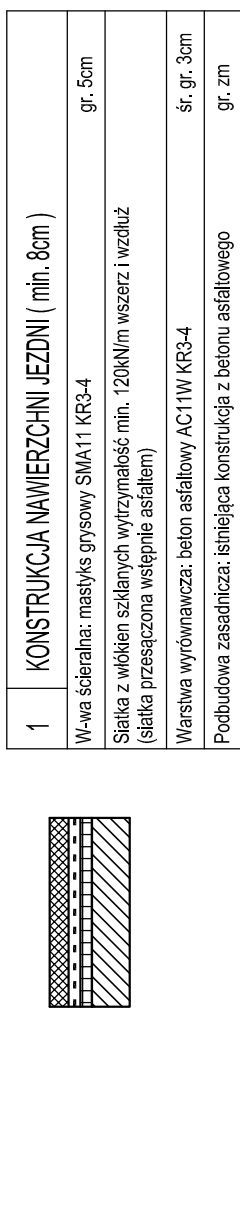
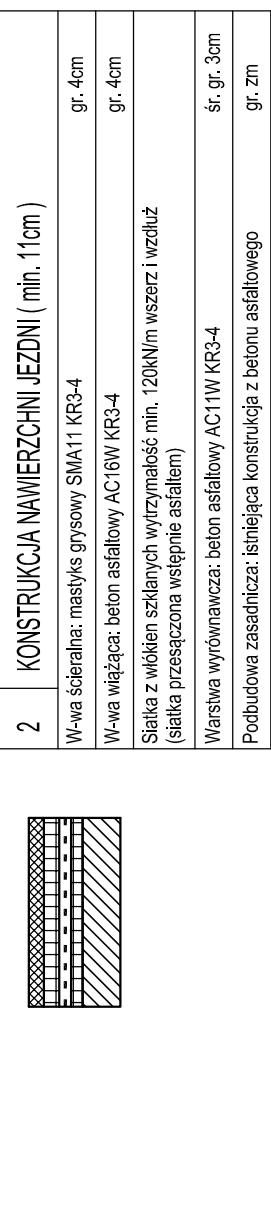


RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

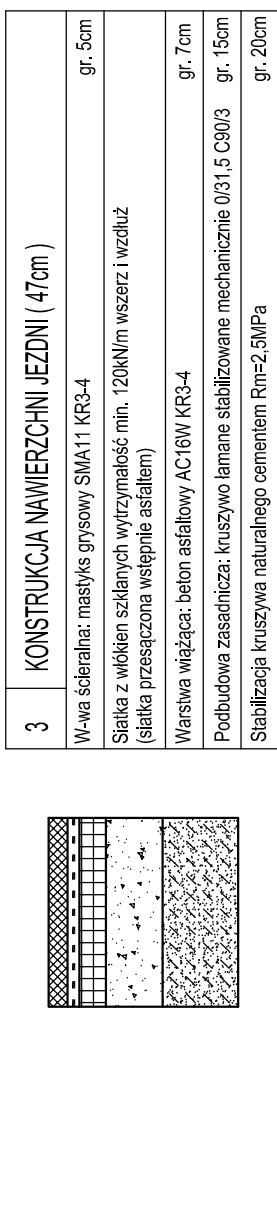
1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 1.
(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 0+000 - 1+800)



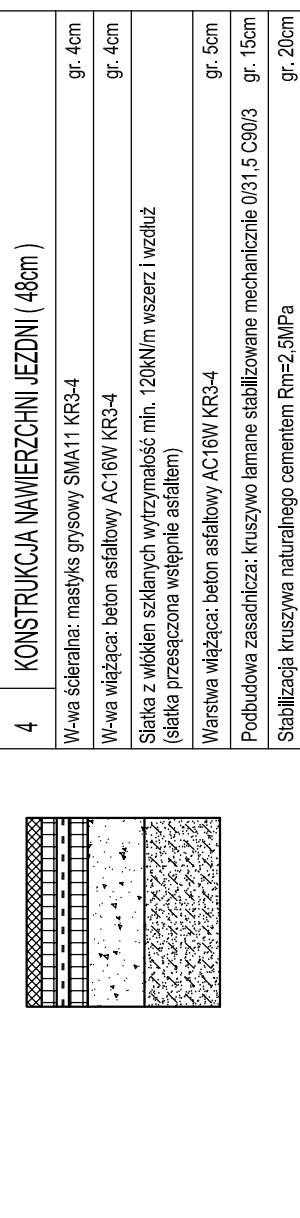
2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 2.
(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 1+800 - 3+425)



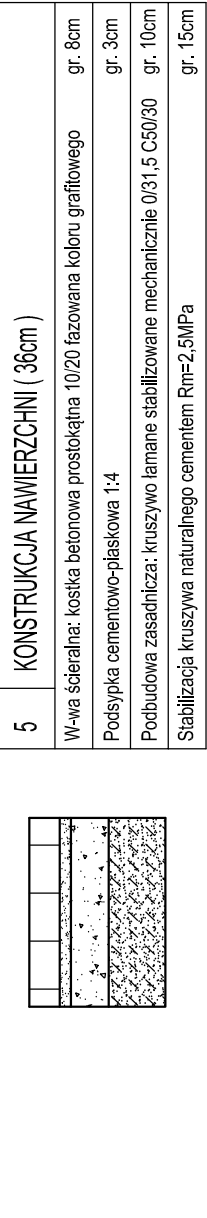
3. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP1a.
(poszerzenie jezdni 0+000 - 1+800)



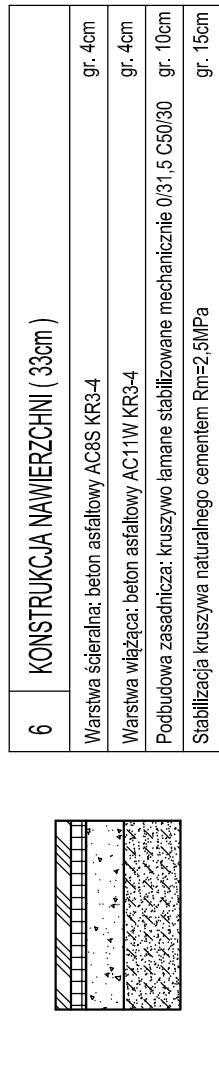
4. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 2a.
(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 1+800 - 3+425)



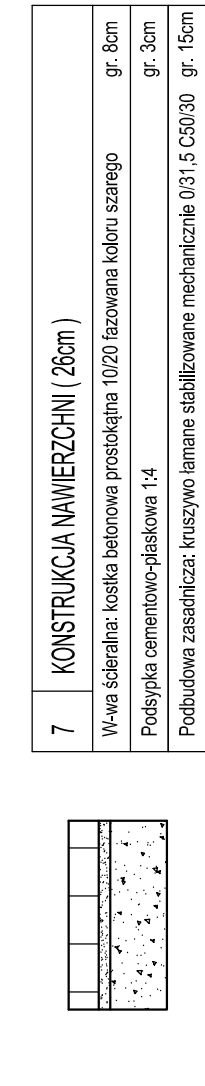
5. Konstrukcja zjazdów TYP 1.



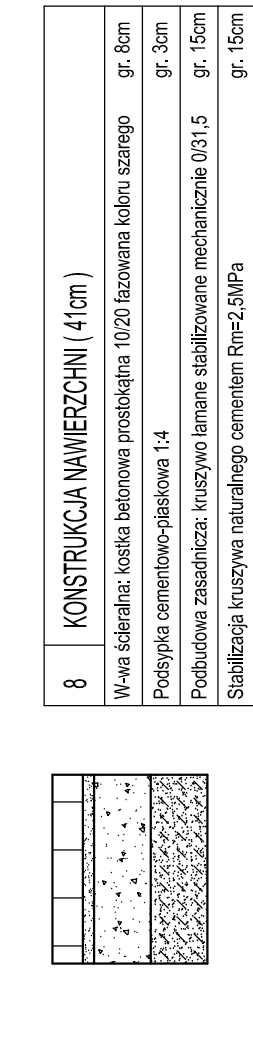
6. Konstrukcja zjazdów TYP 2.



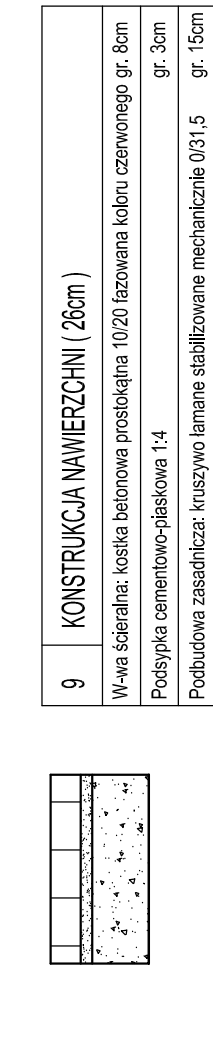
7. Konstrukcja nawierzchni chodnika.



8. Konstrukcja asyłu dla pieszych



9. Konstrukcja wyspy segregacyjnej ruchu.



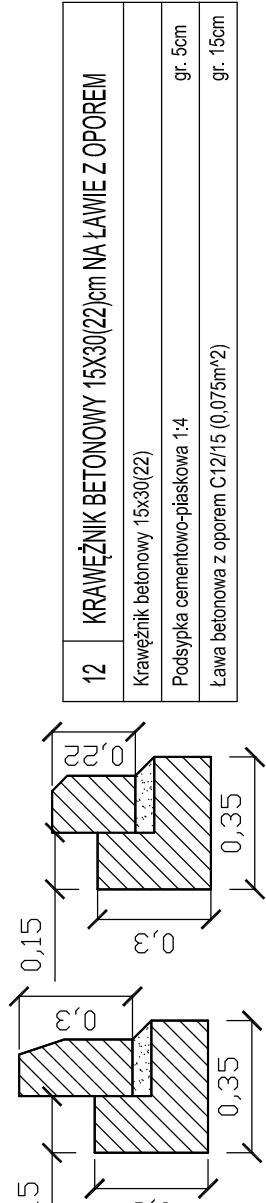
10. Konstrukcja pobocza.



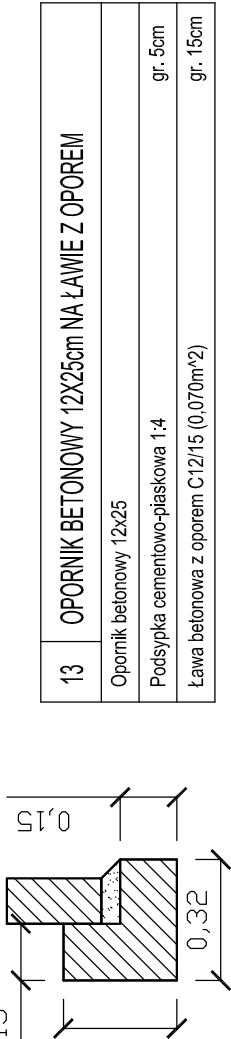
11. Wzmocnienie krawędziowe jezdni.



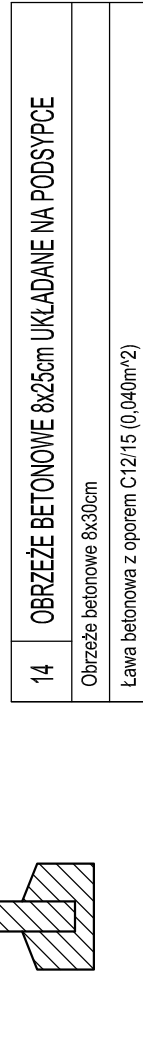
12. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



13. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.

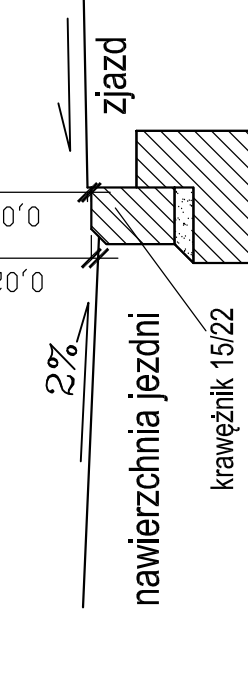


14. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.

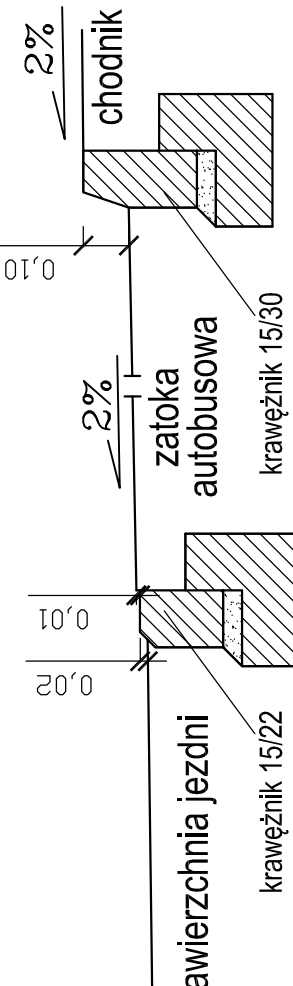


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

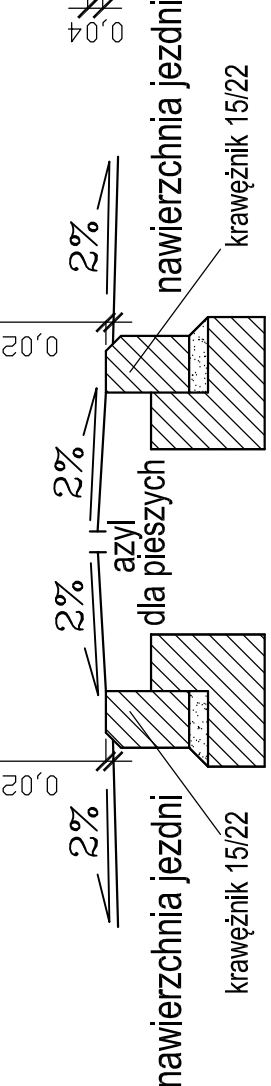
I. Usytuowanie krawężnika.
(przy zjeździe).



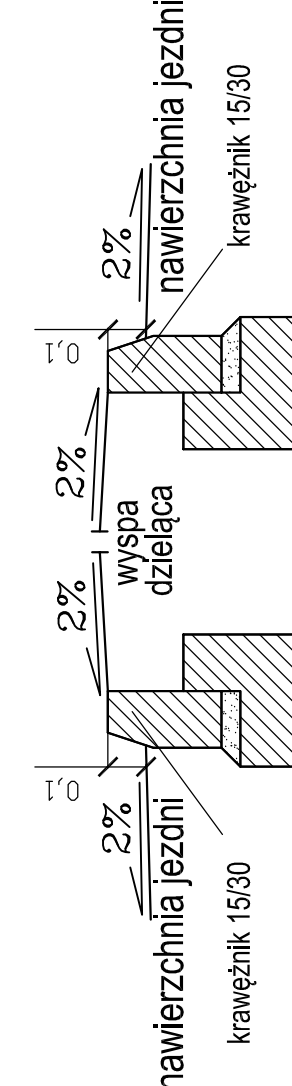
II. Usytuowanie krawężnika
(przy zatoce autobusowej).



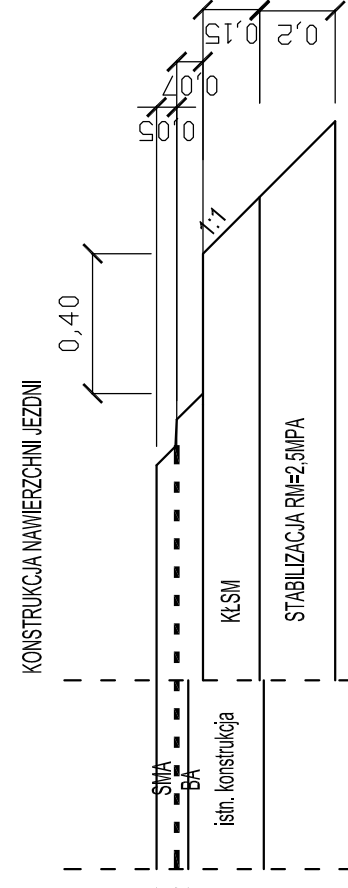
III. Usytuowanie krawężnika
(przy asyłu dla pieszych).



IV. Usytuowanie krawężnika
(przy wyspie dzielącej).



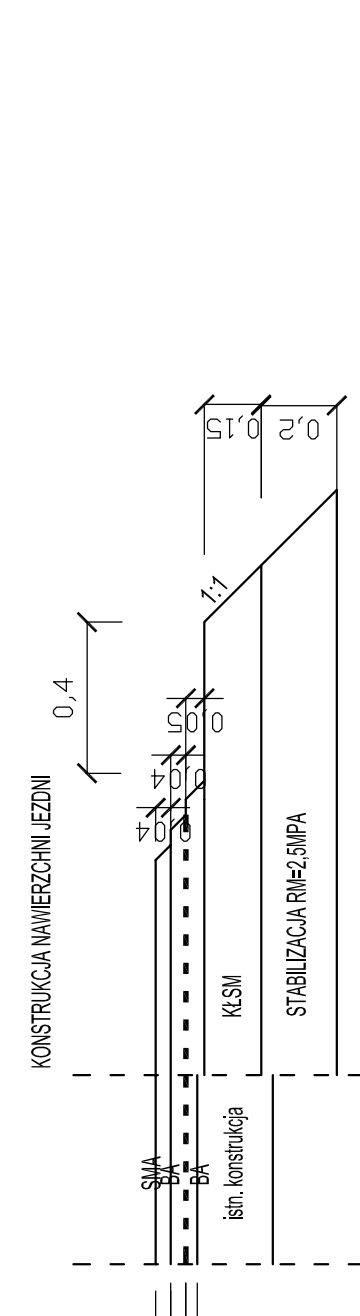
V. Szczegół zakończenia warstw poszerzenia TYP 1.



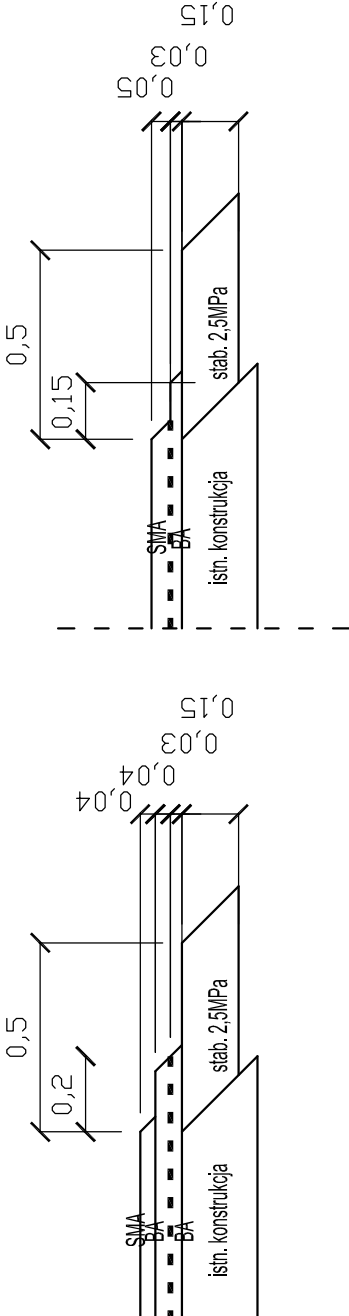
UWAGA:
Wzmocnienie poszerzenia jezdni wykonać w lokalizacjach zgodnie planem tyczenia.
Stosować siatkę wstępnie przesączoną asfaltem w całej objętości, nie dopuszcza się stosowania siatek pokrywanych jedynie powłoką bitumiczną.

Połączenie z istniejącymi drogami powiatowymi należy wykonać na 1m na poziomie instalowanej siatki.
W miejscach, gdzie nie zaplanowano poszerzenia należy wykonać wzmocnienie krawędziowe konstrukcji jezdni zgodnie z szczegółem nr VII.

VI. Szczegół zakończenia warstw poszerzenia TYP 2.




VII. Szczegół wzmocnienia krawędziowego



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA SMA11 KR3-4
- WARSTWA WIĄZĄCA AC16W KR3-4
- WARSTWA ŚCIERALNA AC8S KR3-4
- BETON
- KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
- KRUSZYWO LAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- PODSYPKA CEMENTOWO-ŚLASKOWA
- SIATKA Z WŁÓKIEŃ SZKLANYCH 120kN/m



VIA TRAKT
Łukasz Kitowski
ul. Leśna 1A/1 83-340 Kuntów
Krajowa Sieć Drogi Powiatowej
Tel. 694613967 e-mail: vialukasz@gmail.com

Nazwa obiektu budowlanego:
Rozbudowa powiatowej nr 2228G wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Kozłiny gmina Suchy Dąb.
Lokalizacja:
Oleśnica-Kozłiny
Oleśnica-Kozłiny dz. nr 258, 237 Oleśnica-Kozłiny dz. nr 48, 237N, 237W, 239I

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Data: 11.2023 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:20 |
| Projektant: mgr inż. Łukasz Kitowski | upr. nr POM/0262/P00D/11 | Nr rys. |
| Sprawdzający: mgr inż. Hubert Żurek | upr. nr ZAP/0263/PB02/1 | 3 |