

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II

EGZ. 1

PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Baligród**
ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród

Tytuł Projektu: **Budowa placu składowego w leśnictwie Rajske.**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Solina, m. Sakowczyk, dz. 43/8, obręb 0015 Sakowczyk

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Piotr Żuchowski upr. MAP/0064/POOK/04	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
 - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, luty 2023

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa placu składowego w leśnictwie Rajskie.**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Solina, m. Sakowczyk, dz. 43/8 obręb 0015 Sakowczyk.

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Baligród, ul. Bieszczadzka 15, 38-606 Baligród

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- e. Zalecenia Zamawiającego
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę placu składowego wraz z niezbędną infrastrukturą.

2. Stan istniejący.

W obecnej chwili na obszarze inwestycji znajduje się nieurządzony teren o nawierzchni żwirowo-gruntowej służący do składowania drewna pozyskanego z okolicznych lasów. Nawierzchnia wskutek długotrwałego użytkowania uległa zniekształceniu. Odwodnienie terenu odbywa się w sposób nieprawidłowy, w okresach obfitych opadów grunt rozmięka co znacząco utrudnia przejazd samochodów i maszyn leśnych. Przy wjazdach na plac znajdują się szlabany leśne.

3. Stan projektowany

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę placu składowego

Parametry techniczne:

- Plac składowy o wymiarach zmiennych zgodnie z dołączoną dokumentacją graficzną
- Szerokość jezdni manewrowych 5,00m + pobocza 2x0,5m,
- Odwodnienie skierowane spadkami nawierzchni na działkę inwestora

a. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano 2 odcinki drogi z płyt o dł. 21mb każdy jako przedłużenie zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 894. Przedmiotowe odcinki zostały połączone drogą manewrową (dł. 69mb) biegnącą przez środek proj. placu. Powierzchnia składowa została rozdzielona na 3 części.

b. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni dróg w przekroju poprzecznym będzie miała spadek 2% jednostronnie w kierunku działki inwestora. Na łuku (profil C-B) projektuje się odwrócony spadek 2% na zewnątrz umożliwiający skuteczne odwodnienie. Proj. niweleta drogi C-B poprzez ścięcie terenu istniejącego tworzy pas separacyjny między placem, a drogą wojewódzką.

c. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a. Na odcinkach dróg – płyty betonowe.

- 15 cm warstwa z płyt betonowych
- 5 cm warstwa podsypki piaskowej
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z tłucznia
- 30 cm warstwa odcinająca z pospółki drobnej
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna 300 gram/m² wytrzymałość na rozciąganie 11,5kN/m

RAZEM: 70cm

b. Na placu składowym

- 20 cm warstwa z kruszywa naturalnego
- profilowanie ist. nawierzchni

RAZEM: 20cm

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie wykopów w ilości 896m³ oraz uformowanie nasypów w ilości 43m³. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni placu zostaną skierowane na działkę inwestora dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Urządzenia odwadniające znajdujące się przy drodze wojewódzkiej nie zostaną w żaden sposób obciążone.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób zapewniający poszanowanie środowiska naturalnego. Plac budowy powinien zostać zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracowników oraz stan techniczny maszyn budowlanych. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym należy zgłosić do projektanta lub inspektora nadzoru.