Rys. 1.4 Plan sytuacyjny etap 1
Skala 1:500

Układ współrzędnych "PL-2000 strefa 6 (23°)"
Układ wysokościowy "PL-EVRF2007-NH"
Nie wyklucza się kolizji z innymi mediami nie wykazanymi na niniejszej mapie oraz urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Właściciel, władający, inwestor, za zabezpieczeń do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej i nieruchomości (art.15, ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo Geod. i Kart)

Informacje o uzbrojeniach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie nieruchomości a granicach projektowanej inwestycji - nie wykonywano ustalenia obcych uzbrojeniach gruntowych

STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM
REFERAT UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

Pruszcz Gdański, dn. 2022.08.31 r.

Woj. pomorskie [22]
Powiat: gdański [2204]
Gmina: Suchy Dąb [220407_2]
Obręb: Koźliny [0002]
Nr działki: 48
Id. pracy: GKIK-PODGIK.6640.1.4270.2022
Nr sekcji: 6.216.27.08.2.1, 6.216.27.08.2.2 i inne

BIURO GEODEZYJNE GEOEXPERT
Jan Kiciński, 83-000 Pruszcz Gdański
ul. Obrońców Pokoju 32/2
tel. 583 826 389
698 006 001

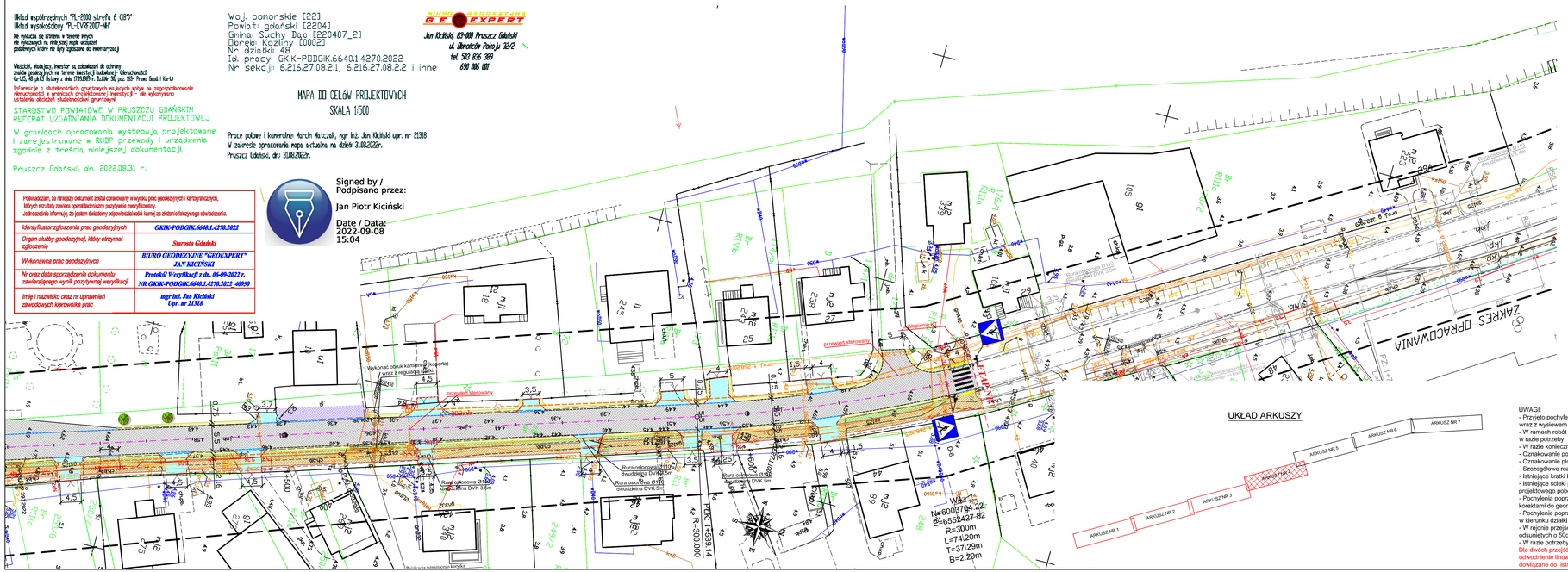
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 2138
W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień 31.08.2022r.
Pruszcz Gdański, dn. 31.08.2022r.

Signed by / Podpisano przez:
Jan Piotr Kiciński
Date / Data: 2022-09-08 15:04

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera zgodnie technicznymi poczynieniu weryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGIK.6640.1.4270.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT" JAN KICIŃSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dn. 06-09-2022 r. NR GKIK-PODGIK.6640.1.4270.2022_40950
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jan Kiciński Upr. nr 2138



UKŁAD ARKUSZY

UWAGI:
- Przyjęto pochylenia skarp 1:1,5. Skarpy oraz tereny płaskie należy humusować gr. 5cm wraz z wysiewem nasion traw.
- W ramach robót przestawić istniejące ogrodzenia na granicę działki pasa drogowego w razie potrzeby.
- W razie konieczności wykarczować zakrzaczenie,
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe,
- Oznakowanie pionowe - wielkość średnie folia III generacji,
- Szczegółowe rozwiązanie organizacji ruchu z projektem AB,
- Istniejące krotki KD należy wyregulować i obrukować w formie koperty,
- Istniejące ścieki półokrągłe należy wyregulować z ewentualną rekokacją na krawędź projektowego pobocza (zakłada się wymianę 50% korytek półokrągłych na nowe),
- Pochylenia poprzeczne dopasować do istniejącego systemu odwodnienia drogi z korektami do geometrii daszku 2% oraz pochylenia jednostronnego 2-3%,
- Pochylenie poprzeczne w km 0+900 - 0+980 należy wykonać jako jednostronne 2% w kierunku działki nr 292 (zmiana pochylenia daszkowego na 20mb),
- W rejonie przejść dla pieszych stosować płytkę integracyjną w dwóch rzędach odsuniętych o 50cm od krawężnika,
- W razie potrzeby dopasować lokalizację zjazdów do stanu istniejącego.
Dla dwóch przejść dla pieszych należy zastosować w miejsce korytka półokrągłego odwodnienie liniowe typu ACODRAIN szerokości min. 10cm z rusztem żeliwnym dowiązane do istniejącej krańi deszczowej.

LEGENDA
- oś projektowanej drogi
- projektowany krawężnik 15/30 światło 10cm
- projektowany krawężnik 15/22 światło 2cm
- projektowany opornik 12/25 światło 0cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeże 8/25
- projektowane segementowe wygrodzenie dla pieszych
- projektowana jezdnia z mastyksu grysowego SMA11
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego
- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego AC11S
- projektowana wyspa z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30
- projektowana zieleń drogowa
- istniejącą nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia
- projektowane płytki integracyjne 30/30 w kolorze żółtym
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia teletechniczna SKR1
- projektowana rura osłonowa dwudzielna Ø110
- projektowane umocnienie z płyt typu MEBA
- D-6 projektowany znak
- projektowany słupek
- projektowane nasadzenia rekompensacyjne (lipa drobnolistna obwód 12-14cm opalikowana)
- karpiny po drzewie do wyfrezowania

ZAKRES ETAPU NR 1 ZOSTAŁ WSKAZANY NA RYS. PLAN SYTUACYJNY W KOLORZE. ETAP KOLEJNY WYSZARZONY

VIATRAKT
Łukasz Kitowski
ul. Leśna 1A/1 83-300 Kartuzy
NIP: 5881755291 REGON: 363570680
Tel: 694013967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa powiatowej nr 2228G wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Koźliny gmina Suchy Dąb.
Lokalizacja:
Obręb Krzywe Koło dz. nr 258, 217/4Obręb Koźliny dz. nr 48, 237/8, 237/6, 239/1
Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY etap 1

Data: 11.2023	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	podpis elektroniczny upr. nr POM/0292/POOD/11		Nr rys. 1.4
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert Żurek	podpis elektroniczny upr. nr ZAP/0283/PBD/21		
Projektant:	inż. Krzysztof Kałużny	podpis elektroniczny upr. nr WKP/0144/2/23TP/06		
Sprawdzający:	inż. Leszek Mrozowski	podpis elektroniczny upr. nr 189/00/U		