

**ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SWZ  
ORAZ  
MODYFIKACJA TREŚCI SWZ Z DNIA 25.09.2024 R.**

---

**Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Wymiana opraw oświetleniowych na terenie Miasta Leszna”.**

Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna, Wydział Infrastruktury Miejskiej, Referat Inwestycji, działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej ustawą Pzp informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania do treści SWZ, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

**Pytanie 1:**

*W nawiązaniu do wymogu:*

*„Komunikacja zgodnie z modelem danych uCIFI”*

*Informujemy, że „Model uCIFI” ma bardzo ograniczoną liczbę elementów obowiązkowych i tylko 1 z 67 jest obowiązkowy. Pozostałych 66 jest opcjonalnych, w związku z czym zapewnienie interoperacyjności jest praktycznie niemożliwe.*

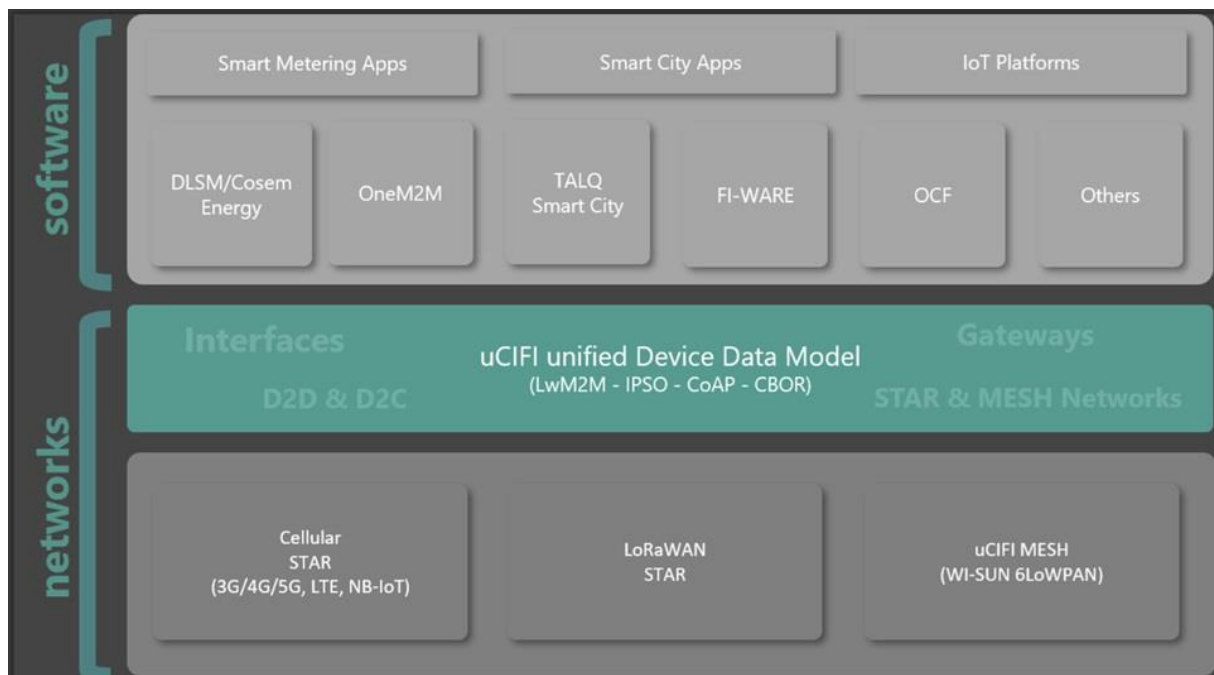
*Istotne luki w modelu danych:*

- Brak punktów danych w szafie (wszystko jest zorientowane na kontrolę punktów świetlnych)*
- Brak harmonogramów (przypisanie)*
- Brak grupowania, które jest kluczowym elementem wymaganym przez Zamawiającego (cyt. „Załączanie i wyłączenie pojedynczej oprawy lub grupy opraw”)*
- Brak informacji o czujnikach, których zdalna konfiguracja jest również wymagana przez Zamawiającego (cyt. „Możliwość zdalnej konfiguracji czujników i aktywowania wybranych opraw z poziomu systemu”)*
- Brak parametrów słonecznych*

*uCIFI Alliance nie ma w tej chwili żadnej oficjalnej procedury testowania i certyfikacji zgodnie z założonym modelem danych.*

*Zamawiający wymagając komunikacji zgodnie z modelem danych uCIFI nie określił żadnego kryterium równoważności/nie dopuścił żadnej równoważnej alternatywy, a patrząc na ograniczenia tego modelu danych i brak wsparcia modelu dla kluczowych wymagań zdefiniowanych przez Zamawiającego sugeruje, że poniższy zapis ma jedynie na względzie praktyczne ograniczenie konkurencji do 1 firmy – firmy Schreder.*

*Zgodnie z informacją na stronie uCIFI, model danych na którym oparta jest komunikacja uCIFI wygląda następująco:*



Prosimy o wykreślenie modelu uCIFI lub/i dopuszczenie równoważnych standardów takich jak LwM2M, IPSO, CoAP, CBOR.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na użycie innego otwartego modelu danych do wskazanego uCIFI, pod warunkiem, że wszystkie elementy systemu sterowania, tj. CMS oraz Gateway (sterownik na gniazda Zhaga D4i komunikujące się z chmurą) będą zgodne z certyfikacją TALQ.

**Pytanie 2:**

Zamawiający wymaga, aby oprawy uliczne posiadały zakres regulacji na wysięgniku od -30 do +30 st. I tak jak regulację -30 st. można zrozumieć, bo szczególnie przy modernizacji spotykamy się z wysięgnikami podniesionymi o 15 st. i więcej, tak regulacja w drugą stronę jest co najmniej kontrowersyjna, albowiem zgodnie z wszelkimi zaleceniami nie powinniśmy "zadzierać" opraw bardziej niż o 15 st. albowiem w znaczący sposób zanieczyszczamy (i tak już mocno zanieczyszczony światłem) nieboskołon. Pragniemy tutaj nadmienić, że Zamawiający w żadnych z zamieszczonych sytuacji obliczeniowych nie podnosi opraw o więcej niż 15 st. Dodatkowo takie zapisy w sposób rażący ograniczają uczciwą konkurencję i narzucają potencjalnemu Wykonawcy wybór tylko produktów firmy Schreder.

Prosimy o zmianę zapisu na:

Możliwość regulacji:

- bezpośrednio na słupie o średnicach  $\varnothing$  48 - 60 mm – regulacja w zakresie od 0° do 15° ze stopniem 5°
- na wysięgniku o średnicach  $\varnothing$  48 - 60 mm – regulacja w zakresie od -30° do 15° ze stopniem 5°

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby wymagany zakres regulacji kąta nachylenia oprawy był realizowany za pomocą dedykowanego, niezintegrowanego przegubu. W przypadku zastosowania takiego rozwiązania, Zamawiający będzie wymagał przed montażem przegubu, przedłożenia raportu

potwierdzającego jego zgodność z normą PN-EN 60068-2-6 dla oferowanych wersji opraw, z uwzględnieniem ich wagi oraz parametrów aerodynamicznych.

**Pytanie 3:**

*Dla opraw parkowych prosimy o dopuszczenie opraw o niższej wysokości  $\geq 7\text{cm}$ . Prosimy również o dopuszczenie opraw z kloszem wykonanym ze stabilizowanego (odpornego na) UV poliwęglanu o odporności na uderzenia IK09 (zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego).*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazał w Załączniku nr 13 do SWZ procentową tolerancję wymiarów, pod warunkiem zachowania wskazanej w dokumentacji projektowej proporcji oraz kształtu.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie opraw z kloszem wykonanym ze stabilizowanego, (odpornego na UV) poliwęglanu.

**Pytanie 4:**

*Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach i miejsc publicznych, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Załącznik nr 13 do SWZ zawiera obliczenia fotometryczne dla wymaganych opraw.

**Pytanie 5:**

*Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane, i czy wymiary słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.*

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 6:**

*Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 . Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji . Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z , wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji*

przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 7:**

*Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwach technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt). Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.*

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 8:**

Czy jest określone życia produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 9:**

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Oraz wskazanie jego badań i finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 10:**

Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonej (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 11:**

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej . Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE ( 63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala renowacji” ( 64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego \* Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 12:**

Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii. Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, suprastruktur, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

**Pytanie 13:**

Czy wspieranie rozwoju zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury łączności cyfrowej musi koncentrować się na projektach wspierających szeroki zakres produktów i usług w dziedzinie komunikacji i technologii informacyjnej. Takie wsparcie może obejmować na przykład projekty wspierające uniwersalne (tj. obejmujące obszary wiejskie/peryferyjne) uruchamianie infrastruktury, wdrażanie cyfrowych sieci o bardzo dużej przepustowości, w tym poprzez wdrażanie przewodowych i bezprzewodowych systemów łączności, m.in. systemów światłowodowych i systemów łączności 5G, oraz inwestycje niezbędne w celu osiągnięcia unijnych strategicznych celów łączności cyfrowej zdefiniowanych w komunikacie „Łączność dla konkurencyjnego jednolitego rynku cyfrowego”. Wsparcie to będzie ukierunkowane także na projekty mające na celu zwiększenie zdolności i odporności unijnych sieci (np. zabezpieczonych kwantowo sieci komunikacyjnych, międzyregionalnej i międzynarodowej łączności, m.in. za pomocą kabli lądowych i podmorskich, systemów satelitarnych, ośrodków przetwarzania danych oraz sieci ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz wspieranie transformacji cyfrowej najważniejszych usług publicznych.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest dla Zamawiającego niezrozumiałe, w związku z czym, Zamawiający nie może udzielić na nie odpowiedzi.

W wyniku udzielenia odpowiedzi na pytanie nr 1 oraz nr 2, Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji treści SWZ:

**W Rozdziale 13 SWZ (*Termin związania ofertą*) ust. 1:****BYŁO:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia: 04.01.2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**JEST:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia: 11.01.2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**W Rozdziale 15 SWZ (Sposób oraz termin składania ofert) ust. 1:**

**BYŁO:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 07.10.2024 r., do godz. 11:00.

**JEST:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 14.10.2024 r., do godz. 11:00.

**W Rozdziale 16 SWZ (Termin otwarcia ofert) ust 1:**

**BYŁO:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. 07.10.2024 roku o godz. 11:30.

**JEST:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. 14.10.2024 roku o godz. 11:30.

**Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.**

*Z poważaniem*

**Z-ca Naczelnika Wydziału Infrastruktury Miejskiej  
Kierownik Referatu Inwestycji**

*/-/ Bernadeta Szalewska-Konieczna*