

IR-01.7211.11.2023

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Przygotowania Inwestycji**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy** wydania warunków technicznych dla budowy jednostronnego chodnika przy ul. Bora-Komorowskiego od chodnika przy stacji BP do schodów na wiadukt w ramach zadania pn. „Program budowy chodników”

**Data pisma** 09.01.2023 r.

**Data wpływu** 09.01.2023 r.

**Znak sprawy** IPO.456.2.1.2023

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Szerokość chodnika winna być dostosowana do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejsza niż 2,00 m.
- Należy wykonać zarówno dojście do istniejących schodów prowadzących na wiadukt jak również chodnik do przejścia dla pieszych (wykonanie chodnika wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni ulicy).

**Uwagi ogólne:**

- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [1] oraz [2].
- Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)



- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Dyrektor Wydziału

Michał Mikołajczyk

podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

### **Podstawa prawna**

- [1] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [2] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)





Kraków, 24 stycznia 2023 r.

TR.410.2.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Dotyczy: IPO.456.2.1.2023 WNIOSKU O WYDANIE WARUNKÓW DLA DOKUMENTACJ W RAMACH  
ZADANIA „PROGRAM BUDOWY CHODNIKÓW”

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję z dn. 09.01.2023 r. w sprawie jw., w załączeniu przekazuje warunki techniczne dla wskazanych lokalizacji budowy jednostronnych chodników, zgodnie z wytycznymi dla każdej z lokalizacji osobno.

**Łukasz Gryga** Elektronicznie  
podpisany przez  
Łukasz Gryga  
Data: 2023.01.24  
08:27:39 +01'00'

Dyrektor  
Centrum Zarządzania Ruchem  
**Łukasz Gryga**  
*podpisano elektronicznie*

Załączniki:

1. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Czarnogórskiej.
2. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Łutnia.
3. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Wyciąskiej (od przystanku „Drożyska”).
4. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Isep.
5. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Radzikowskiego.
6. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Cechowej.
7. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Kazimierza Odnowiciela.
8. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. XX Pijarów.
9. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Odmetowej.
10. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Bora Komorowskiego.
11. Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Wyciąskiej (od posesji od 1a do posesji 15).

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK

Sprawę prowadzi Sylwia Paruch, sparuch@ztp.krakow.pl, tel. 12 616 86 61

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl

**Warunki techniczne dla budowy chodnika w ciągu ul. Bora Komorowskiego:**

- chodnik należy zaprojektować o maksymalnej możliwej szerokości z przyłączeniem do istniejącego przy schodach i windzie oraz do przejścia dla pieszych pod estakadą im. Stefana Jurczaka;
- należy zastosować „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. i „Standardy Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- należy skomunikować istniejącą infrastrukturę pieszą z projektowaną aby zapewnić funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwo dla niechronionych uczestników ruchu;
- chodniki wykonać z nawierzchni bezfazowej najlepiej asfaltowej;
- zapewnić ciągłości nawierzchni i niwelety chodników przez zjazdy w przypadku ich ustalenia zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa”;
- zapewnić dogodne warunki widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie chodników;
- zaprojektować minimalne dopuszczalne parametry projektowanych zjazdów dostosowując do pełnionej funkcji;
- należy zwrócić uwagę aby elementy uzbrojenia i infrastruktury np. ekrany, podpory, słupy, skrzynki nie zawężyły użytkowej szerokości ciągów pieszych;
- zastosować pasy medialne i naprowadzające w zakresie infrastruktury pieszej zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszego Miasta Krakowa”.