

PRZEBUDOWA

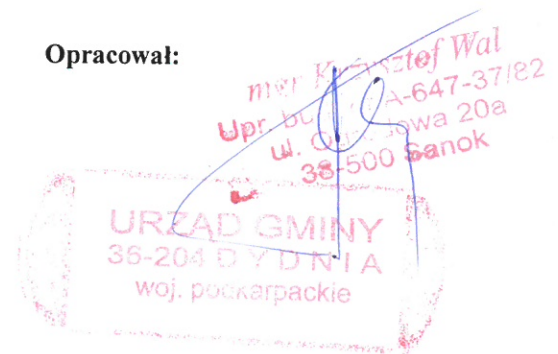
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KRZEMIENNA DZ. NR EWID. 993/3, 246/14
W KM 0+000 – 1+350

DŁUGOŚĆ 1350,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

Luty, 2022r.

Opracował:



Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KRZEMIENNA DZ. NR EWID. 993/3, 246/14 W
KM 0+000 – 1+350

DŁUGOŚĆ 1350,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Krzemienna wokół stawu nad Sanem, stanowi drogę dojazdową budynków Letniskowych, terenów rekreacyjnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 1350,0 m
2. szerokość korony drogi: 8,5 – 5,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię gruntowo-żwirową posiadając liczne nierówności, pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 1350,0m (KM 0+000 DO KM 1+ 350).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować pobocza i skarpe ,

Podbudowa:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym,
- wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu

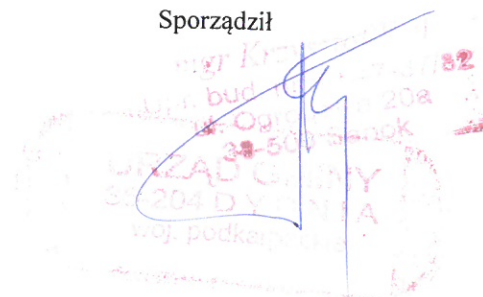
Nawierzchnia szer. 3,0m + 3 mijanki dł. 15,0m i szer. 2,5m

Projektuje się nawierzchnię z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia o frakcji 16-31mm, grubość warstwy po uwałowaniu 7cm. Po jej wykonaniu wykonać podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych asfaltem, grysy kamienne o wymiarach 8-11mm,

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził



SZKIC SYTUACYJNY

DROCI W MIEJSCOWOSCI KRZEMIENNA DZ. NR EWID. 993/3, 246/14 W KM 0+000 -
1+350

SKALA 1:2880

PROJEKTOWANY ODCINEK PRZEBUDOWY 1350,0M

Sporządził

mgr Krzysztof Winiarski
Upr. bud. nr A-047-37182
ul. Ogrodowa 20a
ul. 500 Sandk

