



WSZYSCY WYKONAWCY

DOTYCZY: **POSTĘPOWANIA NR WD/PN/230322/2 NAPRAWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO PO OKRESIE ZIMOWYM – Z PODZIAŁEM NA DWIE CZĘŚCI:**
CZĘŚĆ A: DW 491, DW 784, DW 790, DW 794, DW901, DW 492
CZĘŚĆ B: DW 417, DW 425, DW 919, DW 921, DW 924, DW938

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wpłynęły zapytania Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.135 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami tj.:

Zapytanie 1

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ A „Naprawa nawierzchni DW 794 od km 32+540 do km 34+440 w m. Dzwonowice”: czy w pozycji 25 „Ułożenie cieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podsypce cementowo- piaskowej” należy ułożyć nowe korytka ?

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza konieczność wbudowania nowych elementów cieku drogowego korytkowego.

Zapytanie 2

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ A „Naprawa nawierzchni DW 901 od km 59+660 do km 61+910 w m. Pyskowice”: opis pozycji nr 9 „Wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralno-bitumiczną układane wraz z warstwą wiążącą” wskazuje na potrzebę wykonania w-wy wiążącej; proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż opis nr 9 brzmi : Skropienie nawierzchni drogowej wg. WTW ZDW, jest inny niż w zadanym pytaniu. Pytanie dot. poz. Nr 10, gdzie nastąpił błąd pisarski i opis pozycji brzmi „Wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralno-bitumiczną układane wraz z warstwą wiążącą” a powinien brzmieć „Wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralno-bitumiczną AC 16 W na bazie PMB45-80/80”.

Zapytanie 3

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ A „Naprawa nawierzchni DW 491 od km 15+900 do km 17+300 w m. Miedźno”: opis pozycji nr 9 „Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80 układane wraz z warstwą wiążącą” wskazuje na potrzebę wykonania w-wy wiążącej; proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż dokonano korekty w opisie poz. Nr 9, który powinien brzmieć „Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80”.

Zapytanie 4

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ A „Naprawa nawierzchni DW 784 od km 21+000 do km 21+990 w m. Cieleńniki”: proszę o potwierdzenie, że w pozycja nr 8 dotyczy wykonania w-wy wiążącej z mieszanki SMA11S PMB 65-105/80.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż w przedmiarze robót opis pozycji nr 8 brzmi „Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 8 cm” i jest prawidłowy i obowiązujący. Zamawiający koryguje opis poz. Nr 8 w kosztorysie ofertowym.

Zapytanie 5

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ A „Naprawa nawierzchni DW 491 od km 9+040 do km 11+440 na odcinku Popów - Zawady”: proszę o informację jakiego typu płyty betonowe są do rozbiórki (np. płyty JOMB lub drogowe 1,5x3m).

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że do rozbiórki są betonowe płyty sześciokątne typu trylinka.

Zapytanie 6

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ B „Naprawa nawierzchni DW 921 od km 17+210 do km 18+570 na odcinku Gieraltowice - Knurów”: opis pozycji nr 8 „Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Warstwa wyrównawcza układana wraz z warstwą wiążącą” wskazuje na potrzebę wykonania w-wy wiążącej; proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, iż dokonano korekty w opisie poz. Nr 8, który powinien brzmieć „Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80”.

Zapytanie 7

Dotyczy przedmiar CZĘŚĆ B „Naprawa nawierzchni DW 425 od km 10+612 do km 12+940 w m. Kuźnia Raciborska”: proszę o potwierdzenie, że pozycje 8 i 9 dotyczą wykonania warstwy wiążącej z mieszanek SMA11S i AC11S.

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy wiążącej z dwóch typów mieszanek mineralno-bitumicznych.



Zapytanie 8

Dotyczy przedmiaru CZĘŚĆ B „Naprawa nawierzchni DW 924 od km 16+440 do km 16+720 oraz od km 17+130 do km 18+237 w m. Szczekowice”: proszę o informację jakiego typu płyty betonowe są do rozbiórki (np. płyty JOMB lub drogowe 1,5x3m).

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że do rozbiórki są betonowe płyty typu Yomb.

Jednocześnie, Zamawiający zamieszcza skorygowane, obowiązujące Przedmiary oraz Kosztorysy ofertowe.

Załączniki:

1. Przedmiar dla części A – załącznik nr 1A;
2. Przedmiar dla części B – załącznik nr 1B;
3. Kosztorys ofertowy dla części A – załącznik nr 2B;
4. Kosztorys ofertowy dla części B – załącznik nr 2D.

Otrzymują:

1. STRONA INTERNETOWA <https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

Opracowała: Magdalena Marciniak