

PRZEBUDOWA

**DROGI W MIEJSCOWOSCI NIEBOCKO DZ. NR EWID. 1619/1, 1619/2, 1626 W KM 0+000
– 0+580**

DŁUGOŚĆ 580,0M

**Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie**

luty, 2022r.

Opracował:

mgr Krzysztof Tyl
Upr. bud. nr 647-3782
ul. Ogrodowa 20e
38-500 Sanok

Spis treści

Część opisowa

- 1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- 1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI NIEBOCKO DZ. NR EWID. 1619/1, 1619/2,
1626 W KM 0+000 – 0+580

DŁUGOŚĆ 580,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Niebocko w środkowej części wsi i stanowi drogę dojazdową do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

1. długość 580,0 m
2. szerokość korony drogi: 3,5 – 7,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,0 m
4. droga posiada jezdnię asfaltową posiadając liczne nierówności, wyrwy, spękania i jest skoleinowana pobocza gruntowe
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne
8. zjazdy do posesji gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 580,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 580).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpe ,

Podbudowa:

- istniejącą zdeformowaną nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki mieszanką asfaltową, która będzie pełnić funkcję górnej podbudowy. Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+150 należy uzupełnić podbudowę na poszerzeniu drogi do 4,0m warstwą tłucznia i kłińca gr 25,0cm o szer. 1,20m

Nawierzchnia szer. 4,0m w KM 0+000 – KM 0+150 i szer 2,8m w KM 0+150 – KM 0+580

Projektowana nawierzchnia jezdni drogowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 4,0 na odcinku 150,0m i 2,8 m na pozostałym odcinku

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,50m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził



