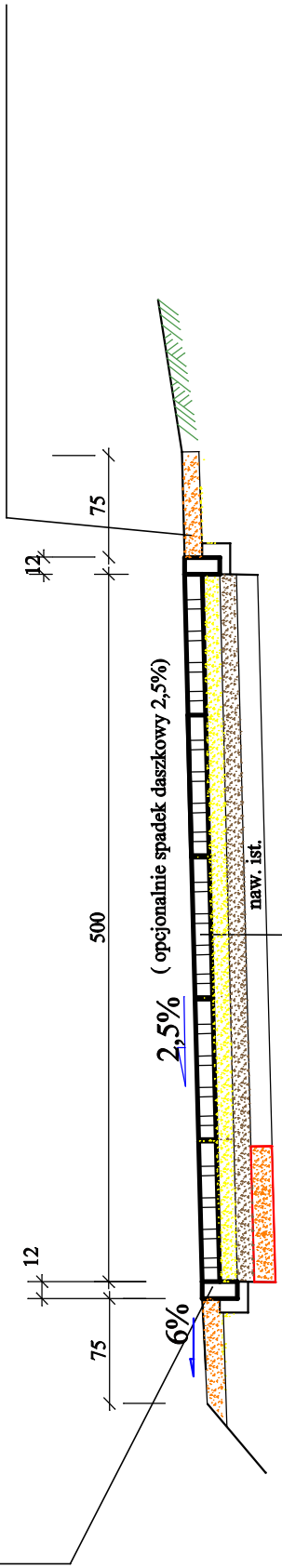


9

- 6 opornik betonowy 100x25x125 - C25/30

- 5 ława betonowa C 12/15



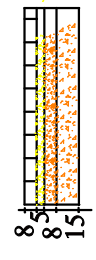
- | | |
|---|--|
| 1 | płyta żelbetowa typ YOMB 100x75x12,5 - C25/30 |
| 2 | Podsyypka piaskowa 8 cm |
| 3 | podbudowa z kruszywa naturalnego 0-32 mm - 12 cm |
| 4 | poszerzenia z KŁSM 0-31,5 mm - gr 15 cm |

- 2 Podsyпка piaskowa 8 cm

- 3 podbudowa z kruszywa naturalnego 0-32 mm - 12 cm

- 4 poszerzenia z KŁSM 0-31,5 mm - gr 15 cm

KONSTRUKCJA NA PROGU



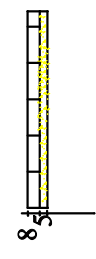
- kostka bet. czarna 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 5 cm
- KŁSM 0-31,5 mm - 8 cm
- KŁSM 0-63 mm - 15 cm

- podsypka cem.-piaskowa 5 cm
- KŁSM 0-31,5 mm - 8 cm
- KŁSM 0-63 mm - 15 cm

- KL_{SM} 0-31,5 mm - 8 cm
- KL_{SM} 0-63 mm - 15 cm

- KLSM 0-63 mm - 15 cm

KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU



- kostka bet. czarna 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 5 cm
- ist. nawierzchnia z kruszywa

- podsypka cem.-piaskowa 5 cm

- ist. nawierzchnia z kruszywa

BIURO PROJEKTOWE: "VIA ANTICA" Piotr Labuda, ul. Piwonii 25, Bytów			
OBIEKT, ADRES :		Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166003G w m. Borek w kierunku Borowy Las	
TYTUŁ RYS.:		Przekrój normalny naw. z płyt żelbetowych	
Nr rys.:	3	Skala rysunku:	1:50
Projektował:		Data: marzec 2019	
inż. Piotr Aleksander Labuda upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie specjalności drogowej			