

11	Ogrzewanie z zamkniętym obiegiem powietrza	23	Zawieszenie wzmocnione
12	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Zegar cyfrowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 175/75 R15C 101/99R R 630	5,0	59
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 175/75 R15C 101/99R R 630	5,0	59
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 175/75 R15C 101/99R R 630	5,0	59
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 175/75 R15C 101/99R R 630	5,0	59

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- 1. SILNIK:** z zapłonem samoczynnym, uszkodzony awaryjnie. Silnik częściowo rozebrany. Z uwagi na awarię silnika fabrycznego i nieopłacalność jego naprawy, wymieniono na silnik używany o nieustalonym przebiegu. Silnik ten po przeglądzie i drobnej naprawie przejechał 191000 km. Wg informacji serwisu w którym się znajduje pojazd naprawa silnika jest ekonomicznie nie uzasadniona. Stwierdzono ślady wycieków oleju spod uszczelki i uszczelniaczy. Rdzeń chłodnicy płynu chłodzącego powgniatany i zanieczyszczony kamieniem. Przewody gumowe układu chłodzenia zestarzałe z mikropęknięciami. Układ wydechu spalin pokryty rdzą.
Osprzęt silnika z oznakami znacznego zużycia eksploatacyjnego.
- 2. PODWOZIE:** układy i mechanizmy podwozia kompletne i typowe dla tej marki i modelu samochodu. Elementy sprężynujące i amortyzujące zawieszenia kół z osłabionym działaniem. Powiększony luz sumaryczny w układzie kierowniczym i mechanizmie zewnętrznym sterowania skrzynią biegów. Ślady wycieków oleju przekładniowego spod uszczelki i uszczelniaczy bloku napędowego.
Układ hamulcowy niesprawny technicznie, przewody hamulcowe zestarzałe, ślady wycieku płynu hamulcowego.
Tarcze kół stalowe z odpryskami powłoki farby, w miejscach odprysków nalot korozji.
- 3. NADWOZIE:** samonośne typu furgon. W dniu oględzin i badania nadwozie wyposażone w nosze oraz belkę świetlną. Wyposażenie to nie zostało uwzględnione przy oszacowaniu wartości. Według oświadczenia przedstawiciela zlecienniodawcy, wyposażenie to zostanie zdemonstrowane. Wzmocnienia boczne z podłużnicami, kratownica podłogi oraz podłoga osłabiona działaniem korozji, widoczne skorodowania i pęcherze korozji. Poszycia zewnętrzne blach z ogniskami i nalotem korozji, w szczególności na połączeniach blach. Drzwi obłożone na zawiasach, zamki drzwi wypracowane - zużyte eksploatacyjnie. Uszczelki wnek drzwi i okien zestarzałe, miejscami popękane. Zderzaki z tworzywa oraz listwy ochronne zmatowiały. Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i drobnymi odpryskami. Poszycia wnętrza nadwozia - tapicerka zniszczona długoletnią eksploatacją.
- 4. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:** akumulator niesprawny technicznie - zużyty eksploatacyjnie, odbłyśniki i klosze lamp zmatowiały, końcówki przewodów elektrycznych zaśniedziały, instalacja elektryczna deski rozdzielczej porożączana.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VII-2019

Marka: FIAT/WIETMARSCHER

Model pojazdu: Doblo

Wersja: 223/WAS

Nr rejestracyjny: PP 61947

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3,5t

Rok prod.: 2007

Data pierwszej rejestracji

2007-05-30

VIN: ZFA22300005507302

Data ważności badania technicznego

2019-06-13

Przebieg podany

992000km

Okres eksploatacji pojazdu (07/05/30-19/07/31)

146 mids.

Opis rodzaju pojazdu

Charakter wykorzystania

Samochód specjalny - sanitarny do celów własnych

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

2180 kg

Rodzaj nadwozia

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

fungon 2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

Rodzaj silnika

Pojemność / Moc silnika

Dotadowanie

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

Norma spalin

Długość / Szerokość / Wysokość

2963 mm

1910 cm / 77kW (105KM)

4 / rzędowy

E4

4633 mm / 1722 mm / 1818 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Poduszka powietrzna kierowcy + napięcie pasów bezp.
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	12	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Fartuchy p/błotne tylne	13	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	14	System p/pozarowy Fire Prevention System FPS
5	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	15	Szyby alternatywne
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Światła z regulacją kąta pochylecia
7	Komputer pokładowy	17	Światło dodatkowe STOP
8	Listwy boczne	18	Uchwyt do mocowania ładunków
9	Obrtomierz	19	Wspomaganie układu kierowniczego