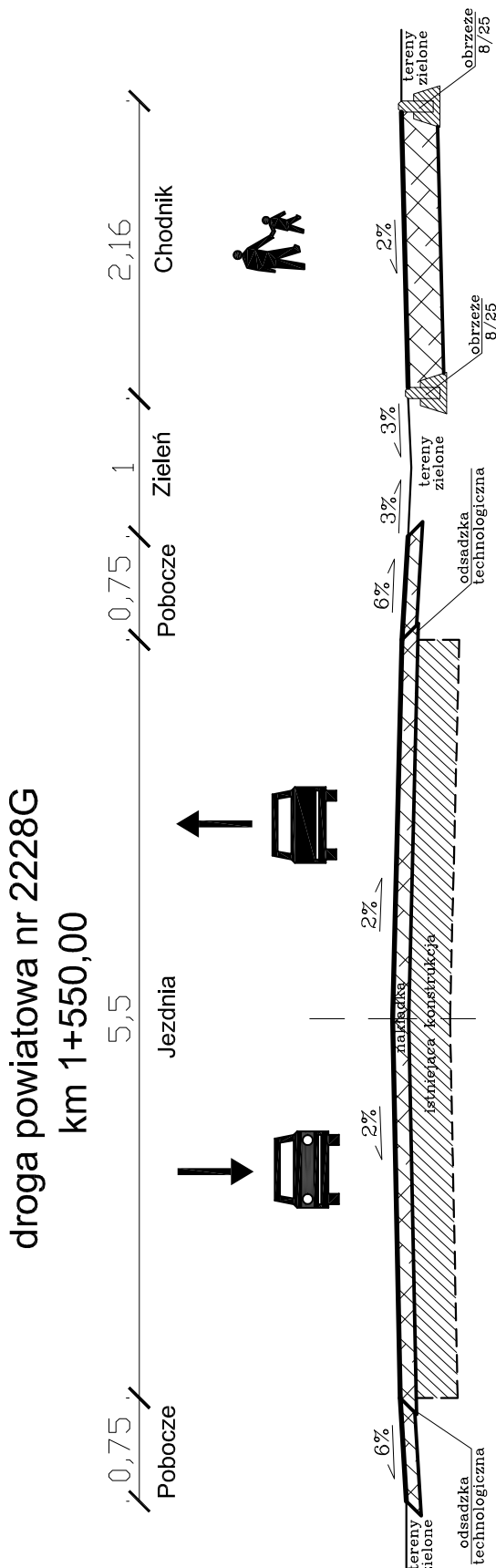
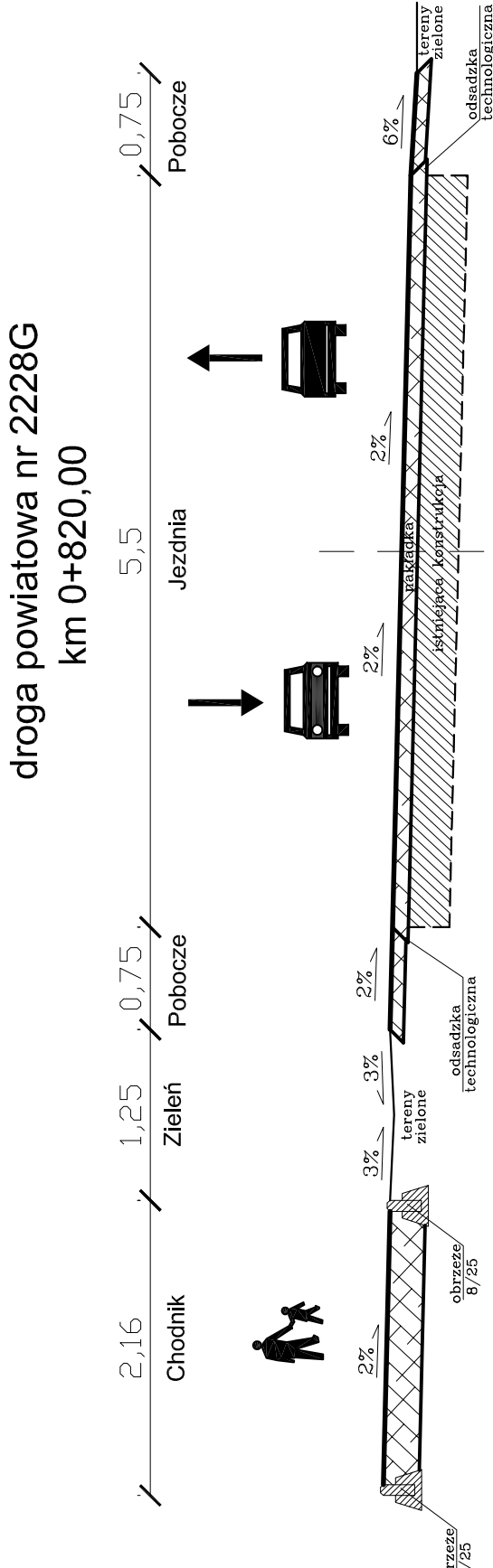
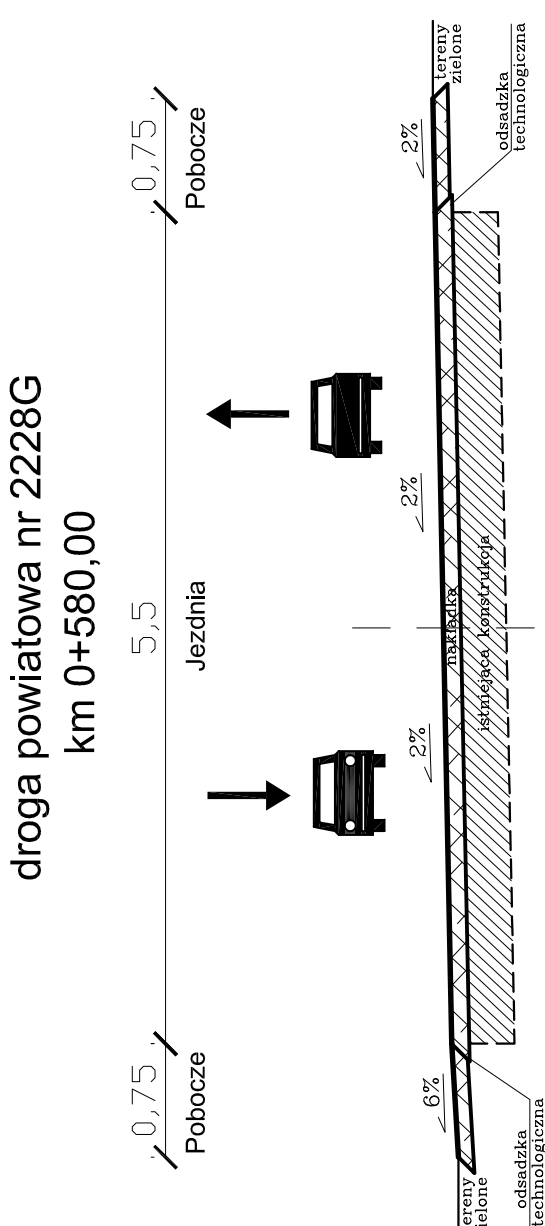
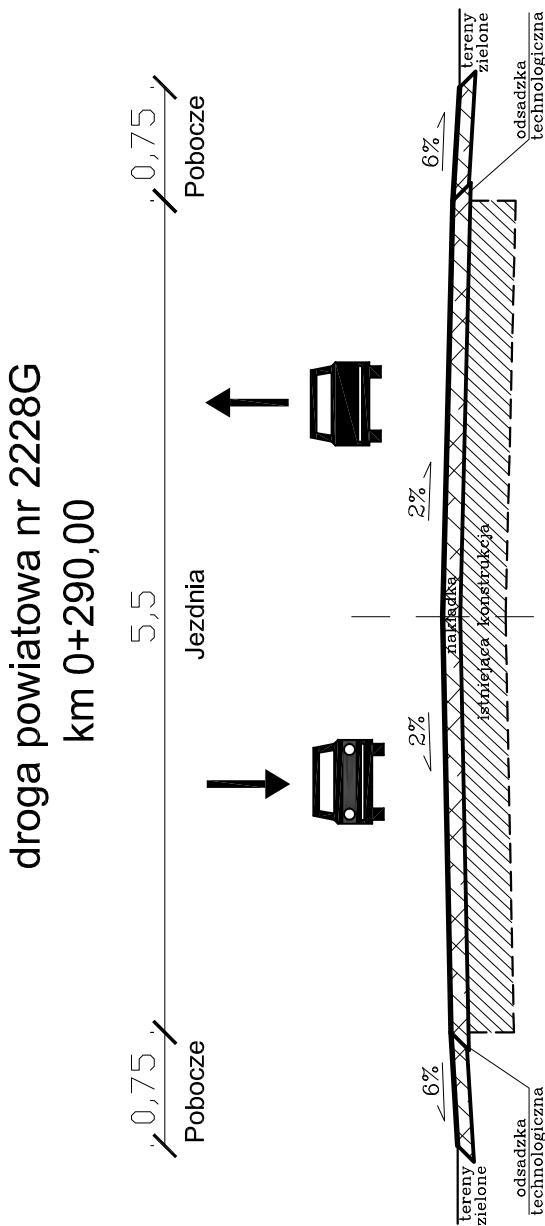


Rys. 2 Przekroje normalne etap 1  
Skala 1:50



**Uwaga:**

Przekroje normalne stanowią przekroje charakterystyczne.


Nie wskazano miejsc poszerzeń, które ujęto w zakresie planu tyczenia.

Szczegółowe rozwiązanie wskazano na rys. 1.1-1.4 Plan sytuacyjny

W przypadku rozbieżności spadków poprzecznych ze stanem faktycznym - dostosować do istniejącej nawierzchni.

Pochylenie poprzeczne w km 0+900 - 0+

2% w kierunku działki nr 292 (zmiana pochylenia daszkowego na 20mb)

 <p><b>VIA TRAKT</b> Łukasz Kitowski</p> <p>ul. Leśna 1A/1 83-300 Karłowicz NIP: 5891755291 REGON: 363570680 Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com</p>	<p>Nazwa obiektu budowlanego: Rozbudowa powiatowej nr 2226G wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Koźliny gmina Suchy Dąb.</p> <p>Lokalizacja: Obręb Krzywe Kolo dz. nr 258, 217 Obręb Koźliny dz. nr 48, 237/6, 237/1</p> <p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE etap 1</p>		Skala: 1:50
	<p><b>Data: 11.2023</b></p> <p><b>Faza opracowania: Projekt wykonawczy</b></p>	<p>spec. drogowy upr. nr POM/0292/P00D/11</p> <p>spec. drogowy upr. nr ZAP/0263/PB/D/21</p>	<p><b>Nr rys.</b> <b>2</b></p>
<p><b>Projektant:</b></p>	mgr inż. Łukasz Kitowski		
<p><b>Sprawdzający:</b></p>	mgr inż. Hubert Żurek		