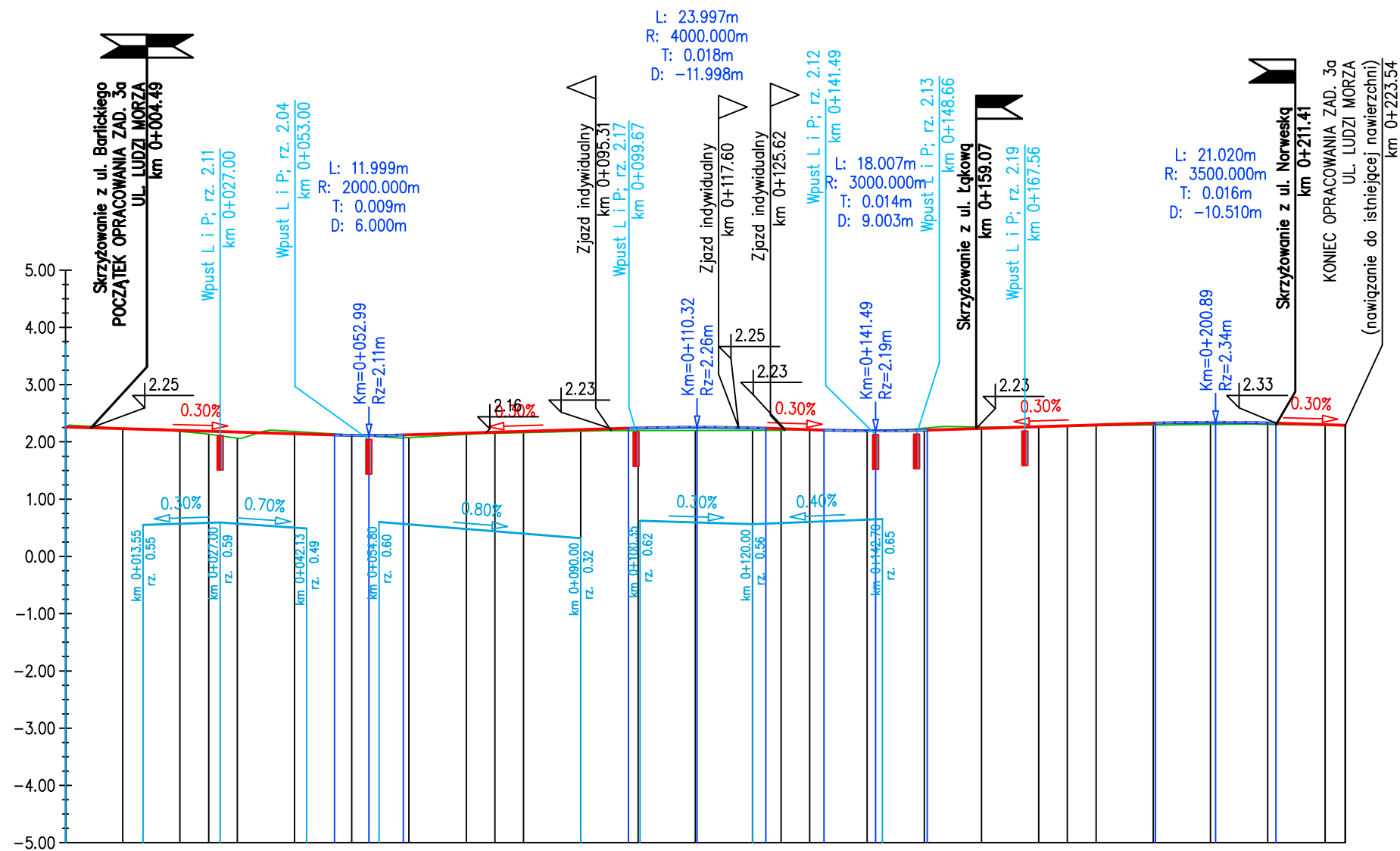
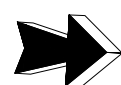


ul. Barlickiego

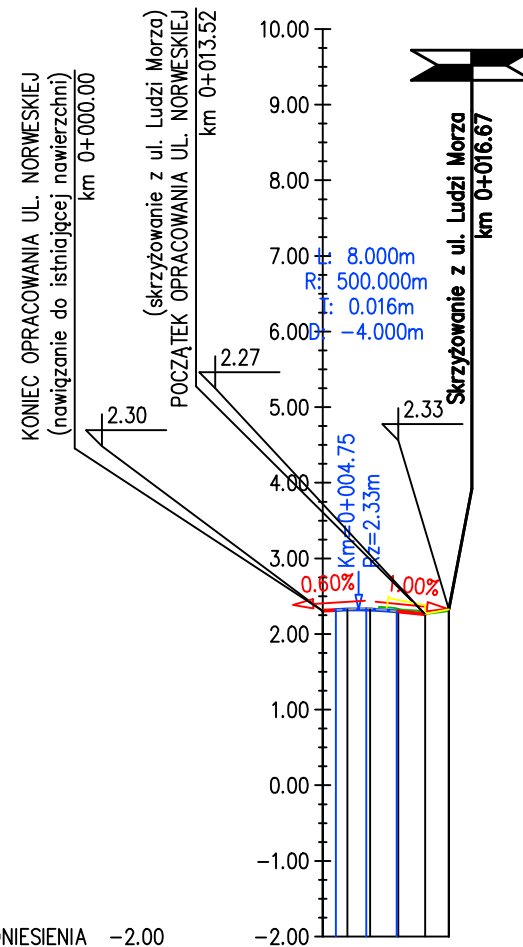
ul. Ludzi Morza



POZIOM ODNIESIENIA -5.00

Rzędne niwelety	2.26	2.23	2.20	2.17	2.14	2.12	2.11	2.12	2.15	2.18	2.21	2.24	2.24	2.26	2.26	2.24	2.21	2.19	2.21	2.24	2.27	2.30	2.33	2.33	2.34	2.34	2.33	2.33	2.30	2.29							
Rzędne stanowiskowe																																					
Rzędne istniejące	2.27	2.27	2.23	2.18	2.06	2.18	2.14	2.12	2.10	2.07	2.13	2.16	2.18	2.20	2.20	2.20	2.21	2.20	2.24	2.26	2.27	2.28	2.29	2.29	2.30	2.30	2.31	2.30	2.29	2.29							
Różnice rzędnych	-0.01	0.00	0.02	0.11	-0.04	-0.02	-0.01	-0.01	0.05	0.05	0.02	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.00	-0.01	-0.03	-0.04	-0.02	0.00	0.01	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.01	0.00							
Elementy niwelety	<div><div>L=46.90m i=-0.30%</div><div>R=2000.00m L=12.00m</div><div>L=39.33m i=0.30%</div><div>R=4000.00m L=24.00m</div><div>L=10.17m i=-0.30%</div><div>R=3000.00m L=18.01m</div><div>L=39.89m i=0.30%</div><div>R=3500.00m L=21.02m</div><div>L=12.13m i=-0.30%</div></div>																																				
Elementy trasy	PROSTA L=223.54m																																				
Odległości	00.00	00.09	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-46.99	-50.00	-52.99	-58.99	-60.00	-70.00	-80.00	-90.00	-98.32	00.00	10.00	10.32	20.00	22.32	30.00	32.49	40.00	41.49	50.00	50.30	60.00	70.00	80.00	90.00	90.38	100.00	100.89	110.00	111.40	120.00	123.54
Kilometraż	0+000															0+100												0+200									0+224

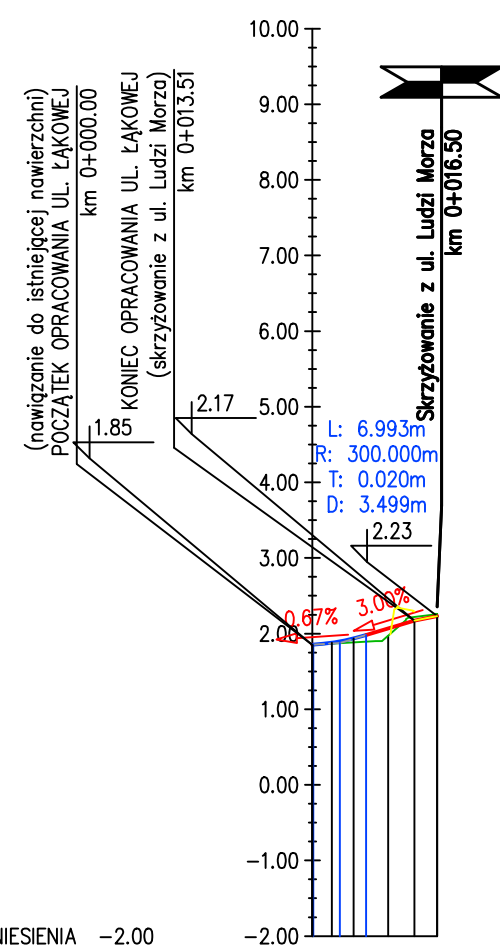
Profil – Ul. Norweska



POZIOM ODNIESIENIA -2.00

Rzędne niwelety	2.31	2.32	2.32	2.30	2.33
Rzędne stanowiskowe					
Rzędne istniejące	2.30	2.31	2.32	2.34	2.30
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	-0.04	0.02
Elementy niwelety	<div><div>L=1.75m i=0.60%</div><div>R=300.00m L=8.00m</div><div>L=12.00m i=2.99m</div><div>R=300.00m L=8.00m</div><div>L=3.15m i=2.00%</div></div>				
Elementy trasy	PROSTA L=3.27m				
Odległości	00.00	01.75	10.32	16.67	
Kilometraż	0+000			0+017	

Profil – Ul. Łąkowa



POZIOM ODNIESIENIA -2.00

Rzędne niwelety	1.85	1.85	1.88	1.94	2.07
Rzędne stanowiskowe					
Rzędne istniejące	1.85	1.85	1.87	1.88	1.97
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.01	0.05	0.10
Elementy niwelety	<div><div>L=0.11m i=0.67%</div><div>R=300.00m L=5.99m</div><div>L=3.15m i=2.00%</div><div>R=300.00m L=8.00m</div><div>L=2.99m i=2.00%</div></div>				
Elementy trasy	PROSTA L=2.55m				
Odległości	00.00	00.11	02.55	05.44	10.00
Kilometraż	0+000				0+017

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANY DREN FRANCUSKI
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY LEWY
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY PRAWY

Jednostka projektowa:		I/VIA S.A. www.via.pl biuro@via.pl	Siedziba spółki: Al. W. Różdzieńskiego 91 40-203 Katowice	Biurowiec w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Kasprzowicza 46 43-502 Czechowice-Dziedzice	Nr umowy: WM/13/2019 z dnia 8.11.2019
Investor:	 Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” Część I: <u>Zadanie nr 3a - Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)</u>		
			Tom: II - BUDOWA I PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		
Rodz. oprac.: Projekt wykonawczy			Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY	
Branża: drogowa					
Data: 12.2021		Skala:	1:1000/100		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko			Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA					
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH			SLK/0171/POOD/06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Michał DURAJ			SLK/5369/POOD/14, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid CHMIELIK			SLK/7343/PWBD/17, drogowa	