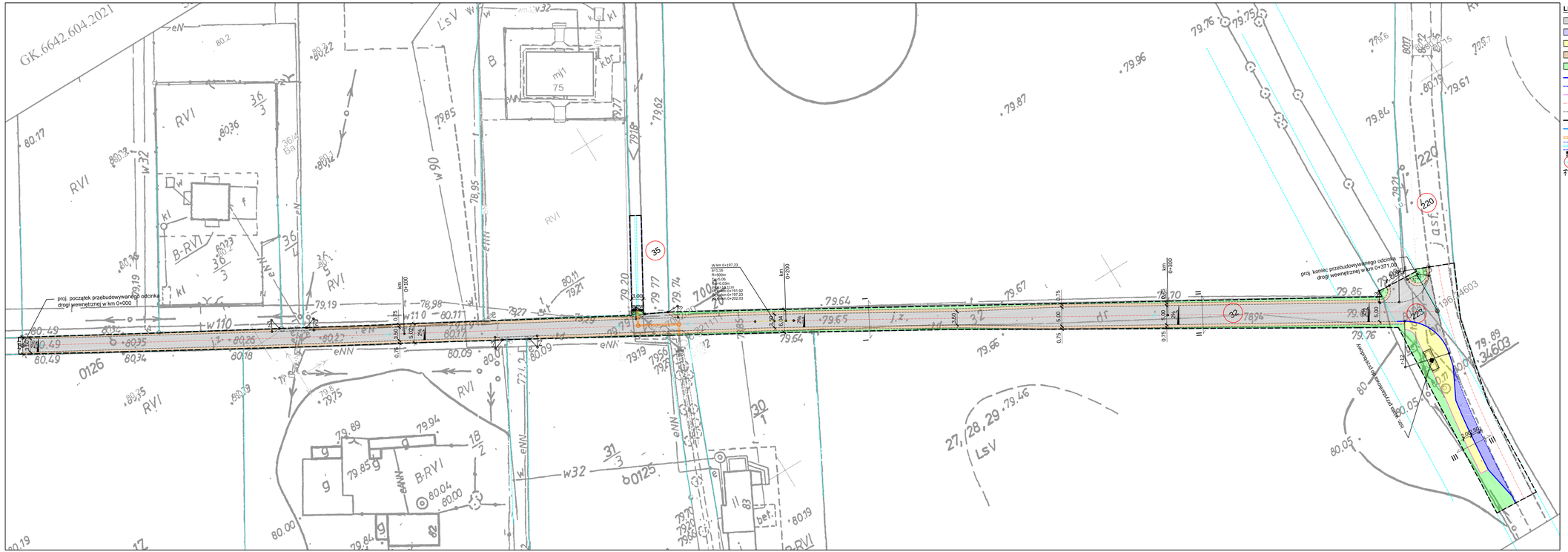


**LEGENDA**

- istn. jezdnia do przebudowy o nawierzchni min.-asf.
- istn. zatoka autobusowa do przebudowy o nawierzchni z kostki kamiennej
- istn. chodnik do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. pobocze gruntowe ts>=0,98
- proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
- istn. krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm (wymiana na nowy)
- proj. obrzeże betonowe o wym. 10x30 cm
- istn. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm (wymiana na nowe)
- proj. oś jezdni
- proj. linia techniczna
- obszar niezbędny do wykonania robót budowlanych
- obszar oddziaływania obiektu
- istn. przepust fi 400 do wymiany na nowy
- istn. rów przydrożny (konserwacja)
- istn. ścianka czołowa wraz z obrukowaniem do wymiany na nowe
- istn. granice oraz numery ewidencyjne nieruchomości objętych inwestycją
- proj. sposób czytania przekroju normalnego

| | |
|---|---|
| Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo | Inwestor: **Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice** |
| Obiekt: ***Przebudowa pasa drogi wewnętrznej w m. Tarnowa*** | Data: 07.2020 |
| Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu | Skala: 1:500 |
| Projekt sprawował: mgr inż. Barbara Kosmacz | Nr Uprawnień: WKP/0052/PWOD/07 / Podpis: | Nr rys 2 |
| W opracowaniu projektu udział brali: inż. Agata Bobowska | |