

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWY

Zamierzenie budowlane:

Remont drogi gminnej nr 169010G tj. ul Szkolnej
w miejscowości Nowa Wieś Przywidzka.

Adres obiektu:

83-047 Nowa Wieś Przywidzka

Nr działek / obręby:

działka nr 54

0010 Nowa Wieś Przywidzka

Inwestor:

Gmina Przywidz

ul. Gdańska 7

83-047 Przywidz



LP	PROJEKTANCI	PODPIS
1	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Wrzesień 2023r.

VIATRAKT Sp. z o.o.

Adres: 83-304 Kobysewo, ul. Dzika 4

Telefon: +48 694 613 967 E-mail: viatrakt@gmail.com

NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984



KLAUZULA INFORMACYJNA

DROGA GMINNA

Opracowanie projektowe dotyczy remontu drogi publicznej o długości 130mb. Przewidziane prace mają charakter robót remontowych, nie przewiduje się przebudowy drogi. Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5m z poszerzeniem (zatoką) do 6m zgodnie ze stanem istniejącym. Poszerzenie służy manewrom autobusu szkolnego. Przyjęte mieszanki bitumiczne dla konstrukcji posiadają kategorię KR3-4. Ruch drogowy określono na poziomie KR1.

Projekt zakłada wykonanie dwóch warstw bitumicznych – warstwy wiążącej z AC16W gr. 5cm oraz ścieralnej z AC11S gr. 4cm. Celem wykonania nakładek zakłada się wykonanie frezowania na odcinku występowania krawężnika wysokiego na grubość 5cm. Jednocześnie zostanie zmienione światło krawężnika z 10cm na 6cm.

Zastosowano spadki poprzeczne jednostronne 2%. Na odcinku początkowym w stronę lewą, dalej w stronę prawą, zgodnie z istniejącą topografią terenu.

W zakresie geometrii poziomej zastosowano dwa łuki poziome o promieniach $R=50m$ oraz $R=90m$.

W ramach projektu uwzględniono wymianę istniejącego progu zwalniającego wraz z oznakowaniem. Należy stosować wielkość tarcz małą pokryte folią odblaskową II generacji.



Konstrukcje nawierzchni.

Dla projektowanego układu drogowego przyjęto następujące konstrukcje:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

(droga gminna odc. 1 km 0+000,00 – 0+121,91;

droga gminna odc. 2 km 0+000,00 - 0+008,09)

1	Beton asfaltowy AC11S KR3-4	4cm	Warstwa ścieralna
2	Beton asfaltowy AC16W KR3-4	5cm	Warstwa wiążąca

Opracowanie projektowe zakłada stosowanie mieszanek MMA dla KR 3-4.

Na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano siatkę z włókien szklanych montowaną pod warstwę ścieralną. Siatka musi posiadać wytrzymałość min. 120kN/m wszerz i wzdłuż.

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,13
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
2		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z BA (jezdnia)	m ²	570
3		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej (jezdnia)	m ²	360
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
4		Jezdnia:	m ²	570
		W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC11S KR3-4		
5		Jezdnia:	m ²	570
		W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC16W KR3-4		
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno		
6		Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno na grubość 5cm wraz z przekazaniem frezu na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km	m ²	570
7		Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno na grubość 8cm wraz z przekazaniem frezu na składowisko Zamawiającego na odległość do 5km	m ²	360
	D-05.03.26	Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej		
8		Geosyntetyk – siatka z włókien szklanych o wytrzymałości min. 120kN/m o szerokości 1m w zakresie połączenia z drogą powiatową Roztoka – Jodłowno (powleczony wstępnie asfaltem w całej objętości)	m ²	14
	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
9		Typ A,B – małe folia 2 generacji	szt.	4
10		Tabliczka (odległość)	szt.	2
11		Słupki stalowe ϕ 70mm	szt.	2
		Progi zwalniające		
12		Próg zwalniający prefabrykowany (długość najazdowa 400mm, wysokość 50mm) – próg zbliżony do wskazanego opisie PW	szt.	1

UWAGI

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu
- w przedmiarze nie ujęto wymaganych przez PW odsadzek konstrukcyjnych nawierzchni