

w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm bezfazowej
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
 Kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa o gr. 10 cm

Krawężnik bet. wibr. 15x30
 Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
 Ława bet. z bet. cem. C 12/15

chodnik

jezdnia

Obrzeże bet. 8x30
 Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
 Ława bet. z bet. cem. C 12/15

Krawężnik bet. wibr. 15x22
 Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
 Ława bet. z bet. cem. C 12/15

Kostka bet. wibropr. gr. 8 cm - 2rzędy kostka 10x20
 Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
 Podbudowa z bet. cem. C 8/10 gr. 20 cm

zjazd

jezdnia

w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o gr. 8 cm bezfazowej
 podsypka cementowo - piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
 Kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa o gr. 10 cm

Przebudowa drogi nr 5328P Uciechów - Raczyce
 na odc. dł. ok. 1000 m

Rys. nr
 4

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY

SKALA
 1:10

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Lek

mgr inż. ANDRZEJ LEK
 Uprawniony projektant, kierownik
 budowy i robót w zakresie
 konstrukcyjno-inżynierskiej
 opr. bud. nr 014-0065/79
 data: 2009-10-09