

Nr umowy:
WIM/113/2019
z dn. 8.11.2019

Inwestor:





**Prezydent
Miasta Świnoujście**
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:



IVIA S.A.
Siedziba spółki:
Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
Biuro w Czechowicach - Dziedzicach:
ul. Kasprzowicza 46, 43-502 Czechowice - Dziedzice

Rodzaj opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	III	BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Adres budowli:	województwo zachodniopomorskie powiat M. Świnoujście, gmina M. Świnoujście, miasto Świnoujście	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVI	
Nr ewidencyjne działek:	Numery działek zawarto w TOMIE I PZT	
	Podpisy projektantów znajdują się na stronie 2	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Piotr WIĘZIK	SLK/2594/POOS/09, sanitarna	 11.2021
Sprawdził:	mgr inż. Magdalena CHWAŁEK	SLK/7244/PBS/17, sanitarna	 11.2021

SPIS ZAWARTOŚCI

BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

BRANŻA SANITARNA – TOM III

Wyszczególnienie	Nr strony	
CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość		
OPIS TECHNICZNY: 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego(...). 2. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9 (...). 3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego(...). 4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego (...). 5. W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej (...). 6. W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (...). 7. W stosunku do obiektu budowlanego liniowego (...). 8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego (...). 9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji (...). 10. Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami dotyczącymi (...). 11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu (...). 12. W stosunku do budynku o powierzchni użytkowej większej niż 1000 m ² , określonej zgodnie (...). 13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach (...).	4-22	
Zestawienie materiałów	23	
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PIIB	24-28	
WARUNKI I UZGODNIENIA	29-38	
CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków		Nr rys.
Orientacja		S1
Plan sytuacyjny		S2.1
Profil podłużny		S3.1
Studnia kanalizacyjna		S4.1
Wpust uliczny		S4.2

OPIS TECHNICZNY

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

1. *Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji*

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany wykonawczy układu drogowego dla inwestycji pn.: „**Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap 1**” Część I: Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Inwestycja realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. , poz. 1474, tekst jednolity)

Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego oraz jak najmniej uciążliwego dla mieszkańców i innych użytkowników dróg, dojazdu z ul. Barlickiego do nowoprojektowanej obwodnicy Bazy Las drogi S3.

Efektom realizacji przedsięwzięcia będzie przede wszystkim poprawa systemu komunikacyjnego, zwiększenie komfortu podróży, usprawnienie ruchu turystycznego oraz korzyści ekonomiczne w skali regionalnej i ponadregionalnej.

1.2. Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie i gminie M. Świnoujście, w granicach administracyjnych miasta Świnoujście.

1.3. Zakres inwestycji

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Roboty drogowe
 - rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów korpusu drogowego,
 - budowę nowej nawierzchni drogi oraz korpusu drogowego,
 - przebudowę nawierzchni jezdni, wszystkich skrzyżowań i zjazdów,
 - budowę ścieżki rowerowej,
 - budowę i przebudowę chodników,
 - wykonanie przystanku autobusowego,
 - roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót,
- Branża hydrologiczna
 - wykonanie odwodnienia drogi – budowa rowów chłonnych, budowa studni chłonnych,
- Kanalizacja deszczowa
 - wykonanie odwodnienia drogi – powierzchniowego, przykanalików z wpustów ulicznych do rowów chłonnych lub studni chłonnych,
- Oświetlenie
 - demontaż istniejącego oświetlenia,
 - wykonanie oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED,
- Urządzenia BRD
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

Zabezpieczenie i przebudowa istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli:

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- Zieleni
 - wycinkę drzew i krzewów kolidujących i w złym stanie,
 - nasadzenia rekompensacyjne.

1.1 Kolejność realizacji obiektów

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji obiektów:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- odwodnienie korpusu drogowego
- budowa i przebudowa sieci
- podbudowy
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe.

1.4. Dokumentacja formalno-prawna

Projekt budowlany wykonano zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 51)) oraz m.in.

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
2. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji ministra środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020, poz. 283, 284, 322, 471, 1378),
3. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020, poz. 1363),
4. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020, poz. 1219, 1378, 1565),
5. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2020, poz. 310, 284, 695, 782, 875, 1378),
6. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1643),
7. Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020, poz. 1609),
8. Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463)
9. Zgodnie z Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- TOM III: Opis przedmiotu zamówienia dla zadania inwestycyjnego pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”
- Umowa WIM 113/2019 z dnia 08.11.2019r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Skarb Państwa Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście,

a Projektantem tj. IVIA S.A., Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice, biuro w Czechowicach – Dziedzicach: ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice – Dziedzice.

1.6. Mapa sytuacyjno - wysokościowa

Opracowanie planu sytuacyjnego oparto o zaktualizowaną mapę do celów projektowych wykonaną przez firmę Geox Pomiary Usługi Geodezyjne inż. Jarogniew Ciołek, Ostrowice 59, 72-510 Wolin.

1.7. Studia i plany

W gminie M. Świnoujście w obszarze objętym opracowaniem obowiązują uchwalone Uchwałą Nr LXVII/442/2002 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 5 lipca 2002 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia z późn. zmianami. Kontynuowanie modernizacji głównych ulic dojazdowych do miasta (ze względu na ich zły stan techniczny) oraz wymaganie rozbudowy oraz modernizacji dróg dojazdowych do poszczególnych obszarów portu zawarto we wspomnianym dokumencie.

Na obszarze inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- MPZP dla Obszaru V (Warszów) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XX/158/2004 z dnia 19 lutego 2004r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Ku Morzu I) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XXIV/203/2007 z dnia 13 września 2007r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Barlickiego) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr VII/57/2011 z dnia 31 marca 2011r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Ku Morzu II) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr LII/401/2014 z dnia 27 marca 2014r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XXX/238/2016 z dnia 15 grudnia 2016r.,

W opracowaniu znajduje się MPZP dla rejonu ul. Wolińskiej (przystąpienie: Uchwała Nr XLIV/332/2017 z dnia 31 sierpnia 2017r.).

1.8. Decyzja środowiskowa

Projekt został wykonany zgodnie z warunkami określonymi w decyzji nr 17/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach znak WONS-OŚ.4210.15.2016.AT.36 z dnia 11.05.2018r. wydanej przez RDOŚ w Szczecinie.

1.9. Dokumentacja geotechniczna i hydrogeologiczna

Dla określenia warunków geologiczno – inżynierskich w podłożu przedmiotowej inwestycji sporządzono Projekt Robót Geologicznych. Opracowanie to wykonała firma Geoprojekt Szczecin Sp. z o.o., ul. Tartaczna 9, 70-893 Szczecin.

1.10. Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej

Budowa kanalizacji deszczowej podyktowana jest projektowaniem i budową drogi powiatowej ul. Ludzi Morza

Trasę projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej wytyczono w terenie w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, układu drogowego, ogrodzeń parcel prywatnych, mapy własnościowej oraz istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowy zakres budowy przedmiotowej kanalizacji deszczowej obejmuje wykonanie następujących prac:

L.P	Nr kanału	Wylot	Średnica kanału [mm]	Odwodnienie drogi z przedziału Km	Km wylotu	Odbiornik	Zbiornik retencyjny	Długość kanalizacji [m]
1	Kanał KD3	-	DN200	0+000 - 0+220 (ul. Ludzi Morza)	-	rów melioracyjny / studnie chłonne	-	131,4

2. W stosunku do budynku mieszkalnego jednorodzinnego i lokali mieszkalnych – zestawienie powierzchni użytkowych obliczanych według Polskiej Normy, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9, z uwzględnieniem następujących zasad:

- a) przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych
- b) powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m należy zaliczać do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3. Formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

3.1. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca infrastruktura techniczna

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieć gazociągowa
- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne
- oświetlenie

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej oraz pojedynczo rosnące drzewa. Ulica na przebudowywanym odcinku odwadniana jest za pomocą wpustów deszczowych. Po wschodniej stronie ulicy występują latarnie oświetleniowe.

Istniejące budynki i budowle kolidujące z inwestycją

Projektowany układ drogowy koliduje z budynkiem nr 4 zlokalizowanym na działce nr 276 przy ulicy Ludzi Morza, obręb nr 0014. Szczegółowy projekt rozbiórki znajduje się w TOM-ie VII.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Ludzi Morza zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m. Przewidziano przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem ze ścieżką rowerową szerokości 2,50m oraz chodnikiem szerokości 2,00m po wschodniej stronie ulicy i chodnikiem szerokości 2,00m po zachodniej stronie ulicy. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zaprojektowano oświetlenie z oprawami typu LED. W jezdni zaprojektowano wpusty deszczowe. W projekcie zaplanowano również przystanek autobusowy w km ok. 0+185 (strona zachodnia) oraz w km ok. 0+130 (strona wschodnia). Zaprojektowano skrzyżowania z ul. Łąkową oraz Norweską, a także zjazdy do przylegających do inwestycji nieruchomości (w miejscu zjazdów istniejących). Na odcinku od km ok. 0+080 do km 0+120 zaprojektowano rezerwę terenu pod przyszłą budowę miejsc parkingowych. Od km ok. 0+010 do km ok. 0+140 po lewej stronie za ścieżką rowerową oraz chodnikiem zaprojektowano rowy otwarte chłonne.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu.

4.1. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. poz. 463) przedmiotową inwestycję przyjęto do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.2. Warunki gruntowo- wodne, morfologia i zagadnienia środowiskowe

Pod względem geograficznym (Kondracki, 2009) obszar inwestycji znajduje się w:

- Megaregionie: Pozaalpejska Europa Środkowa
- Prowincji: Niż Środkowoeuropejski
- Podprowincji: Pobrzeża Południowobałtyckie
- Makroregionie: Pobrzeże Szczecińskie
- Mezoregionie: Uznam i Wolin
- Mikroregion: Brama Świny.

Według danych dostępnych w Systemie Osłony Przeciwośuwiskowej dla terenu gminy Miasto Świnoujście obszar inwestycji znajduje się poza terenem zagrożonym ruchami masowymi ziemi oraz poza terenem czynnych osuwisk.

Wody powierzchniowe zlokalizowane najbliżej terenu inwestycji to południowo-wschodnia część Morza Bałtyckiego, czyli Zatoka Pomorska oraz rzeka Świna, a także inne ciek i rowy melioracyjne. Najważniejszym dla omawianego terenu elementami hydrograficznymi są rzeka Świna i Morze Bałtyckie. Zwierciadło wód gruntowych układa się zwykle (poza okresami „cofki”) nieco powyżej lustra wody w Świnie. Przebudowywane drogi w całości przebiegają przez obszar jednostki hydrogeologicznej 2aQII (czwartorzędowe piętro wodonośne).

Z analizy Szczegółowej Mapy Geoogicznej Polski (arkusz 112-Świnoujście, 113-Międzydroże) wynika, że podłoże inwestycji zbudowane jest z osadów czwartorzędowych wieku heloceńskiego.

Ze względu na występowanie w podłożu warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie można stwierdzić, że model geologiczny w rejonie przedmiotowej inwestycji jest prosty, zaś warunki złożone, ze względu na występowanie nasypów o miąższości ok. 1,00-1,50m.

Zgodnie z podziałem kraju na 172 jednolite części wód podziemnych rozpatrywany obszar leży na terenie JCWP nr 1 – PLGW60001:

- Dorzecze: Odry
- Region wodny: Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
- Główna zlewnia: Cieśnina Świna, Ognica, Wielka Struga, Dopływ z Krasiboru, Rzecki Nurt, Kanał Piastowski, Dopływ z polderu Osiecz
- Region hydrogeologiczny (Paczyński, 1995): V - pomorski

Rejon inwestycji znajduje się niemal w całości na terenie obszaru Natura 2000 specjalnej ochrony siedlisk „Wolin i Uznam” PLH320019. Jedynie rejon dzielnicy Świnoujście Warszów i dalej na zachód nie znajduje się w obszarze ochrony 2000.

4.3. Opis projektowanego rozwiązania

a) Kanalizacja deszczowa - odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane przez odwodnienie powierzchniowe poprzez wpusty uliczne. Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, niweletą i przekrojem poprzecznym dróg oraz możliwością grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanego rowu chłonnego oraz projektowanych studni chłonnych.

Projektowana droga będzie odwodniona powierzchniowo z odprowadzeniem wody z jezdni do rowów drogowych oraz studni chłonnych poprzez wpusty uliczne.

Odbiornikami wód opadowych ze zlewni projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ projektowane rowy chłonne
- ✓ projektowane studnie chłonne

4.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

Przewody rurowe

Zaprojektowano przykanaliki do wpustów ulicznych o średnicy DN200.

Kanały grawitacyjny zaprojektowano z polipropylenu PP-B strukturalne o sztywności obwodowej SN8kN/m² a w miejscach gdzie zagłębienie rury jest mniejsze od 1,0m z rur polipropylenu PP-B strukturalne o sztywności obwodowej SN12kN/m².

Wszystkie elementy na kanalizacji: złączki, kształtki itd. należy stosować odpowiednio dla danej technologii i zastosowanego materiału rur.

W każdym przypadku mają być dochowane następujące parametry i charakterystyka rur, połączeń:

- ✓ posiadanie aprobat technicznych z ITB na cały stosowany asortyment lub zgodność z PN
- ✓ oznaczenie znakiem B lub CE (wyrób budowlany).

UWAGA: Rurociągi o przykryciu mniejszym niż 1,0m należy zabezpieczyć termicznie poprzez wykonanie ocieplenia.

Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studzienki połączeniowe, rewizyjne betonowe o średnicach DN1000 z osadnikiem o głębokości 0,5m z prefabrykatów betonowych łączonych na uszczelki (uszczelki zgodne z normą PN-EN 681-1 lub równoważne), z betonu C35/45 (B45), o wodoszczelności W12 i mrozoodporności F-150 wykonane zgodnie z normą PN-EN 1917 lub równoważne złożone z:

- monolitycznej części dennej (monolit łącznie z kinetą) o wysokości dostosowanej do głębokości studzienki i wyprofilowaną zgodnie ze spadkiem kanału kinetą,
- kręgów betonowych odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 1917 lub równoważne lub monolit lub cegła kanalizacyjna odpowiadająca wymaganiom PN-B-12037 lub równoważne,
- kominy betonowe adaptowane z typowego projektu zawartego KPED karty 02.04 i 02.08;
- zwieńczenie z płyty betonowej zbrojonej z otworem pod wąż Ø600mm lub Ø800mm pod komin wążowy (zgodne z normą DiN 4034 lub równoważne)

- w studniach fabrycznie osadzone stopnie stalowe (zgodne z normą PN-EN 13101 lub równoważne) powlekane i zintegrowane i króćce kielichowe odpowiednie dla zastosowanego rodzaju rur z uszczelkami
- włazu betonowo-żeliwnego o wysokości 8cm i średnicy 600mm klasy D400 dla studni zlokalizowanych w pasie drogowym, klasy C250 na terenach zielonych; spełniające wymagania PN-EN 124 lub równoważne.

Studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych produkowanych wg normy PN-EN 1917 lub równoważne i PN-B-10729 lub równoważne, łączonych za pomocą uszczelki, przykryć płytą żelbetową pokrywową na/lub bez pierścienia odciążającego lub zwieńczeniem stożkowym oraz zabudowanym włazem żeliwno-betonowym Ø600 klasy dostosowanej do rodzaju ruchu, nawierzchni wg normy PN-EN 124 lub równoważne, zabezpieczony przed kradzieżą. Typ włazu montować w zależności od lokalizacji studni zgodnie z PN-EN 124 lub równoważne. W przypadku lokalizacji studni w granicy chodnika i ścieżki rowerowej wąż usytuować na terenie chodnika. Przed usytuowaniem włazu należy dokonać sprawdzenia sąsiedniego zagospodarowania terenu studni, celem uniknięcia lokalizowania włazu pod obiektami utrudniającymi jego otwarcie np. bariery drogowe. Przejścia kolektora przez ściany studni wykonać jako szczelne. Studnie posiadają zamontowane na stałe żeliwne stopnie złazowe.

Zastosowane studnie pełnią funkcje osadników dla danej drogi i wyłapują grubsze frakcje piasku i zawiesin, dzięki czemu wody opadowe spływające do odbiorników są podczyszczane. W związku z powyższym należy przeprowadzać regularne kontrole studzienek i ich koszy oraz stanu osadzania zawiesin w elementach osadnikowych oraz wykonywać w razie potrzeby czyszczenie np. metodą ciśnieniową, w celu prawidłowego funkcjonowania systemu podczyszczania.

Rzędne włazów studni należy rozpatrywać łącznie z projektowanym terenem (branża drogowa), w razie rozbieżności należy je dostosować do siebie. Studzienki ustawiać na podbudowie piaskowej o grubości 20cm, zagęszczonej do stopnia $Is=0,95$, stabilizowanej cementem.

Studzienki obsypywać piaskiem, warstwami o grubości max. 30cm, zagęszczonymi mechanicznie.

Wpusty deszczowe

Studzienki ściekowe zaprojektowano jako typowe betonowe o średnicy wewnętrznej $Dw450mm$ z częścią osadnikową o głębokości min. 0,5m. Zaprojektowano podłączenie wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz w przypadku braku kanalizacji do projektowanych studni chłonnych lub rowów drogowych chłonnych.

Studzienki ściekowe należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki z betonu C35/45 wodoszczelnego i mrozoodpornego spełniające wymagania PN-EN 1917 lub równoważne składające się z:

- monolitycznej części dennej o średnicy wewnątrz $DN450mm$ i wysokości dostosowanej do głębokości studzienki
- kręgów betonowych o średnicy $DN450mm$ i wysokości wg oferty producenta
- osadnika o wysokości min. 1,0m
- pierścienia odciążającego z betonu C40/50 i stali 18G2 lub S235JR
- płyty betonowej pokrywowej z otworem do zamontowania wpustu

- wpustu ulicznego żeliwnego klasy D400 lub wpustu ulicznego krawężnikowego klasy D400 spełniającego wymagania PN-EN 124 lub równoważne.

Na studzienkach ściekowych zastosowano wpusty jako żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym klasy D400. Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124 lub równoważne. Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego lub posiadać aktualną aprobatę techniczną. Studzienki muszą być zgodne z normami: PN-B-10729 Studzienki kanalizacyjne lub równoważne oraz z PN-EN-1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe lub równoważne. Wpusty uliczne należy posadawiać na fundamencie z betonu C12/15.

Zastosowane wpusty pełnią funkcje osadników dla danej drogi i wyłapują grubsze frakcje piasku i zawiesin, dzięki czemu wody opadowe spływające do odbiorników są podczyszczone. W związku z powyższym należy przeprowadzać regularne kontrole studzienek wpustów i ich koszy oraz stanu osadzania zawiesin w elementach osadnikowych oraz wykonywać w razie potrzeby czyszczenie np. metodą ciśnieniową, w celu prawidłowego funkcjonowania systemu podczyszczania.

Studnie chłonne

Zaprojektowano studzienki chłonne betonowe o średnicach DN1500 z osadnikiem o głębokości 1,0m z prefabrykatów betonowych łączonych na uszczelki (uszczelki zgodne z normą PN-EN 681-1 lub równoważne), z betonu C35/45 (B45), o wodoszczelności W12 i mrozoodporności F-150 wykonane zgodnie z normą PN-EN 1917 lub równoważne złożone z:

- kręgów betonowych odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 1917 lub równoważne lub monolit lub cegła kanalizacyjna odpowiadająca wymaganiom PN-B-12037 lub równoważne,
- kominy betonowe adaptowane z typowego projektu zawartego KPED karty 02.04 i 02.08;
- zwieńczenie z płyty betonowej zbrojonej z otworem pod właz Ø600mm lub Ø800mm pod komin włazowy (zgodne z normą DiN 4034 lub równoważne)
- w studniach fabrycznie osadzone stopnie stalowe (zgodne z normą PN-EN 13101 lub równoważne) powlekane i zintegrowane i króćce kielichowe odpowiednie dla zastosowanego rodzaju rur z uszczelkami
- włazu betonowo-żeliwnego o wysokości 8cm i średnicy 600mm klasy C250 na terenach zielonych; spełniające wymagania PN-EN 124 lub równoważne.

Studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych produkowanych wg normy PN-EN 1917 lub równoważne i PN-B-10729 lub równoważne, łączonych za pomocą uszczeltek, przykryć płytą żelbetową pokrywową na/lub bez pierścienia odciążającego lub zwieńczeniem stożkowym oraz zabudowanym włazem żeliwno-betonowym Ø600 klasy dostosowanej do rodzaju ruchu, nawierzchni wg normy PN-EN 124 lub równoważne, zabezpieczone przed kradzieżą. Typ włazu montować w zależności od lokalizacji studni zgodnie z PN-EN 124 lub równoważne.

Charakterystyka studni chłonnych przedstawiona została w odrębnym opracowaniu branży hydrologicznej.

Urządzenia podczyszczające

Funkcje oczyszczające będą pełniły osadniki w wpustach ulicznych oraz w studniach betonowych.

Wody opadowe odprowadzane do odbiorników będą odpowiadały parametrom wskazanym w *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)*.

Wyloty kanalizacji deszczowej

Wylot kanału do projektowanego rowu melioracyjnego zlokalizowanego przy ul. Ludzi Morza należy wykonać przy zastosowaniu typowego prefabrykowanego wylotu.

Wyloty z przykanalików wykonać poprzez montaż elementów prefabrykowanych betonowych oraz umocnić narzutem kamiennym w odległości 1,0-1,5 m wokół wylotu. W przypadku braku możliwości montażu prefabrykatu betonowego na kanale, należy wykonać wylot do rowu drogowego poprzez ścięcie rury do pochylenia skarpy wraz z umocnieniem tego wylotu narzutem kamiennym.

4.5. Wytyczne wykonania - roboty ziemne

Wszelkie prace w obrębie czynnej kanalizacji należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Wykop należy rozpoczynać od najniższego punktu i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku terenu. Prace powinny być prowadzone metodą potokową, przy zachowaniu podziału trasy rurociągu na odcinki robocze o długości do 100m.

a) wykopy

Projektowana kanalizacja na całej długości ułożona będzie w ziemi.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-10736:1999 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych - Warunki techniczne wykonania” lub równoważne, a w szczególności z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Wykopy pod rurociągi należy wykonywać jako wąskoprzestrzenne zgodnie z PN-B-06050:1999 „Geotechnika. Roboty ziemne” lub równoważne. W miejscach występowania intensywnej podziemnej infrastruktury technicznej wykopy należy wykonywać ręcznie.

Ponadto należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty ziemne prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów, poza okresem zimowym
- wykopy należy wykonywać bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu
- wykopy wykonywać na odcinkach umożliwiających szybkie ułożenie rurociągu i jego obsypanie
- wykopy należy chronić przed dopływem wód gruntowych ,a wody opadowe i przypadkowe odprowadzać na bieżąco.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:

BN-83/8836-02 – Norma branżowa. Warunki techniczne wykonania” lub równoważne.

PN-S-02205 – „Drogi samochodowe, Roboty ziemne. Wymagania i badania” lub równoważne.

PN-B-06050 – „Geotechnika. Roboty ziemne, Wymagania ogólne” lub równoważne.

b) zabezpieczenie wykopów

Minimalna szerokość wykopu powinna być dostosowana do średnicy przewodu i umożliwiać montaż elementów rurociągu.

Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r "w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych"(Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401z późniejszymi zmianami).

Sposoby zabezpieczenia wykopów, to:

- szalunki z bali drewnianych
- szalunki przy zastosowaniu elementów profilowanych z blach stalowych
- szalunki samopograżalne - sposób zalecany.

c) układanie rurociągów w wykopie

Rury należy układać w wykopie, z którego muszą być usunięte: gruz, beton i kamienie oraz gnijące resztki roślinne.

Głębokość ułożenia powinna być taka, aby grubość warstwy ziemi ponad górną tworzącą przewodu rurowego wynosiła min. 1,0m.

Przewody należy układać w obsypce piaskowej o łącznej grubości:

- 20 cm - podsypka o zagęszczeniu I_s nie mniejszym niż 0,95 wg normalnej próby Proctora
- średnica kanalizacji
- 30 cm - zasypka piaskowa o zagęszczeniu $I_s=0,95 - 1,0$ w zależności od lokalizacji rurociągu .

Układanie i montaż rurociągu w tak przygotowanym wykopie należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczenia wnętrza, uszkodzeń powłok izolacyjnych oraz występowania nadziemnych naprężeń na odcinkach przewodów rurowych. Pod kielichy wykonać odpowiednie zagłębienia. Należy ułożyć na rurze przewodowej taśmę lokalizacyjną z drutem.

d) zasypywanie wykopów

Użyty materiał i sposób zasypania wykopów nie powinny spowodować uszkodzenia ułożonego rurociągu i powłok ochronnych oraz zabudowanych na nim elementów.

Wykopy ponad warstwę obsypki, należy zasypać gruntem rodzimym, o ile jego właściwości gwarantują uzyskanie właściwego stopnia zagęszczenia, warstwami o grubości 20-30 cm.

Warstwy te należy zagęszczać ręcznie lub mechanicznie, o ile nie spowoduje to uszkodzenia przewodu.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego powinien wynosić odpowiednio:

- warstwy do głębokości 1,2m od niwelety drogi $I_s \geq 1,00$
- warstwy do głębokości poniżej 1,2m od niwelety drogi $I_s=0,97$
- warstwy zasypowe na całej głębokości na terenach zielonych $I_s=0,95$

Nadmiar ziemi z wykopu należy odwozić w miejsce uzgodnione ze służbami Inwestora.

UWAGA:

W przypadku, gdy odległość górnej tworzącej przewodu do projektowanej rzędnej terenu będzie mniejsza niż 1,0m, zaprojektowano docieplenie przewodu o grubości 20- 30 cm, zastosować materiał nienasiąkliwy, np. keramzyt.

e) uwagi wykonawcze

Przed wbiciem umocnień wykopów należy wykonać przekop kontrolny w miejscu lokalizacji uzbrojenia terenu dla upewnienia się co do możliwości ich wbicia.

Zlokalizowane urządzenia infrastruktury podziemnej należy zabezpieczyć podwieszając je do ścianek zabezpieczających wykopy.

Indywidualne rozwiązania podwieszeń w zależności od stwierdzonej w terenie lokalizacji i wymagań właścicieli tych urządzeń, opracuje Wykonawca.

Roboty prowadzić pod nadzorem administratorów uzbrojenia.

Korona ścianek zabezpieczających wykopy po ich wbiciu powinna znajdować się 0,2 m ponad poziom terenu.

Po obu stronach ścianek należy zabudować stalowe lub drewniane poręcze zabezpieczające przed upadkiem do wykopu.

f) odwodnienie wykopów

Nie przewiduje się wystąpienia zaburzeń stosunków wodnych przy wykonywaniu wykopów pod projektowaną sieć kanalizacyjną.

W miejscach gdzie poziom wody w wykopie będzie nieznaczny należy wykonywać odwodnienia powierzchniowe.

Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych, tak aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem.

W zależności od lokalnych warunków odprowadzenie wód z wykopów należy wykonać poprzez pompowanie miejscowe lub liniowe (igłofiltry).

Przewiduje się odprowadzenie wód:

- do cieków wodnych
- do rowów melioracyjnych.

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wymagane przepisami decyzje i pozwolenia.

W czasie wykonywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na niedopuszczenie do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych.

4.6. Obliczenia

Wymiarowanie kanałów i urządzeń podczyszczających

Ścieki i wody opadowe pochodzące z pasa drogowego obliczono w oparciu o normę PN-S-02204:1997 „Odwodnienie Dróg” lub równoważne, na podstawie obliczeń opartych na wymogach aktualnych obowiązujących norm, a także na podstawie modelu obliczeniowego Bogdanowicza i Stachego:

Obliczenie maksymalnej ilości wysokość opadu wyliczona jest z wzoru:

$$h_{\max} = 1,42 \cdot t^{0,33} + \alpha (R,t) \cdot (-\ln p)^{0,584}$$

gdzie:

h_{\max} – maksymalna wysokość opadu, [mm];

t – czas trwania deszczu, [min];

p – prawdopodobieństwo przewyższenia opadu, $p \in (0,1)$;

α – parametr zależny od regionu Polski i czasu t ;

Spływ wód deszczowych ze zlewni policzono wg. wzoru

$$Q = F \cdot \psi \cdot \varphi \cdot q$$

gdzie:

q – natężenie deszczu [dm³/s*ha]

F – powierzchnia zlewni [ha]

φ – współczynnik opóźnienia zależny od wielkości zlewni

Ψ – współczynnik spływu

- współczynnik spływu z nawierzchni utwardzonej =0,9

- współczynnik spływu z nawierzchni utwardzonej (chodnik) = 0,85

- współczynnik spływu z nawierzchni utwardzonej (drogi serwisowe) = 0,5

- współczynnik spływu z nawierzchni ażurowej =0,5

- współczynnik spływu z pasów rozdziału =0,15

- współczynnik spływu z terenów zielonych =0,15

Natężenie miarodajne opadu deszczu q określono ze wzoru:

$$q = 15,347 \cdot \frac{A}{\left\{ (t_m)^{0,667} \right\}}$$

Do obliczeń przyjęto:

Kategoria drogi:	Z - zbiorcza
Prawdopodobieństwo:	P = 50%
Czas trwania deszczu:	t = 15 min
Roczna suma opadów:	H ≤ 600
Natężenie deszczu:	q=97,2 l/s·ha

Średnice kanałów deszczowych dobrano na podstawie wyników obliczeń hydraulicznych poszczególnych odpływów ze zlewni naturalnej i drogowej, przy założeniu maksymalnego wypełnienia kanału do 85%.

UWAGA:

Przyjęte współczynniki spływu stanowią wartości rzeczywiste dla danych zlewni i służyły do wymiarowania odcinków kanalizacji odwadniającej pas drogowy. Szczegółowe dane dotyczące zbiorników zostały ujęte w obliczeniach hydrauliczno-hydrologicznych stanowiących odrębny element dokumentacji hydrologicznej.

4.7. Próba szczelności

Po wykonaniu montażu kanałów grawitacyjnych należy przeprowadzić próbę ciśnieniowo-hydrauliczną zgodnie z obowiązującymi normami dla sprawdzenia szczelności połączeń rur i studni. Dla kanałów grawitacyjnych próbę szczelności wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610 lub równoważne. Przed oddaniem odcinków sieci kanalizacyjnej do eksploatacji należy poddać je płukaniu.

4.8. Skrzyżowanie z uzbrojeniem podziemnym

a) Skrzyżowanie z kablami energetycznymi i teletechnicznymi

Po wytyczeniu trasy pod rurociąg należy w miejscu skrzyżowania z kablami, wykonać ich zabezpieczenie. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego kabla energetycznego i telekomunikacyjnego należy wykonać ręcznie zgodnie z: N SEP-E-004 lub równoważne.

W projekcie istniejące kable elektroenergetyczne i teletechniczne wchodzące w zakres inwestycji (przecinające nową trasę rurociągu) przyjęto do zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi bądź przebudowy w ramach przedmiotowej inwestycji.

Projektowane uzbrojenie elektroenergetyczne i teletechniczne w miejscach kolizji zostanie zabezpieczone rurami ochronnymi, ujętymi w osobnych opracowaniach branży elektrycznej.

W przypadku braku takiego zabezpieczenia, istniejące kable elektroenergetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć poprzez nałożenie na kable rury osłonowej dwudzielnej wykonanej z PCV lub rury z polietylenu wysokiej gęstości /PE-HD/ PS (średnicy Dz110 na kable niskiego napięcia i teletechniczne). Końce rury osłonowej oprzeć na gruncie stałym.

Powyższe prace należy wykonać po uprzednim wyłączeniu kabli spod napięcia i pod nadzorem ich Właściciela.

UWAGA:

- Uzbrojenie terenu naniesiono zgodnie z informacją dysponentów uzbrojenia.
- Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące przepisy BHP.
- Przed rozpoczęciem budowy należy uzyskać od użytkowników informacje o ewentualnych nowych lub nie zinwentaryzowanych sieciach podziemnych.

4.9. Izolacja antykorozyjna

a) zabezpieczenie studzienek z kręgów żelbetowych i betonowych,

Studzienki należy wykonywać na bazie prefabrykatów, które wykonane są zgodnie z normą PN-EN1917 lub równoważne, dzięki czemu elementy te będą zachowywały wymaganą mrozoodporność i nienasiąkliwość. Połączenia kręgów betonowych należy wykonywać przy pomocy uszczelki gumowych zapewniających szczelność połączeń.

Dodatkowo można zabezpieczyć elementy betonowe studni z zewnątrz izolacją bitumiczną, przez posmarowanie w gruntach nie nawodnionych roztworem bitumicznym do gruntowania studni oraz roztworem bitumicznym do izolacji studni kanalizacyjnych. W gruntach nawodnionych wykonać zabezpieczenie poprzez naniesienie warstwy roztworu

bitumicznego do gruntowania studni oraz dwóch warstw roztworu bitumicznego do izolacji studni kanalizacyjnych.

W środowisku słabo agresywnym, niezależnie od czynnika agresji, studzienki należy zabezpieczyć przez zagruntowanie roztworem bitumicznym do gruntowania studni oraz trzykrotne posmarowanie lepikiem asfaltowym, stosowanym na gorąco.

UWAGA:

NIEDOPUSZCZALNY JEST KONTAKT ELEMENTÓW Z PE Z POWŁOKAMI BITUMICZNYMI.

4.10. Zabezpieczenie przejść dla ruchu pieszego

Wykopy w obszarze zabudowanym należy zabezpieczyć ogrodzeniem. W okresie budowy należy zapewnić dojścia i dojazdy do zabudowań. Przejścia dla pieszych zabezpieczyć stosując kładki o nośności 150 kg/m². Minimalna szerokość winna wynosić 0,75 m. Kładki muszą posiadać barierkę na wys. 1,1 m, poprzeczkę na wysokości 0,65 m i krawężnik o wysokości 0,15 m. Kładkę oprzeć min. 1,0 m poza krawędzie wykopu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób „trzecich” (pasy drogowe, ciągi piesze), wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy należy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

5. *W stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6. *W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczne – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych*

Kanalizację zaprojektowano pod powierzchnią drogi, poboczy i miejscami terenów zielonych. Przy projektowaniu spadków i zagłębienia kanalizacji brano pod uwagę

ukształtowanie terenu i spadki minimalne potrzebne do prawidłowego przepływu wód opadowych w kanale oraz istniejące uzbrojenie podziemne, z którym zaprojektowano minięcia.

8. *Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:*

- a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego z powołaniem przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,*
- b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. *Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem*

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

10. *Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami dotyczącymi metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno - użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej, określającą w zależności od potrzeb:*

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem budynku,*
- b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze – właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,*

c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,
d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

a) Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania innych ścieków niż wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane z nawierzchni drogowej oraz nawierzchni nieutwardzonej.

b) Etap eksploatacji analizowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia obowiązujących poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu oraz obowiązujących wartości odniesienia substancji w powietrzu, zarówno poza obszarem objętym liniami rozgraniczającymi drogi, jak i wewnątrz tego obszaru. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że eksploatacja planowanej inwestycji nie wywoła negatywnych skutków dla zdrowia ludzi w aspekcie emisji substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne.

c) Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów, których źródłem będą głównie prace związane z konserwacją poszczególnych elementów infrastrukturalnych drogi oraz jej otoczenia (m.in. utrzymanie letnie lub zimowe, prace remontowe, pielęgnacja zieleni przydrożnej, udrażnianie infrastruktury odwodnieniowej).

d) Planowana inwestycja poprzez poprawę stanu nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz drgań w otoczeniu realizowanej inwestycji. Etap realizacji przedsięwzięcia niesie za sobą zespół uciążliwości związanych przede wszystkim z hałasem maszyn pracujących na budowie. Wskazane uciążliwości mają jednak charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

e) Zaprojektowano swobodny układ grup zieleni w postaci drzew i krzewów pełniących przede wszystkim rolę estetyczną i krajobrazową, jednocześnie stanowiących

uzupełnienie strat zieleni zaistniałych wskutek koniecznej wycinki roślinności stanowiącej element krajobrazowy pod realizację inwestycji. Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji oddziaływanie na środowisko wodne wynikać będzie przede wszystkim z odprowadzania spływów deszczowych i roztopowych z nawierzchni drogi do wód lub do ziemi. Tym samym, wody opadowe i roztopowe z korony drogi będą w kontrolowany sposób ujmowane i odprowadzane do odbiorników po uprzednim podczyszczeniu. Zasadniczy wpływ na powierzchnię ziemi będzie miał charakter przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia prac budowlanych. Efekt ten jest jednak wpisany w charakter inwestycji drogowych i nie ma możliwości jego eliminacji.

12. W stosunku do budynku o powierzchni użytkowej większej niż 1000 m², określonej zgodnie z Polską Normą, o której mowa w § 8 ust. 2 pkt 9 – analizę możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Droga oraz urządzenia z nią związane zostały zaprojektowane głównie z materiałów niepalnych lub trudnopalnych, w celu utrudnienia rozprzestrzeniania się pożaru. Planowany układ drogowy umożliwia dostęp służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza w żaden sposób dostępu dla celów ratowniczych.

Zestawienie materiałów:

Oznaczenie kanału	Kilometraż trasy	Lp.	Materiał	Ilość	
KD_3	ul. Ludzi Morza	1	Rury PP		
			Dn/OD 200 PP	131,4	mb
		2	Studnia betonowa Dn1000		
			Studnia betonowa Dn1000 (prefabrykowany element denny Dn1000, kręgi betonowe Dn1000, wąż żeliwny Ø600 klasy D400/C250, stopnie złazowe, przejścia szczelne, pierścień wyrównujący oraz z osadnikiem 0,5m)	3	kpl
			Wpust uliczny Dn450		
		3	Wpust uliczny betonowy kanalizacyjny (PN-EN1917 lub równoważne) DN450, wraz ze zwieńczeniem oraz kratą żeliwną wpustową typu płaskiego klasy D400 i z króćcami połączeniowymi dla rur kanalizacyjnych oraz z osadnikiem 0,5m	12	kpl
			Wyloty		
		4	Wylot betonowy prefabrykowany rurą kanalizacyjną DN200 do rowu drogowego (wg rys. 5.1)	8	kpl
		5	Inne		
			Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej DN200	62,7	mb
			Demontaż istniejących wpustów	9	szt

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PIIB



SLK/OKK/7131/2594/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Więzik
Mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 24 grudnia 1973 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2594/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Więzik** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Więzik
Braci Koźbów 8
43-502 Czechowice - Dziedzice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LR1-RZ5-QA8 *

Pan Piotr Więzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6341/09
adres zamieszkania ul. Braci Koźbów 8, 43-502 Czechowice-Dziedzice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/7244/17

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Magdalena Chwałek
mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 30 sierpnia 1982 w Bielsku - Białej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7244/PBS/17
do projektowania

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych, takich jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Chwałek
Kosmiczna 42
43-300 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-65Q-5I4-PM6 *

Pani Magdalena Chwałek o numerze ewidencyjnym SLK/IS/0187/17
adres zamieszkania ul. Kosmiczna 42, 43-300 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARUNKI I UZGODNIENIA

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
WIZ.7021.5.1.2020.WB tel. 91 327 86 75
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

Nr pisma

Świnoujście, dnia 17.02.2020r.

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem
IVIA S.A.
ul. Kasprowicza 46,
43 – 502 Czechowice - Dziedzice

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 1/2020**

Dotyczy: Przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w związku z projektowanym zadaniem pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” część I (zadanie nr 1) pt. „Przebudowa drogi powiatowej (ulicy Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i ul. Dworcową – długość około 4200 m w Świnoujściu.

I. Określenie miejsca włączenia

Dla powyższego zadania za punkt włączenia przebudowywanej kanalizacji deszczowej w ulicy N. Barlickiego należy przyjąć istniejący wylot W13 do wód powierzchniowych płynących cieśniny Świny (zlokalizowany na działce 59/3 obr. Warszów 11).

Wody opadowe i roztopowe z pozostałej części pasa drogowego ulicy N. Barlickiego którego nie można odwodnić grawitacyjnie do wylotu W13, należy zagospodarować np. poprzez systemy chłonne lub urządzenia rozsączające w granicach projektowanych działek.

II. Wymagania na etapie projektowania

Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych wód deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej przed złożeniem na radę koordynacyjną (dawny ZUD). Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.

Wymagania projektowe

1. Studnie lokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włazami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować, jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.

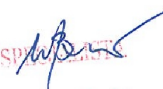
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 20.07.2017 (Dz. U. poz. 1566 ze zm.) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)*.
2. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.
3. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
4. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
 - a) 1 egz. dokumentacji projektowo-powykonawczej,
 - b) 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
 - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
 - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
 - f) atesty wbudowanych materiałów,
 - g) protokoły z prób szczelności.
5. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączany wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.).

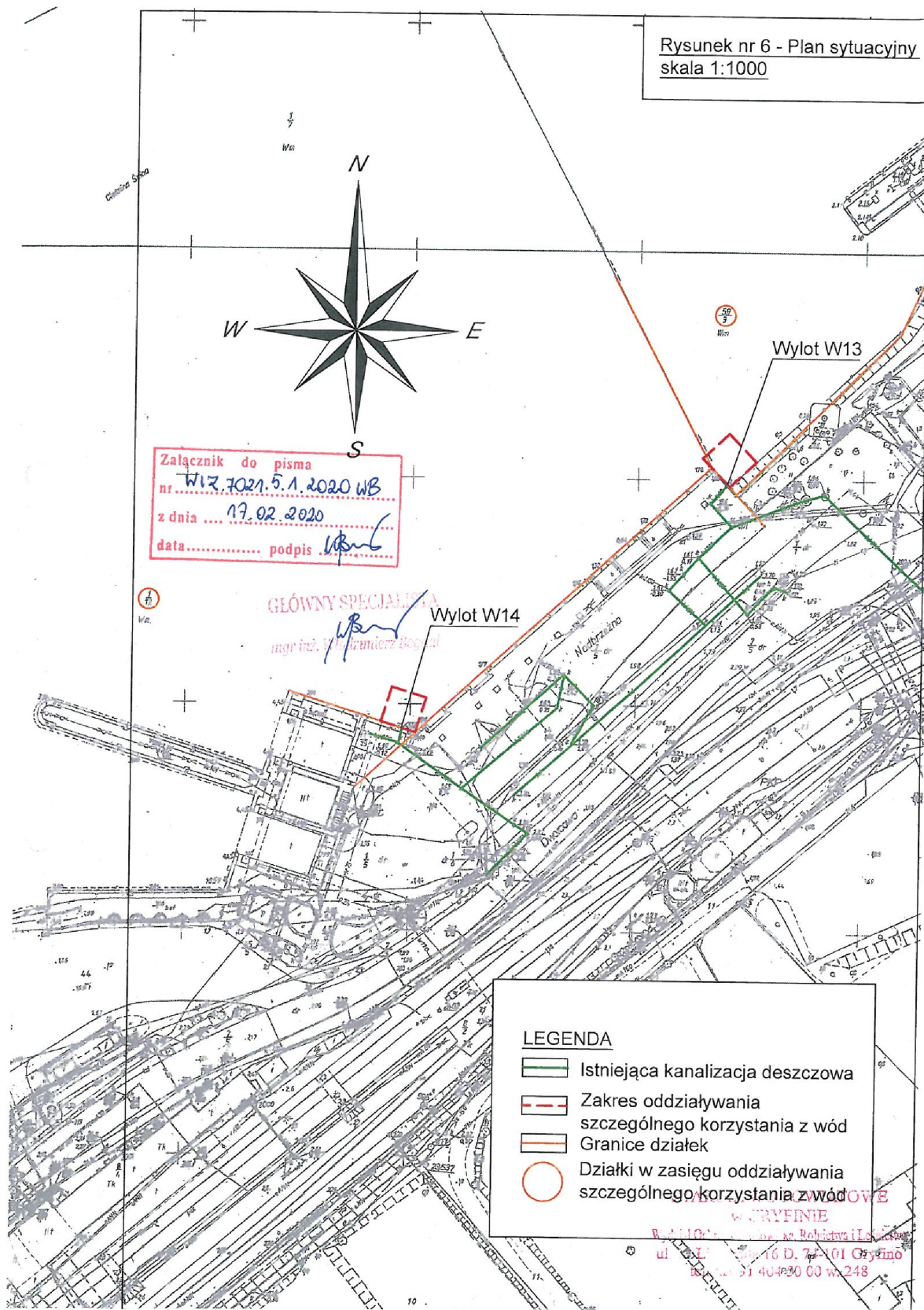
IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępienie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) w art. 40 ust. 1 określa, że zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Art. 40 ust. 15 w/w ustawy stanowi o tym, że zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie.
6. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

GLÓWNY SPRACOWATEL

mgr inż. Włodzimierz Bogdał

W załączeniu do WTP.D. 1/2020:

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją istniejącego wylotu W13 do wód powierzchniowych płynących cieśniny Świny



URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Biuro Geodety Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście
tel./fax 91 321 54 14

Świnoujście 14.05.2021r.

Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.14.2021

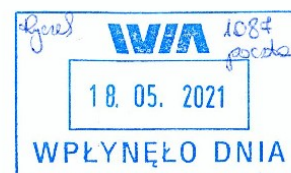
- odpis -

Opis przedmiotu narady : Sieci: kanalizacji deszczowej, oświetleniowej, elektroenergetycznych i kanału technologicznego ul. Ludzi Morza pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las) – odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej w Świnoujściu.

Wnioskodawca :

IVIA S.A.

40-203 Katowice, al. Roździeńskiego 91
mgr inż. Piotr Wiezik nr upr. SKL/2594/POOS/09
mgr inż. Marek Czaplicki nr upr. ZAP/0110/PWBE/16
inż. Michał Pacan nr upr. SLK/2684/PWOE/09
inż. Marek Kołodziej nr upr. 1793/99/U



Data wpływu wniosku do uzgodnienia : 29.04.2021 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod identyfikatorem zgłoszenia nr: **BGM.6642.417.2020**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury
Uzgodniono dnia 13.05.2021 r. - bez uwag.

Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inwestycji Miejskich
Uzgodniono dnia 14.05.2021 r. – bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu
Uzgodniono dnia 07.05.2021 r. - bez uwag.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
Uzgodniono dnia 04.05.2021 r., nr 04/V/21 - bez uwag.

OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu
Uzgodniono dnia 29.04.2021 r. – bez uwag.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów.
Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 04.05.2021 r. - bez uwag.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 11.05.2021 r. - z uwagami:

- Należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej na tym odcinku.
- Przed rozpoczęciem robót należy nas poinformować o rozpoczęciu jako gestora.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - zachować normatywną odległość;
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 13.05.2021 r.

Orange Polska - Szczecin

Uzgodniono dnia 13.05.2021 r.

Dnia 29.04.2021r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.

Dokumentacja była przedmiotem : narady koordynacyjnej, która odbyła się za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1.1155, 1.1152, 1.1006, 1.1146, 1.1145, 1.1158, 2.5030, 2.5036** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PRZEDSIĘDZIE MIASTA
Barbara Bartkowska
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM.6630.14.2021

Opis przedmiotu narady: Sieci: kanalizacji deszczowej, oświetleniowej, elektroenergetycznych i kanału technologicznego.

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: 29.04.2021r.

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony w Świnoujściu - przy ul. Ludzi Morza podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

1.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Urbanistyki i Architektury	13.05.2021. <i>uzgodniono bez uwag</i> URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE GŁÓWNY SPECJALISTA Wydział Urbanistyki i Architektury ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście tel. 91 321 31 02; fax 91 321 59 95 e-mail: wua@um.swinoujście.pl <i>mgr inż. arch. Paweł Pelc</i>
2.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Inwestycji Miejskich	<i>nie wysto stanowiska uzgodniony 12.05.2021r.</i>
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu	<i>Uzgodniono bez uwag 07.05.2021</i> <i>P. Józef Chmielowski</i>
4.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu	<i>Uzgodniono bez uwag 09.05.2021r.</i> <i>w 04/V/21</i> <i>P. Marcin Zawadzki</i>
5.	GAZ SYSTEM	<i>Uzgodniono bez uwag 29.04.2021r.</i> <i>P. Janusz Wesołowski</i>

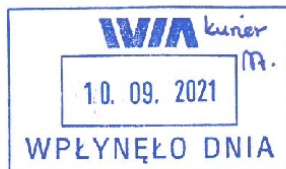
6.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 TARNÓW	Uzgodniono bez uwag 04.05.2021 r. P. Stanisław Guwera
7.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono z uwagami: 11.05.2021 r. - Należy zadbać o normatywne odległości od sieci wodociągowej na tym odcinku. - Przed rozpoczęciem robót należy mieć poinformować o rozporządzeniu jako gestora sieci P. Bartłomiej Łazarek
8.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje Seksja Rozwoju Międzyzdroje	Uzgodniono 13.05.2021 r. P. Jacek Lewanowski
9.	Orange Polska - Szczecin	Dnia 29.04.2021r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.
10.	Projekt należy dodatkowo uzgodnić z wojskiem – w Węzle Teleinformatycznym w Świnoujściu. tel. 261 24 24 21 i 261 24 27 51	nie dotyczy
11.	Przewodniczący NK 14.05.2021	w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej uzgodnili pozytywnie. z up. PREZYDENTA MIASTA Barbara Markowska Przewodniczący Zarządu koordynacyjnego

2560

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej
ul. Karsiborska 4 d, 72-600 Świnoujście
tel. 91 327 86 75
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

Nr pisma ...22349...

Świnoujście, dnia 08.09.2021 .



IVIA S.A.
ul. Kasprowicza 46,
43 – 502 Czechowice - Dziedzice

Dotyczy: Uzgodnienia projektu Budowlanego kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 05.08.2021 r. o akceptację przyjętych rozwiązań w zakresie projektowanego odwodnienia drogi dla zadania: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I Część I, (zadanie nr1 i 3a), uzgadniam Projekty Budowlane i Projekt Wykonawczy kanalizacji deszczowej z wniesionymi poprawkami z dnia 01.09.2021r.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Andrzej Sowala
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
i Zieleni Miejskiej

Załączniki:

1. Projekt Budowlany – Budowa kanalizacji deszczowej (zadanie nr 1),
2. Projekt Wykonawczy – Budowa kanalizacji deszczowej (zadanie nr 1),
3. Projekt Budowlany – Budowa i Przebudowa kanalizacji deszczowej (zadanie nr 3a),

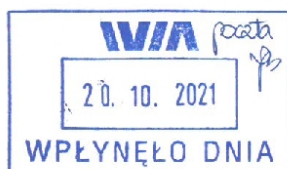
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

2432

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej
ul. Karsiborska 4 d, 72-600 Świnoujście
tel. 91 327 86 75
Nr pisma 2552/1
ul. Złota 1, 72-600 Świnoujście, pl

Świnoujście, dnia 14.10.2021 .



IVIA S.A.
ul. Kasprowicza 46,
43 – 502 Czechowice - Dziedzice

Dotyczy: Uzgodnienia projektu Wykonawczego kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 01.10.2021 r. o akceptację przyjętych rozwiązań w zakresie projektowanego odwodnienia drogi dla zadania: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I Część I, (zadanie 3a), uzgadniam przedłożony Projekt Wykonawczy pn. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Andrzej Gowala
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
i Zieleni Miejskiej

Załączniki:

1. Projekt Wykonawczy – Budowa i Przebudowa kanalizacji deszczowej (zadanie nr 3a),

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. S1	Orientacja
Rys. S2.1	Plan sytuacyjny
Rys. S3.1	Profil podłużny
Rys. S4.1	Studnia kanalizacyjna
Rys. S4.2	Wpust uliczny