

PRZEBUDOWA

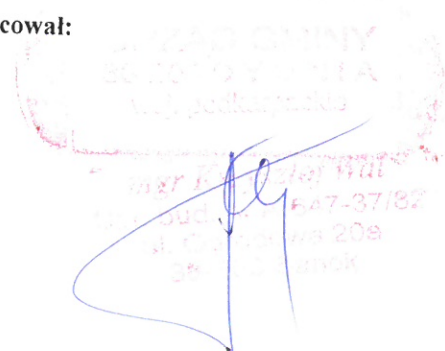
DROGI W MIEJSCOWOSCI DYDNIA DZ. NR EWID. 2073 W KM 0+200 – 0+600

DŁUGOŚĆ 400,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

luty, 2022r.

Opracował:



Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNA DZ. NR EWID. 2073 W KM 0+200 –
0+600

DŁUGOŚĆ 400,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Dydna w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 400,0 m
2. szerokość korony drogi: 3,5 – 5,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię gruntowo-żwirową posiadając liczne nierówności, pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 400,0m (KM 0+200 DO KM 0+ 600).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe ,

Podbudowa:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym,
- wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu

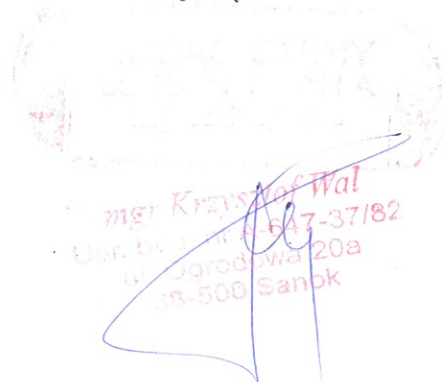
Nawierzchnia szer. 2,5m

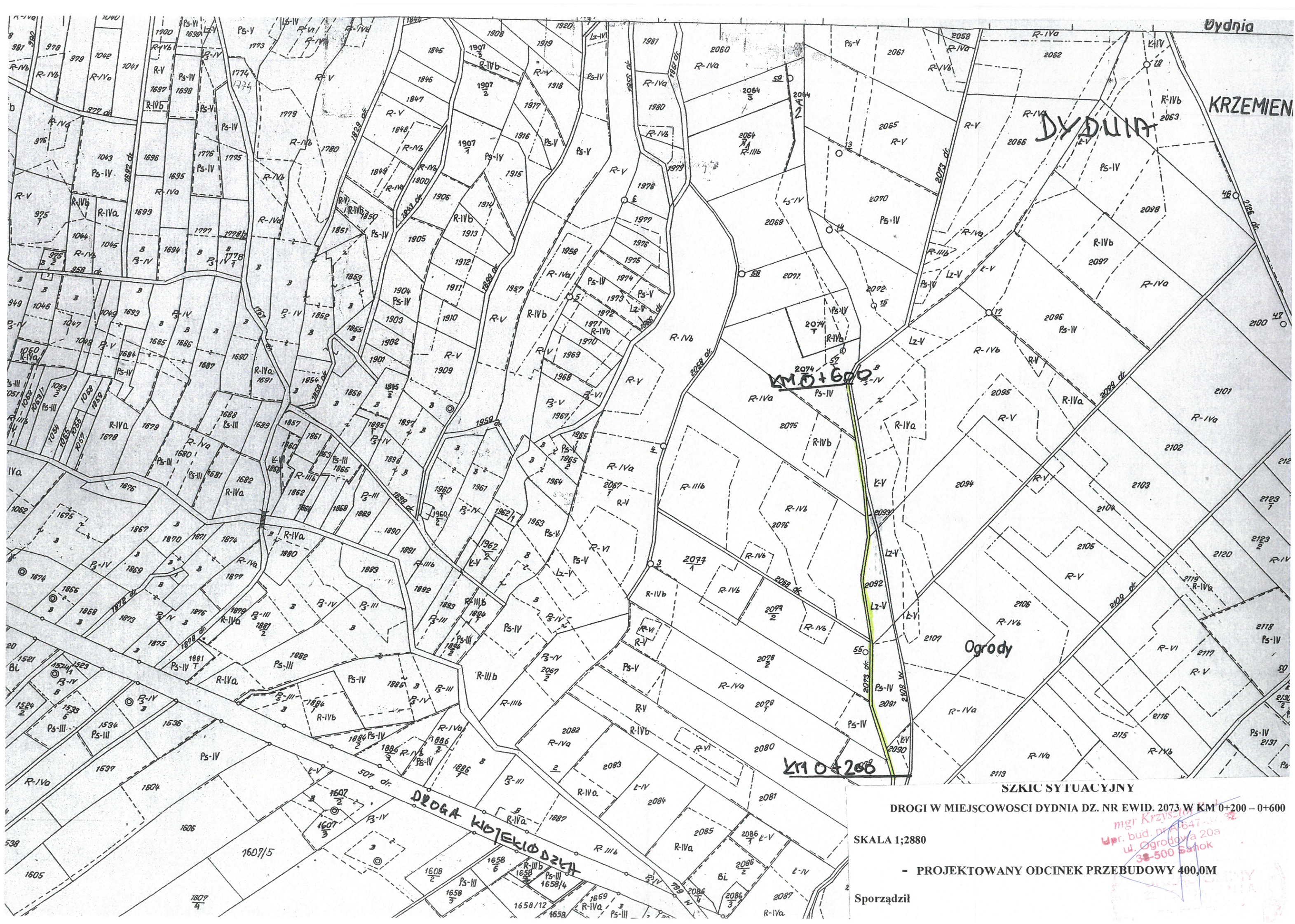
- nawierzchnię jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 2,5 m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził


mgr Krzysztof Wal
Upr. bud. nr 647-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok



SZKIC SYTUACYJNY

DROGI W MIEJSCOWOSCI DYDNIA DZ. NR EWID. 2073 W KM 0+200 - 0+600

SKALA 1:2880

- PROJEKTOWANY ODCINEK PRZEBUDOWY 400,0M

Sporządził

mgr Krzysztof
Wpr. bud. nr 1647
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok