

Nr umowy:
WIM/113/2019
z dn. 8.11.2019

Inwestor:



Prezydent Miasta Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:



IVIA S.A.

Siedziba spółki:

Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice

Biuro w Czechowicach - Działoszynie:

ul. Kasprzycza 46, 43-502 Czechowice - Działoszyna

Rodzaj opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	IV.2	LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ENEA OPERATOR Sp. z o.o.
Adres budowli:	województwo zachodniopomorskie powiat M. Świnoujście, gmina M. Świnoujście, miasto Świnoujście	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVI	
Nr ewidencyjne działek:	Numery działek zawarto w TOMIE I PZT	
	Podpisy projektantów znajdują się na stronie 2	

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Marek CZAPLICKI	ZAP/0110/PWBE/16 elektryczna	11.2021
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz PIĄTKOWSKI	ZAP/0125/PWOE/11, elektryczna	11.2021

BRANŻA ELEKTRYCZNA – TOM IV

[illegible]

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany budowy układu drogowego dla zadania:

**„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu
– etap 1” Część I:**

Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Marek CZAPLICKI	ZAP/0110/PWBE/16 elektryczna	11.2021
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz PIĄTKOWSKI	ZAP/0125/PWOE/11 elektryczna	11.2021

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa prawna opracowania

Podstawę prawną stanowi zlecenie Inwestora.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest likwidacja kolizji sieci elektroenergetycznych ENEA Operator Sp. z o.o. w ul. Ludzi Morza na odcinku od ul. Barlickiego do skrzyżowania z ul. Norweską.

1.3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- a) Likwidacja kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia z planowaną przebudową ulicy

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- a) Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- b) Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 23/SU/2020 z dnia 02.04.2020r. wydane przez Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin
- c) Uzgodnienie projektu z Enea Operator Sp. z o.o.
- d) Plan zagospodarowania terenu na wtórniku geodezyjnym do celów projektowych,
- e) Aktualne normy i przepisy związane z tematem.

1.5. Uwagi ogólne

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z projektami innych branż. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne rozbieżności powinny być zgłoszone do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej infrastruktury terenu. Przed przystąpieniem do prac na urządzeniach elektrycznych należy bezwzględnie sprawdzić czy urządzenie nie jest pod napięciem.

1.6. Załączniki

Kserokopie pism wyszczególnionych w pkt. 1.4. a, b, c.

mgr inż. Marek Czaplicki
(imię i nazwisko projektanta)

Szczecin, dn. 01.11.2021r.

**Temat: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w
Świnoujściu – etap I” – Część I
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)
LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH
ENEA OPERATOR SP. Z O.O.**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z zatwierdzoną standaryzacją dla ENEA Operator, zgodnie z zawartą umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektował:

mgr inż. Marek Czaplicki
upr. bud. nr ZAP/0110/PWBE/16

mgr inż. Mariusz Piątkowski
(imię i nazwisko sprawdzającego)

Szczecin, dn. 01.11.2021r.

**Temat: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w
Świnoujściu – etap I” – Część I
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)
LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH
ENEA OPERATOR SP. Z O.O.**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z zatwierdzoną standaryzacją dla ENEA Operator, zgodnie z zawartą umową i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdził:

mgr inż. Mariusz Piątkowski
upr. bud. nr ZAP/0125/PWOE/11

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28
eos.sekretariat@enea.pl



Szczecin, 2 kwiecień 2020

ZMS/SU/LK/2020/WEO20E

IVIA S.A.

ul. Kasprzowicza 46
43-502 Czechowice-Dziedzice

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 23/SU/2020

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4 w związku z planowaną inwestycją pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”. Zadania: nr 1 – przebudowa drogi powiatowej (ul. Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i ul. Dworcową, długość ok. 4200m, nr 2 – budowa nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3, nr 3 – przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) od ulicy Barlickiego do ul. Norweskiej, długość ok. 220m.

Odpowiadając na pisma znak: P-20/2019/33/DK z dnia 28.01.2020r. oraz p-21/2019/33/DK z dnia 28.01.2020r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w ramach planowanej inwestycji pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” w miejscowości Świnoujście występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną WN, SN, nN. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN-15kV:

- Linia kablowa SN-15kV nr 162 typu 3x(XRUHAKXS 1x120) relacji „Warszów Kolejowa” nr 2540 (Obca), a stacją transformatorową „Towarowa” nr 2562 (Obca).

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 792 237 71 60
REGON 300455393

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- Linia kablowa SN-15kV nr 162 typu HAKnFtA 3x120 relacji stacja transformatorowa „Towarowa” nr 2562, a stacją transformatorową „SIP” nr 2709.
- Linie kablowe SN-15kV nr 162/1 typu 3x(XRUHAKXS 1x120+50) relacji stacja transformatorowa „SIP” nr 2709, a stacją transformatorową „Strażacka” nr 23035.
- Linia kablowa SN-15kV nr 162 typu HAKnFtA 3x120 relacji stacja transformatorowa „SIP” nr 2709, a stacją transformatorową „Myjnia Wagonów” nr 2558 (OBCA).
- Linia kablowa SN-15kV nr 162 typu HAKnFtA 3x120 relacji stacja transformatorowa „Ładownia” nr 2561, a stacją transformatorową „Myjnia Wagonów” nr 2558 (Obca).
- Linia kablowa nr 177 typu 3x(XRUHAKXS 1x240) relacji złącze ZK-SN 2969z, a GPZ „Warszów”.
- Linia kablowa SN-15kV nr 194 typu HAKnFtA 3x120 relacji złącze ZK-SN 2969z, a stacja transformatorowa „Czeska” nr 2815.
- Linia kablowa SN-15kV nr 132 typu 3x(XRUHAKXS 1x120+50) relacji stacja transformatorowa „Białoruska” nr 2814, a stacją transformatorową „Barlickiego” nr 217.
- Linia kablowa SN-15kV nr 132 typu 3x(XRUHAKXS 1x120+50) relacji stacja transformatorowa „Barlickiego” nr 217, a stacją transformatorową „Holenderska” nr 2878.
- Linia kablowa SN-15kV nr 132 typu 3x(XRUHAKXS 1x120+50) relacji stacja transformatorowa „Holenderska” nr 2878, a odłącznikiem słupowym nr 239 na stanowisku słupowym nr 1.
- Linia kablowa SN-15kV nr 229 typu 3x(XRUHAKXS 1x240+50) relacja GPZ Warszów, a ZK-SN 2899z
- Linia napowietrzna SN-15kV nr 139 typu 3x(AFL-6 1*70) relacji GPZ Warszów a stacją transformatorową „Ognica Wieś” nr 227.

2. Sieci nN-0,4kV:

- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x240 relacji złącze kablowe SK-4 nr 11850, a złączem SK-3 nr 12037 poprzez złącza nr 11807, 11806, 11805, 11804, wzdłuż ul. Barlickiego do skrzyżowania z ul. Sosnową.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji złącze kablowe ZK3p nr 11018, a stacja transformatorowa „Barlickiego” nr 217 poprzez złącze ZK3e nr 11725.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji złącze ZK3p nr 11018, a złącze SK-6 nr 13020.
- Linia kablowa typu YAKY 4x70 relacji złącze SK-6 nr 13020, a złączem WK-6 nr 11351.

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- Linia kablowa typu YAKY 4x240, relacji stacja transformatorowa „Barlickiego” nr 217, a złączem SK-3 nr 0016219.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x35 relacji stanowisko słupowe nr 6, a złączem ZK2 nr 11716.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x25 relacji stanowisko słupowe nr 6, a złącze ZK1a nr 11724.
- Linia napowietrzna Nn-0,4kV typu AL 4x25 pomiędzy stanowiskiem słupowym nr 6, a stanowiskiem słupowym nr 4.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x150 relacji stanowisko słupowe nr 5, a złącze ZK4p nr 11763.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x240 relacji złącze ZK4p nr 11763, a złączem WK-8 nr 11737.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x70 relacji stacja Transformatorowa „Barlickiego” nr 217, a złączem ZK 3e+2TL nr 11761.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x70 relacji Stacja transformatorowa „Barlickiego” nr 217, a budynek nr 2c.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x150 relacji złącze SK-6 nr 11751, a złączem ZK3e nr 11748.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x150 relacji złącze ZK3e nr 11748, a złączem ZK3a nr 11747.
- Linia kablowa Nn-90,4kV typu YAKY 4x150 relacji złącze ZK3a nr 11747, a złączem ZK3b nr 11746.
- Linia kablowa Nn-0,4kV typu YAKY 4x240 relacji złącze ZK3b nr 11746, a złączem SK-4 nr 11118.
- Linia napowietrzna Nn-0,4kV typu AL 4x35 pomiędzy stanowiskiem słupowym nr II/7, a stanowiskiem słupowym nr II/8 zasilana ze stacji transformatorowej „ZDZ” nr 2290.

II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablowe SN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablami typu **3xNA2XS(F)2Y-1x150/25mm²-12/20kV** oraz **3xNA2XS(F)2Y-1x240/25mm²-12/20kV**.
2. Linie kablowe nN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej nN projektować kablem typ **NAY2Y-J 4x240 mm²**, **NAY2Y-J 4x150 mm²**, **NAYY-J 4x70 mm²**, **NAYY-J 4x50 mm²**.
3. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

4. Kabel SN układać na głębokości 1,0m, zaś kabel nN na głębokości 0,7m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabli należy wykonać ręcznie.
5. Kolidujący odcinki linii napowietrznych SN-15kV i nN-0,4kV zdemontować na odcinku kolidującym z planowaną przebudową. Nowe odcinki linii SN i nN projektować jako linia napowietrzna lub kablowa nN poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
6. W przypadku wyboru linii napowietrznej wykonać profil skrzyżowaniowy kolidujących prześleń linii napowietrznej z projektowanym układem drogowym (pomiar zwisu przewodów nad drogą).

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 I dostosować do wymogów Polskiej Normy **N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”** oraz Polskiej Normy **PN-E-05100-1 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa"**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

4. Kabel SN układać na głębokości 1,0m, zaś kabel nN na głębokości 0,7m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabli należy wykonać ręcznie.
5. Kolidujący odcinki linii napowietrznych SN-15kV i nN-0,4kV zdemontować na odcinku kolidującym z planowaną przebudową. Nowe odcinki linii SN i nN projektować jako linia napowietrzna lub kablowa nN poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
6. W przypadku wyboru linii napowietrznej wykonać profil skrzyżowaniowy kolidujących prześleń linii napowietrznej z projektowanym układem drogowym (pomiar zwisu przewodów nad drogą).

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 I dostosować do wymogów Polskiej Normy **N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”** oraz Polskiej Normy **PN-E-05100-1 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa"**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- Wydziale Utrzymania Sieci pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Międzyzdroje**.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 14. Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał. W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 2.04.2022 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.
3. Z uwagi na możliwość wystąpienia potrzeby transportu urządzeń elektroenergetycznych o znacznych gabarytach drogą dojazdową do GPZ Warszów, planowany przejazd gospodarczy w obrębie planowanej konstrukcji oporowej w kilometrze 477.00, musi umożliwić przejazd pojazdów wysokogabarytowych o wysokości nie mniejszej niż 4,5m.
4. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji, o której mowa jak w nagłówku zachodzi kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną WN-110kV, tj.
 1. skrzyżowanie z linią napowietrzną 110 kV relacji **GPZ Warszów – GPZ Reclaw nr kodowy 1016** w przęsłach pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 97 – 98,
 2. skrzyżowanie z linią napowietrzną 110 kV relacji **GPZ Świnoujście – GPZ Świnoport nr kodowy 1040** w przęsłach pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 18 – 19,
 3. skrzyżowanie z linią napowietrzną 110 kV relacji **GPZ Międzyzdroje – GPZ Świnoport nr kodowy 1044** w przęsłach pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 36-37, 42-43,
 4. skrzyżowanie z linią kablową 110 kV relacji **GPZ Świnoujście – GPZ Warszów nr kodowy 1073.**

Ze względu na fakt, że warunki zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie elektroenergetycznych linii napowietrznych WN-110kV są uzależnione od wielu czynników m.in. od budowy obiektów budowlanych oraz technologii prowadzenia prac, proponujemy aby wnioskodawca opracował analizę możliwości lokalizacji projektowanej inwestycji pod linią napowietrzną WN-110kV zawierającą m.in. profil przęsła skrzyżowaniowego dla temp. **+80 C°** (dotyczy linii napowietrznej) oraz sposób rozwiązania zaistniałej kolizji linii kablowej WN-110kV

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

ze szczególnym uwzględnieniem zapisów poniższych norm i przepisów podanych w piśmie:

- Polskiej Normy PN-EN 50341-1:2005 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV”,
- Polskiej Normy PN-EN 50341-3-22:2010 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV”,
- Opracowanych „Standardów sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. dla linii 110kV prądu przemiennego, napowietrznych i kablowych”;
- Polska Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- PN-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- PN-HD 632 S2:2009 „Kable energetyczne o izolacji wytłaczanej i ich osprzęt na napięcie znamionowe powyżej 36kV ($U_m=42kV$) do 150 kV ($U_m=170kV$);
- opracowanymi standardami „Standardów w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o..
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. „w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymywania tych poziomów” (Dz.U. nr 192 poz. 1882 i 1883),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 „Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych”,
- Innych aktów prawnych zawierających zalecenia i wymagania mające wpływ na projektowanie i budowę obiektów w pobliżu czynnych, elektroenergetycznych linii napowietrznych wysokich napięć,
- Przęsło krzyżowane wykonać z obostrzeniem zgodnym z klasyfikacją drogi.
- Ponadto usytuowanie obiektów nie może utrudniać dostępu do linii pracownikom ENEA Operator Sp. z o.o., w celu dokonania prac eksploatacyjnych przedmiotowej infrastruktury energetycznej oraz usunięcia awarii.
- Metalowe ogrodzenia, poręcze powyżej 2m, konstrukcja budynku, zbrojenia żelbetu inne metalowe przedmioty w odległości mniejszej niż 14,5m od skrajnego przewodu roboczego powinny być uziemione.

Opracowaną analizę prosimy złożyć do oceny do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ulica J. Malczewskiego 5/7, 71 – 616 Szczecin, **Wydział Utrzymania Sieci pok. 416** wraz z dołączeniem kserokopii uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń i zaświadczenia o przynależności do odpowiedniej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Parametry techniczne linii WN-110kV możliwe są do uzyskania w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ulica

J. Malczewskiego 5/7, 71 – 616 Szczecin, **Wydział Utrzymania Sieci
pok. 416**, po uprzednim umówieniu się oraz wypełnieniu oświadczenia
o zachowaniu poufności (w załączeniu).

Do zaopiniowania należy dostarczyć **2 egz.** analizy.

Z poważaniem

Załączniki:

- A. Obowiązek informacyjny.
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego.
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych).
- Wzór oświadczenia o zachowaniu poufności

K/o:

- 1. RD-2;
- 2. SU-a/a..

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystryktu Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28
eos.sekretariat@enea.pl

Szczecin, 28 czerwiec 2021

ZMS/SU/ŁK/2021/WEO21E139106

IVIA S.A.
Ul. Jana Kasprzowicza 46
43-502 Czechowice-Dziedzice

Dotyczy: uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I, część I, zadanie 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ulica Ludzi Morza)”.

Opinia nr 6/06/2021 z dnia 28.06.2021 r. ważna do dnia 2.04.2022 r.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony projekt wykonawczy likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część I zadanie 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ulica Ludzi Morza)” z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (wnioskodawcy) lub osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (*pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla*) na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV i nN-0,4kV.

2. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w pasie drogowym.
3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/Decyzję ZRID.
4. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje.



Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-2;
2. SU-a/a.

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Inwestor:		Nr umowy: WIM/113/2019 z dn. 8.11.2019
	Skarb Państwa Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	
Jednostka projektowa:		
	IVIA S.A. Siedziba spółki: Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice Biuro w Czechowicach - Dziedzicach: ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice - Dziedzice	

Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	IV	LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH ENEA OPERATOR Sp. z o.o.
Adres budowl:	województwo zachodniopomorskie powiat M. Świnoujście, gmina M. Świnoujście, miasto Świnoujście	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVI	
Nr ewidencyjne działek:	Numery działek zawarto w TOMIE I PZT	
	Podpisy projektantów znajdują się na stronie 2	

Czechowice - Dziedzice, kwiecień 2021 r.

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Dotyczy: Likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN i MN w związku z planowaną inwestycją pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I, część I, zadanie 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ulica Ludzi Morza).”

PROJEKT UZGODNIONO w ENEA Operator Sp. z o.o.
pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi*
znak: ZMS1SV/tk/2021/WE021E 133106
z dnia 02.07.2021 (z późniejszymi zmianami), do układu
pomiarowo-rozliczeniowego włącznie*
bez uwag/z uwagami podanymi poniżej*
Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków
przyłączenia/technicznych* i braku zawarcia umowy.
Uzg. nr: 6106/2021 z dn. 28.06.2021
28.06.2021 Kym
*niepotrzebne skreślić data, podpis, pieczęć uzgadniającego

titan
Kępczowski

Powzrusze opinii jest ważne wraz z uwagami podanymi
w piśmie znak: ZMS1SV/tk/2021/WE021E 133106 z dnia
28.06.2021r.

Zgodne ze Standardami w sieci dystrybucyjnej
ENEA Operator Sp. z o.o.
28.06.21 Kym
data, podpis uzgadniającego

titan
Kępczowski

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

2.1. Stan istniejący

Teren lokalizacji Inwestycji znajduje się w Świnoujściu, ul. Ludzi Morza, na odcinku od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej. Na terenie inwestycji znajduje się czynna infrastruktura elektroenergetyczna. Z nowym układem drogowym kolidują czynne kable 0,4kV i 15kV.

2.2. Stan projektowany

W zakres przebudowy sieci wchodzi następujące kable:

- Kabel 15kV nr 181 typu HAKnFta 3x120 na odcinku pomiędzy GPZ „Warszów” a złączem kablowym ZKSN nr 2934z ul. Fińska.

Kable 15kV na odcinku kolidującym z projektowaną drogą należy zlikwidować. Poza miejscem kolizji ułożyć nowe kable typu 3x[NA2XS(F)2Y 1x150/25] wg rysunków i zmurować je z kablami istniejącymi. Do łączenia kabli projektowanych i istniejących użyć mufy kablowe firmy Radpol typu JHP-20-CF/CXd 3/1 35-150/35-150 lub równoważnych.

Skrzyżowania istniejących kabli 15kV i 0,4kV z uzbrojeniem podziemnym oraz przejścia przez drogi i zjazdy chronić rurami osłonowymi firmy Arot typu A160-PS lub równoważne dla kabli 15kV i A110-PS lub równoważne dla kabli 0,4kV. Przy przejściach pod drogami układać rury rezerwowe zgodnie z zasadą: ilość przepustów kablowych razy 0,5 z zaokrągleniem w górę.

Łączna długość likwidowanych linii wynosi:

- kabel 15kV nr 181 typu HAKnFta 3x120 - 34m,

Łączna długość projektowanych linii wynosi:

- kabel 15kV nr 181 typu 3x(NA2XS(F)2Y 1x150/25) - 45m,

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

3.1. Warunki techniczne ułożenia kabli

Szczegółowe warunki techniczne ułożenia linii kablowych podano w normie N-SEP-E-004 lub równoważnej oraz standardach w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o. „Elektroenergetyczne linie kablowe średniego napięcia” i „Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia”. Poniżej podano podstawowe wymagania dot. niniejszego projektu.

Głębokość ułożenia kabli 1 kV w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabla powinna wynosić, co najmniej 0,7m, a kabli 15 kV, co najmniej 1,0m.

Kable należy układać w gruncie linią falistą (zapas 3%) na 10cm warstwie piasku. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 15cm, a następnie przykryć folią o szerokości takiej aby krawędzie folii sięgały co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli, lecz nie mniejszej niż 30cm. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,5mm.

Kolor folii :

- niebieski dla kabli 1 kV
- czerwony dla kabli 15 kV

Kable 15kV powinny być oznaczone dodatkową taśmą ostrzegawczą w kolorze czerwonym (perforowaną) ułożoną na głębokości 0,3m pod powierzchnią terenu z czarnym nadrukiem o treści „UWAGA KABEL –na głębokości 0,5-1,0m KABEL POD NAPIĘCIEM”.

Kable zaopatrzyć na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

W przypadku niemożliwości zachowania wymaganych przepisami odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, linie kablowe układać w osłonach z grubościennych rur PCV.

Przy wprowadzeniach kabli do obiektów pozostawić zapas ok. 3m.

3.2. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne wykonać ręcznie
2. Przed i po wykonaniu robót dokonać protokolarnego przekazania i odbioru robót przy udziale zainteresowanych instytucji.
3. Przed zasypaniem linii kablowych zasilających należy:
 - zgłosić do Inwestora i Zakładu Energetycznego wstępny odbiór robót
 - zlecić wykonanie pomiarów inwentaryzacyjnych uprawnionej jednostce geodezyjnej
4. Po wybudowaniu linii należy wykonać następujące badania:
 - sprawdzić ciągłość żył i zgodność faz
 - pomiary rezystancji izolacji
 - próby napięciowe izolacji
 - próby napięciowe powłoki

Do odbioru końcowego należy dostarczyć w/w protokoły, oraz wykonaną i zatwierdzoną przez Geodezję inwentaryzację powykonawczą.

4.1. Zastosowany system ochrony w sieci 1kV

Linie kablowe pracują w układzie TN-C z przewodem ochronno-neutralnym PEN, który spełnia jednocześnie funkcję przewodów ochronnego i neutralnego.

Jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim stosuje się **SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA.**

4.2. Zastosowany system ochrony w sieci 15 kV

W projekcie przyjęto jako dodatkowy system ochrony przed porażeniem elektrycznym – **UZIEMIENIE OCHRONNE.**

4.3. Przepisy

Norma PN-E-05115 lub równoważna Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV.

4.4. Urządzenia wymagające uziemienia

Zgodnie z przepisami j/w uziemieniu podlegają:

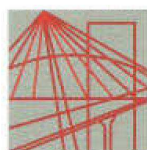
- głowice kablowe, powłoki, pancerze i żyły powrotne kabli

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH

5.1. Współrzędne sieci elektrycznych

OZNACZENIE PUNKTU	WSPÓŁRZĘDNA X	WSPÓŁRZĘDNA Y
I. Przebudowa sieci 15kV Enea Operator Sp. z o.o.		
SN001	5974844.89	5452472.07
SN002	5974846.13	5452471.83
SN003	5974853.12	5452469.53
SN004	5974854.85	5452469.86
SN005	5974864.63	5452468.37
SN006	5974867.26	5452477.99
SN007	5974863.76	5452480.60
SN008	5974861.72	5452484.82
SN009	5974861.59	5452488.70
SN010	5974861.76	5452489.95

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA ZOIB



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 24 czerwca 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0002(4)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946, z późn. zm.), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marek Czaplicki

magister inżynier elektrotechniki

ur. dnia 12 maja 1974 r. w Drawsku Pomorskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0110/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

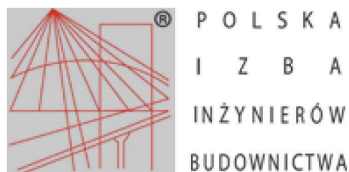
mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek

Otrzymują:

1. Pan Marek Czaplicki
ul. Gen. T. Kutrzeby 2/15, 71-296 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MJS-15D-R4Q *

Pan Marek CZAPLICKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0142/16
adres zamieszkania ul. Kutrzeby 2/15, 71-296 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

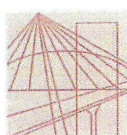
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054,0055/0007/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Mariusz Tomasz Piątkowski
urodzony dnia 19 stycznia 1979 r. w Gryfinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0125/PWOE/11

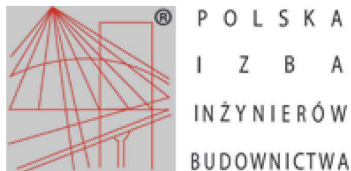
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-58N-4G1-U82 *

Pan Mariusz Tomasz PIĄTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0165/11
adres zamieszkania ul. Odrzańska 17/5, 74-503 MORYŃ
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. E01	Plan likwidacji kolizji
Rys. E02	Schemat likwidacji kolizji