



PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP NR 3 2+800 - 3+450

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2228G
w miejscowości Koźliny gmina Suchy Dąb.

Adres obiektu: Koźliny, 83-022 Suchy Dąb

Nr działek / obręby: obręb: 220407_2.0007 Koźliny
48, 237/8 237/6, 239/1
obręb: 220407_2.0003 Krzywe Koło
258, 217

Inwestor: Powiat Gdański
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI

Listopad 2023r.

VIATRAKT Łukasz Kitowski

Adres: 83-300 Kartuzy, ul. Leśna 1A/1

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589 175 52 91 REGON: 363570680



KLAUZULA INFORMACYJNA

W związku z etapowaniem zadania inwestycyjnego opracowanie projektowe podzielono na trzy etapy. Etap nr 3 stanowi odcinek od km 2+800 do km 3+450.

Całość zadania inwestycyjnego polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2226G w miejscowości Koźliny na długości ok. 3,5km. Zakłada się wykonanie nakładki z poszerzeniami z SMA11. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej i betonu asfaltowego. Chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej szarego. Ponadto zakłada się wykonanie stałej organizacji ruchu, uporządkowanie istniejącego odwodnienia, regulację urządzeń technicznych. Konstrukcje oparta na podbudowach z KŁSM, kruszywa stabilizowanego cementem. Na całości zadania zastosowano siatki zbrojeniowe.

W ramach zadania inwestycyjnego planuje się wykonanie kanału technologicznego na całej długości drogi.



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI (CAŁOŚĆ ZADANIA)

1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 1.

(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 0+000 - 1+800)

1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	5cm	Warstwa ścieralna
2.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerek i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem)	-	Siatka
3.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	śr. gr. 3cm	Warstwa wyrównawcza
4.	Istniejąca konstrukcja z BA	zm.	Podbudowa zasadnicza

2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 2.

(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 1+800 - 3+425)

1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	4cm	Warstwa wiążąca
3.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerek i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem)	-	Siatka
4.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	śr. gr. 3cm	Warstwa wyrównawcza
5.	Istniejąca konstrukcja z BA	zm.	Podbudowa zasadnicza

3. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP1a.

(poszerzenie jezdni 0+000 - 1+800)

1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	5cm	Warstwa ścieralna
2.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerek i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem)	-	Siatka
3.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	7cm	Warstwa wiążąca
4.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	15cm	Podbudowa zasadnicza
5.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Podbudowa pomocnicza



4. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej TYP 2a.

(zakres nakładki - w śladzie istniejącej konstrukcji 1+800 - 3+425)

1.	Mastyks grysowy SMA11 KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	4cm	Warstwa wiążąca
3.	Siatka z włókien szklanych wytrzymałość min. 120kN/m wszerek i wzdłuż (siatka przesączona wstępnie asfaltem)	-	Siatka
4.	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca
5.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C90/3	15cm	Podbudowa zasadnicza
6.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm	Podbudowa pomocnicza

5. Konstrukcja zjazdów TYP 1.

1.	Kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza

6. Konstrukcja zjazdów TYP 2.

1.	Beton asfaltowy AC8S KR3-4	4cm	Warstwa wiążąca
2.	Beton asfaltowy AC11W KR3-4	4cm	Warstwa wiążąca
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	10cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza



7. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

1.	Kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza

8. Konstrukcja azylu dla pieszych

1.	Kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm	Podbudowa pomocnicza

9. Konstrukcja wyspy segregacyjnej ruch.

1.	Kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru czerwonego	8cm	Warstwa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza

10. Konstrukcja pobocza.

1.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	10cm	Pobocze
----	--	------	---------



11. Konstrukcja płytek integracyjnych.

1.	Płytki integracyjnej z guzkami w kolorze żółtym 30/30	8cm	Warstwa ścierna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsypka
3.	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 C50/30	15cm	Podbudowa zasadnicza

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,65
	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
		Nawierzchnie		
2		Konstrukcja nawierzchni TYP4	m²	19
		Rozbiórka zjazdów z MMA		
		Oznakowanie pionowe:		
3		Typ A, B, C, D – małe	szt.	3
4		Słupki stalowe ϕ 70mm	szt.	3
5		Tabliczki T	szt.	2
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	D-02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
6		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na wysypisko do 2km 200 m³	m³	200
7		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie. 35 m³		35
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża		
8		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję	m²	767
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
9		Pobocza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm C50/30	m²	1 381
10		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm C90/3	m²	389
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
11		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (istniejąca konstrukcja) jezdni	m²	3 112
12		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (warstwa wyrównawcza) jezdni	m²	3 112
13		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z BA (warstwa wiążąca) jezdni	m²	3 501
	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
14		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm	m²	1 028
15		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa gr. 20cm	m²	389
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno - asfaltowymi		
16		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 3cm AC11W KR3-4	Mg	282,1
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
17		Jezdnia:	m²	3 501
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC16W KR3-4		
18		Jezdnia:	m²	389
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC16W KR3-4		
19		Zjazdy:	m²	378
		W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC8S KR3-4		
20		Zjazdy:	m²	378
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11W KR3-4		

	D-05.03.13	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA		
21		Jezdnia:	m²	3 501
		Warstwa ścierna z mastyksu grysowego gr. 4cm SMA11 KR3-4		
	D-05.03.26	Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej		
22		Siatka z włókien szklanych min. 120kN/m wszerek/wzdłuż <u>przesączona wstępnie asfaltem</u>	m²	3 501
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
23		Odmulenie i wyprofilowanie rowów drogowych	m	948
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.01.01	Oznakowanie poziome		
		Malowanie oznakowania poziomego – cienkowarstwowe		
24		Znaki podłużne – białe	m²	91
		Znaki poprzeczne – białe		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
25		Typ A, B, C, D – małe	szt.	2
26		Słupki stalowe φ 70mm	szt.	3
27		Tabliczki T	szt.	2
		INNE		
28		Wykonanie rury dwudzielnej osłonowej na istn. infrastrukturze fi 110	m	24
29		Frezowanie karpin drzew	szt.	10
30		Nasadzenia rekompensacyjne (lipa drobnolistna obwód 12-14cm opalikowana)	szt.	7
		TELETECHNIKA		
31	ZN-97/TP S.A.-040 0102-01 z.sz.2.14.9902-01	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych o liczbie warstw 1; liczbie rur 1; liczbie otworów 1.	m	610
32	ZN-97/TP S.A.-040 0301-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR -1 w gruncie kategorii III.	szt.	4
33		Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii IV przy ilości warstw = 2, liczbie rur w warstwie = 2 i liczbie otworów w ciągu kanalizacji = 4 - RHDPE 40/3.7	m	610
34		Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z pętami, rama ciężka lub lekka Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z pętami, rama ciężka lub lekka	szt.	4

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu)
- odhumusowanie ujęto w wartości wykopów