

PRZEBUDOWA

PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOSCI KRZYWE DZ. NR EWID. 218 W KM 0+000 –
0+550

DŁUGOŚĆ 550,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

STYCZEŃ, 2022r.

Opracował:

URZĄD GMINY
36-204 DYDNIA
woj. podkarpackie
mgr Krzysztof Pal
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok

Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KRZYWE DZ. NR EWID. 218 W KM 0+000 –
0+550

DŁUGOŚĆ 550,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Krzywe w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 550,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,0 – 5,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię częściowo asfaltową oraz gruntowo- żwirową posiadając liczne nierówności, pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest zdeformowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 550,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 550).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe, ułożyć ciekły prefabrykowane na dł. 90m wraz z umocnieniem płytami betonowymi ażurowanymi na szer. 60,0cm,

Podbudowa w KM 0+100 do KM 0+550:

- istniejącą nawierzchnię gruntowo-żwirową należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym, Na tak przygotowaną podbudowę wykonać podbudowę górną z kruszywa łamanego gr. 10 cm po zagęszczeniu

Nawierzchnia w KM 0+100 do KM 0+550, szer. 2,8m

Nawierzchnia na w/w odcinku zostanie wykonana z płyt ażurowych prefabrykowanych typu JOMB o wymiarach płyty dł. 1,0m i szer. 0,75m, grubości 12cm trzema pasami o szer. 2,80m /dwa pasy płyt szer1,0m i jeden pas szer 0,75cm.. Szerokość nowopowstałej nawierzchni będzie 2,3m

Nawierzchnia w KM 0+000 do KM 0+100, szer. 2,8m

Wykonana zostanie na spękanej i zdeformowanej istniejącej nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 2,8 m na

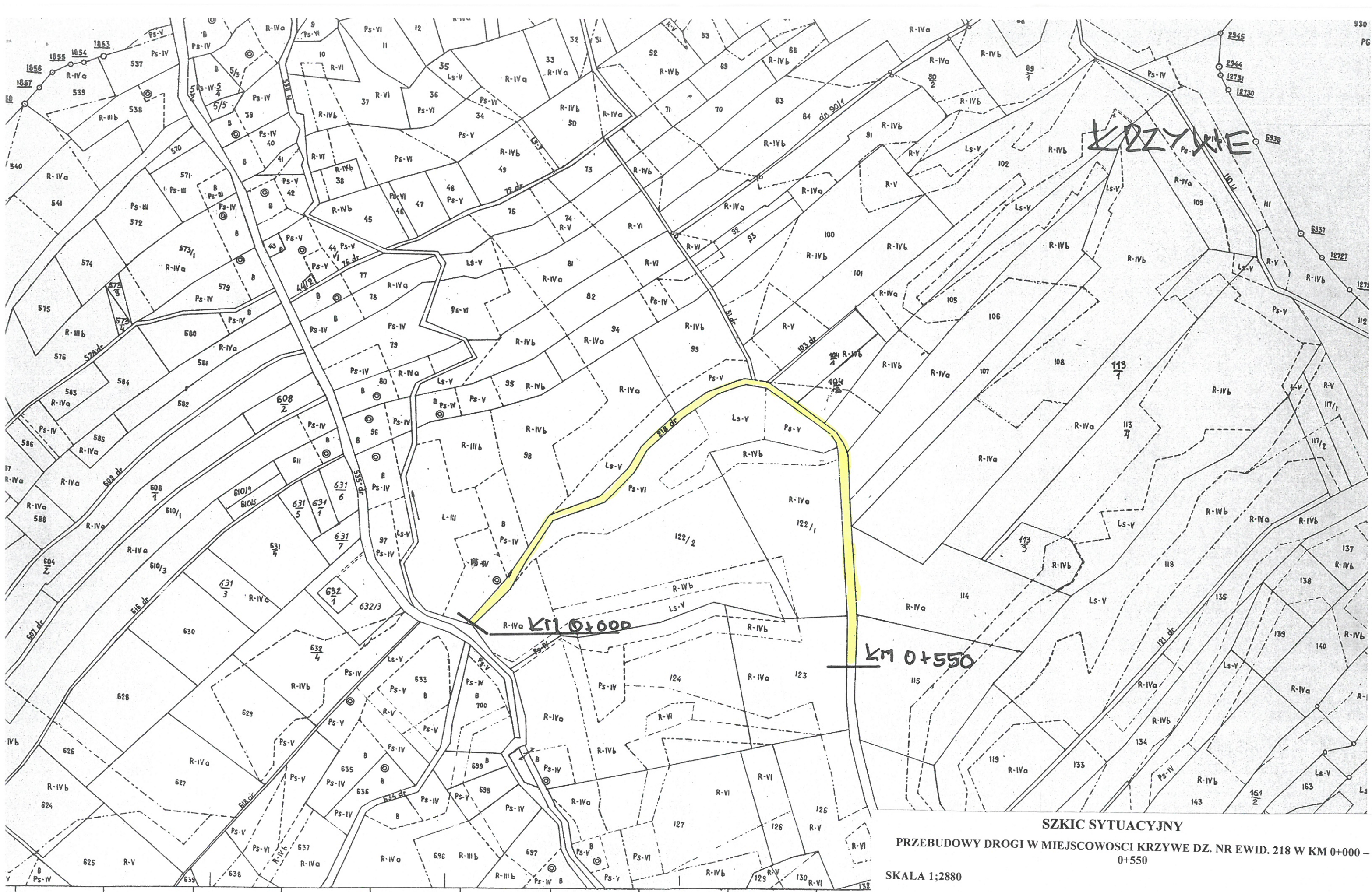
Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

URZĄD GMINY
36-204 DYDNIA
ul. podkarpacka

Sporządził

mgr Krzysztof Wini
bud. nr A-647-37/82
ul. Ogrodowa 20a
50-000 Sanok



SZKIC SYTUACYJNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOSCI KRZYWE DZ. NR EWID. 218 W KM 0+000 -
0+550

SKALA 1:2880

- PROJEKTOWANY ODCINEK PRZEBUDOWY 550,0M

Sporządził