



**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passoń@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> <b>(branża drogowa)</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa</b>		
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>		
Jednostka ewidencyjna obręb nr działek	<b>jednostka ewidencyjna: 120502_2 Gmina Lipinki obręb: 0006 Wójtowa Numery działek wchodzących w całości pod inwestycję (w liniach rozgraniczających teren) działka nr ewid.: 974/1, 756/10, 975/2</b>		
Inwestor:	<b>Wójt Gminy Lipinki 38-305 Lipinki 53</b>		
Nr projektu:	<b>1422</b>	Nr i data umowy:	<b>Umowa z dnia 02.05.2022</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>11.2022</b>
Jednostka projektowa:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Główny projektant</b> Projektant branży drogowej:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14</b>		<b>11.2022</b>
Sprawdzający branży drogowej:	<b>mgr inż. Artur Motak specjalność: drogowa MAP/00294/POOD/14</b>		<b>11.2022</b>

## Zawartość opracowania

### Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### Część rysunkowa

- |                           |        |          |                 |
|---------------------------|--------|----------|-----------------|
| 1. Orientacja             | rys. 1 | ark. 1   | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny        | rys. 2 | ark. 1   | skala 1:500,    |
| 3. Profil podłużny        | rys. 3 | ark. 1   | skala 1:500/50, |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | rys. 4 | ark. 1   | skala 1:50,     |
| 6. Przekroje poprzeczne   | rys. 5 | ark. 1-3 | skala 1:100,    |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu technicznego branży drogowej**

#### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie z dnia 02.05.2022 w oparciu o materiały:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż. Janusza Muszyńskiego, wpisaną do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr 6640.5365.2021 dnia 3 marca 2022r.,
- Opinię geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych opracowaną przez uprawnionego geologa mgr inż. Damiana Jakubowskiego "GEO-BESKID" z siedzibą; Raławice 39, 38-323 Rożnowice
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizję lokalną w terenie,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

#### **2. Temat opracowania**

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.

#### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego, przedstawienie zakresu budowy odcinka drogi gminnej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w zakresie:

- dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej

#### 4. Stan istniejący

W chwili obecnej na działkach o nr ewid. 756/10, 975/2, 974/1 wydzielonych pod budowę drogi wewnętrznej znajduje się łąka.

#### 4.2 Warunki gruntowo - wodne

Analizowany obszar położony jest w karpackim rejonie hydrogeologicznym – nr XIV makroregionu południowego (Paczyński, 1995) Przedmiotowej inwestycji położona jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Obszar planowanej inwestycji położony jest w rejonie wodnym Górnej Wisły, w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych - JCWPd 151. Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie sączeń oraz zwierciadła wód podziemnych w utworach czwartorzędowych. Zbiornicze zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w poniższej tabeli

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Otwór badawczy	Litologia	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]	Sączenia [m p.p.t.]
1	O-1	G+KR	-	0,3	0,5
2	O-2	G//Ps	0,9	0,7	-
3	O-3	G+ż//Ps	1,2	1,2	

Poziom wód gruntowych uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych lub w okresie topnienia pokrywy śnieżnej wody gruntowe podnoszą się, a w czasie suszy obniżają się. Otwory badawcze wykonane zostały w okresie wysokich stanów wód podziemnych i długotrwałych opadów. Ze względu na wysoki poziom wód, zaleca się zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zabezpieczenie i odwodnienie przedmiotowej Inwestycji.

#### 5. Stan projektowany

##### 5.1 Parametry techniczne drogi:

##### 5.1.1 Projektowane parametry drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna
- przekrój: drogowy
- nośność: 80kN/oś
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 1,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR1
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo na teren nieutwardzony,
- szerokość jezdni: 3,00 m
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m (dla drogi jednopasmowej)
- szerokość poboczy: 0,50 m



## 5.2 Sytuacja

Punkt początkowy drogi gminnej wewnętrznej znajduje się na osi geometrycznej drogi gminnej (działka ewid. nr 756/1). Początek drogi gminnej wewnętrznej znajduje się w km 0+004.17 Natomiast punkt końcowy znajduje się w km 0+103,77. Jezdnia drogi gminnej na odcinku 99,60m o szerokości 3,00m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,50m. Załamania osi trasy drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych, jak również spełniających wymagania techniczne dla drogi publicznej.

Spływ wód opadowych i roztopowych z korony drogi gminnej odbywał się będzie powierzchniowo na teren nieutwardzony. Jezdnia drogi posiadać będzie przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0 % oraz obustronne pobocza ze spadkiem 8,0 %.

Projektowana droga jako droga podporządkowana będzie włączać się do drogi gminnej (działka ewid. nr 756/1) oraz stanowić będzie ciągłość istniejącej drogi dz. ewid. nr 976/2.

Starodroże drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej po wykonaniu nowej drogi służyć będzie jako droga dojazdowa do zabudowań.

## 5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej dopasowano do istniejącego terenu. Niweletę jezdni ukształtowano z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w przedziale od 2,2% do 4,0%.

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni

### Projektowana konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- 4cm – AC11S 50/70
- 5cm – AC 16 W 50/70
- 20cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 0-31,5
- 30cm – mieszanka kruszyw związanych spoiwem
- grunt rodzimy

**RAZEM: 59 cm**

Pobocze gruntowe:

- 10 cm – mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3

## 5.5 Przekrój typowy

### jezdni:

- szerokość jezdni: 3,00 m,
- pochylenie poprzeczne:
  - na prostej 2,0% (daszkowe),
  - na łukach 2,0% (jak na prostej) lub 2,0% (jednostronne)

### gruntowe pobocze:

- szerokość pobocza: 0,50m,

- pochylenie poprzeczne:
- na prostej 8,0 %
- na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na prostej:
  - po stronie wewnętrznej 8,0%
  - po stronie zewnętrznej 2,0-4,0% (jak na jezdni)

skarpy :

pochylenie: min. 1:1,5

## 6. Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieci gazowe,

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób kolizyjny.

Wymagana jest przebudowa sieci gazowej (wg odrębnego opracowania)

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywać powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzone na teren nieutwardzony.

## 8. Geotechniczne warunki posadowienia

Warunki geotechniczne określono na podstawie dokumentacji z badań podłoża gruntowego. Na przeważającej części trasy, uwzględniając warunki wodne, podłoże nawierzchni drogi można zaszereżować do grupy nośności G4 ,a warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

## 9. Organizacja ruchu drogowego

### 10.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

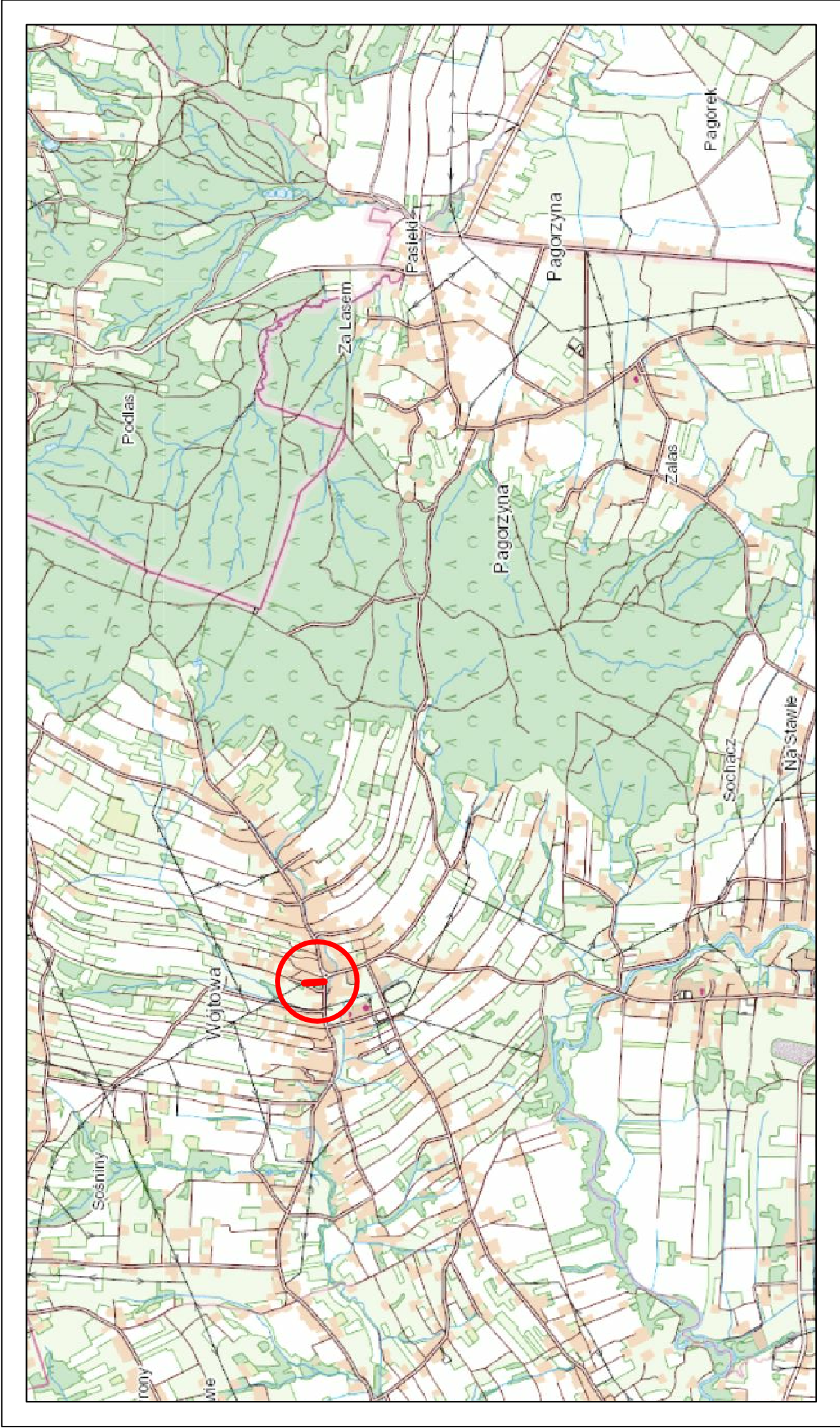
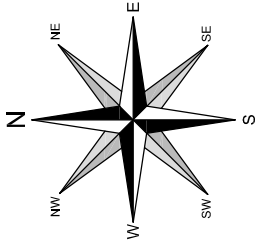
### 10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.



## 10. Ochrona interesów osób trzecich

Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając w szczególności spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane, tj. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Ponadto inwestycja nie spowoduje ograniczenia możliwości korzystania z mediów wody, gazu, kanalizacji, energii elektrycznej, ze środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52				GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI	
Rodzaj projektu:		PROJEKT TECHNICZNY		Temat:		Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.	
Tytuł rysunku:		Orientacja					
Projektował:		mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis:			
AutoCAD® Civil 3D® Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data:		11.2022		Skala: 1:10 000	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.:		1		Nr ark.: 1	



FIRMA GEODEZYJNO-INFORMATYCZNA  
mgr inż. Janusz Muszyński  
38-300 Gorlice, ul. Warneńczyka 20  
tel. 502 128 119, tel./fax 18 35 35 997  
NIP 738-109-01-01

Jednostka ewidencyjna: Lipinki 1120305\_21  
Obręb: Wójtowa [0006]  
Działka: 974/1, 756/10, 975/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Sekcje mapy: 7.117.23.19.13; 7.117.23.19.14; 7.117.23.19.12; 7.117.23.19.11  
Skala 1:500

Geodezyjny układ odniesienia: PL-ETRF2000  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL 2000/21  
Układ wysokościowy PL-KRON 86

Służebności nie badano. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.  
ID:6640.5365.2021. Wykonał: Janusz Muszyński, Mapa aktualna na 03-03-2022.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności prawniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikacja zgłoszenia prac geodezyjnych i kartograficznych

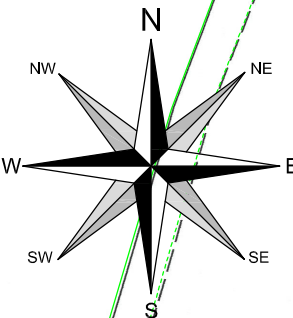
Organ służby geodezyjnych, który pozytywnie zweryfikował zgłoszenie



Wykonawca prac geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

6640.5365.2021  
Stęgorzta  
Janusz Muszyński  
6640.5365.2021 32512  
03.03.2022  
mgr inż. JANUSZ MUSZYŃSKI  
GEODETA UPRAWNIONY  
ul. Wł. Warneńczyka 20  
tel. 502 128 119, 018 353 14 36  
38-300 GORLICE



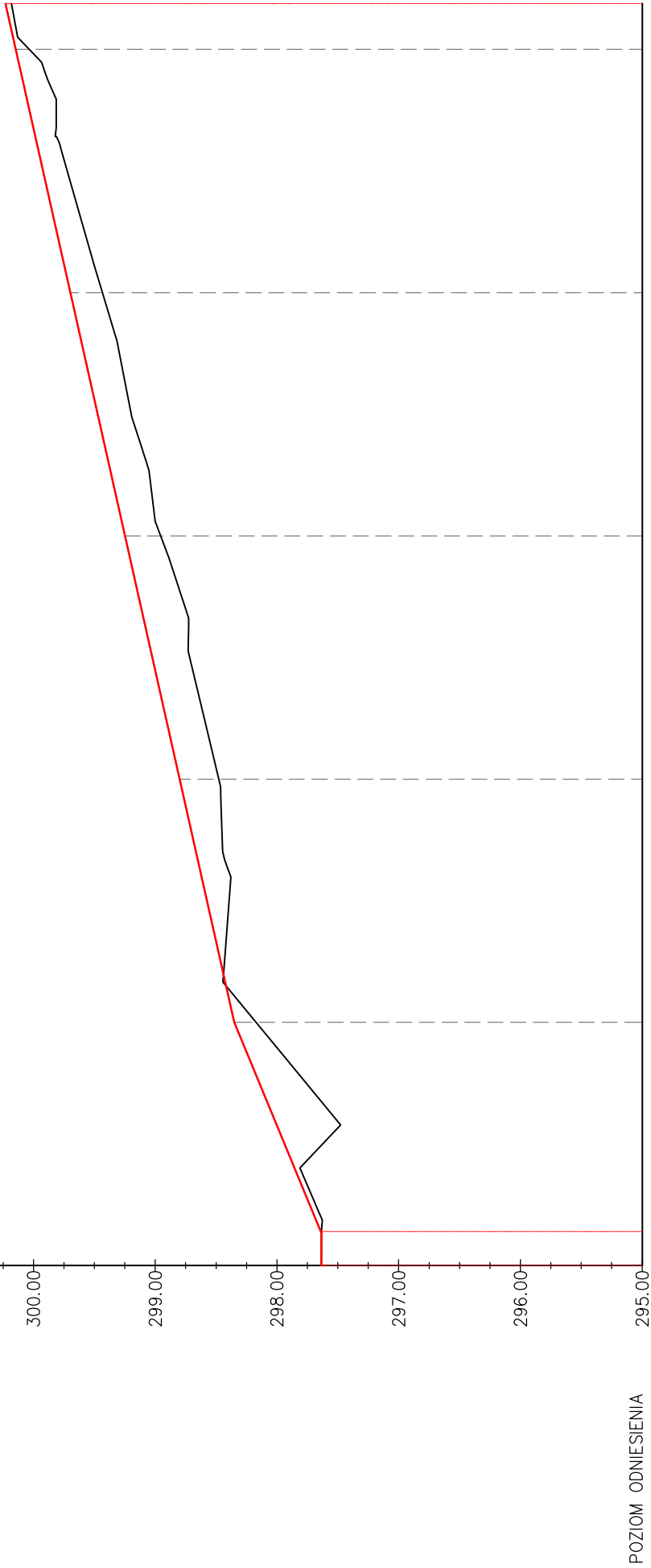
 Biuro Projektowe "PASSOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Investor:  GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI	
	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa — Gmina Lipinki.	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Podpis:	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Data: 11.2022	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Nr rys.: 1	
 Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

Stwierdzam zgodność podkładu mapowego z oryginałem mapy do celów projektowych

- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linie podkładu mapowego
  - projektowana os. drogi/zjazdu
  - projektowana krawężnik pobocza
  - istniejące granice działek ewidencyjnych
  - projektowana przebudowa gazociągu s/c
- II. Rodzaje nawierzchni
- nawierzchnia bitumiczna

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/500



PRZEKROJE POPRZECZNE	① ② ③ ④ ⑤				
RZĘDNE PROJEKTOWANE	297.63	297.63	298.35	300.18	300.18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	297.63	297.63	298.17	300.18	300.18
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ELEMENTY NIWELETY	L=17.20m i=4.0% L=83.76m i=2.2%				
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=6.25m	PROSTA L=22.82m	PROSTA L=5.75m	PROSTA L=5.73m	PROSTA L=11.17m
					PROSTA L=11.87m
ODLEGŁOŚCI	02.80	03.76			
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+100.0	0+103.8		

Biurowo Projektowe "PASOŃ"

Tomasz Pasoń

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738 194 80 52

GMINA LIPINKI

LIPINKI 53

38-305 LIPINKI

Rodzaj projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Projektował:

mgr inż. Tomasz Pasoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14

AutoCAD

Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

11.2022

Nr rys.:

2

Nr ark.:

1

Temat:

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.

Podpis:

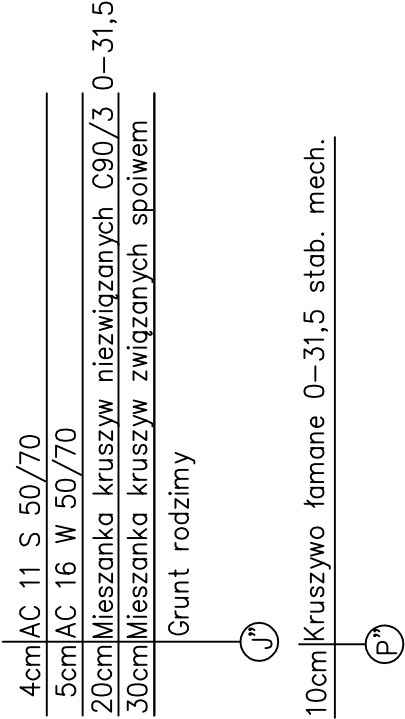
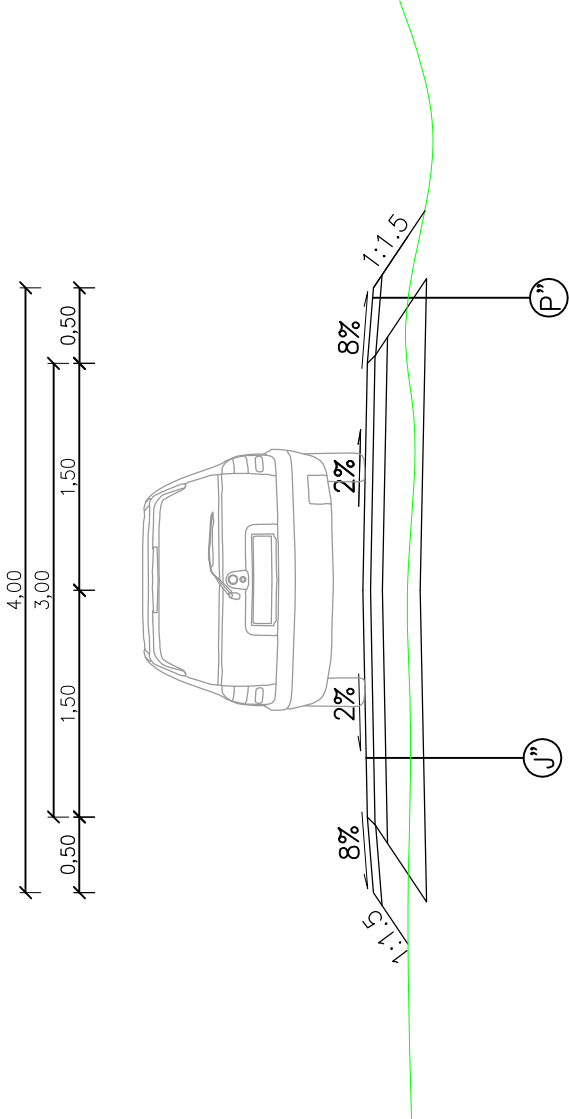
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/os
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 3,00m
  - szerokość poboczy – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

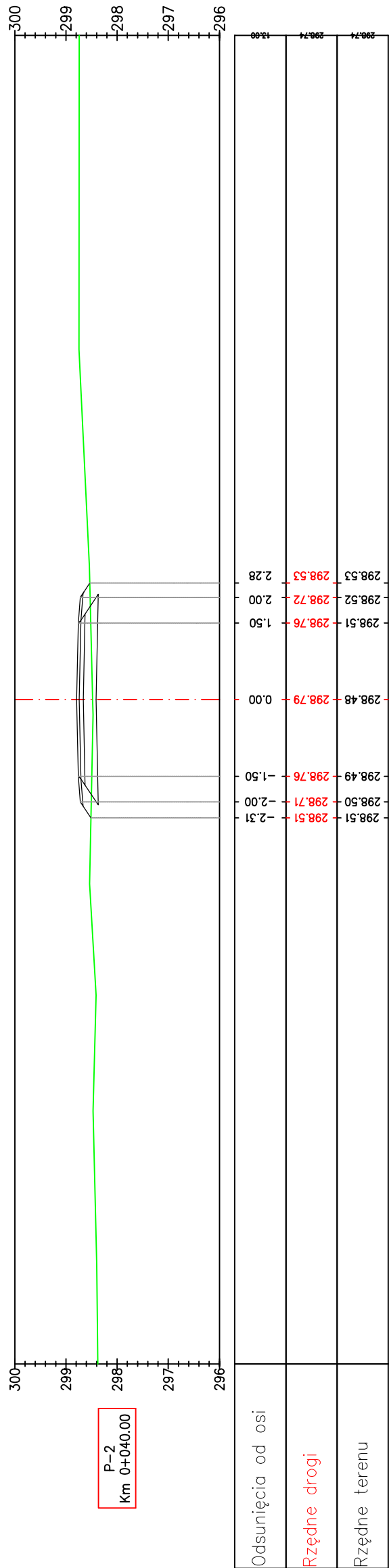
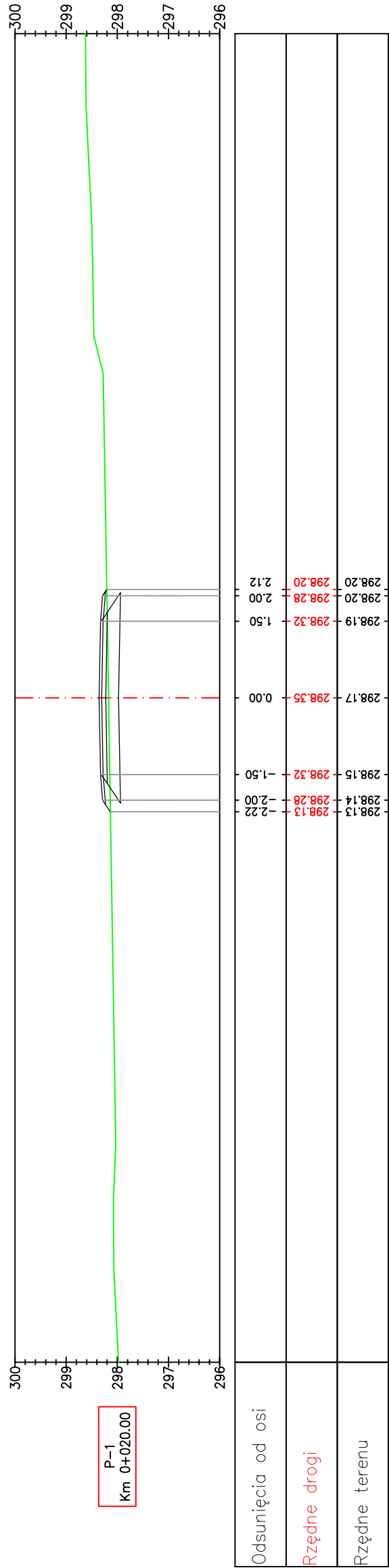
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY




	Biurowisko Projektowe "PASOŃ" Tomasz Pasoń 38-242 Skołyżyn 87A NIP: 738 194 80 52	Inwestor:  GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Temat:
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pasoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:
<b>AutoCAD</b> Civil 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data:
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 1:50 3
		Nr ark.: 1

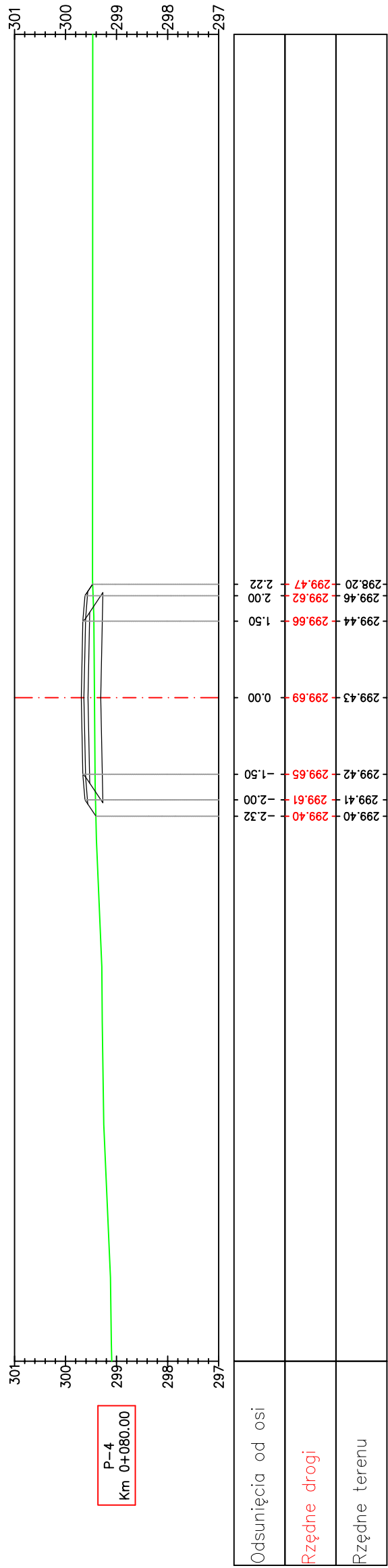
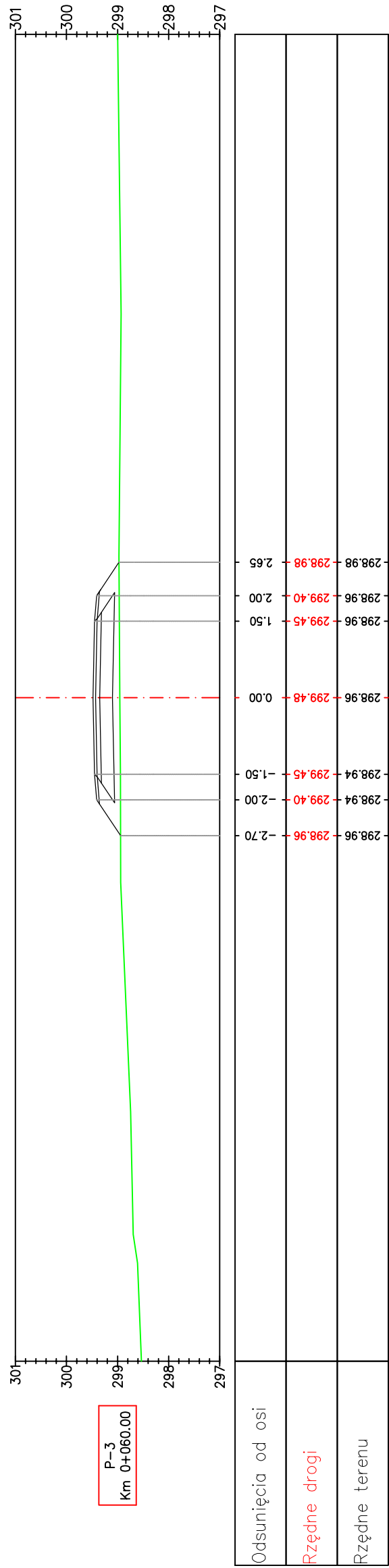




PRZEKROJE POPRZECZNE  
SKALA 1:100



	Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Inwestor: GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Podpis:		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Data: 11.2022	Skala: 1:100	Nr rys.: 4 Nr ark.: 1
AutoCAD® Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE  
SKALA 1:100

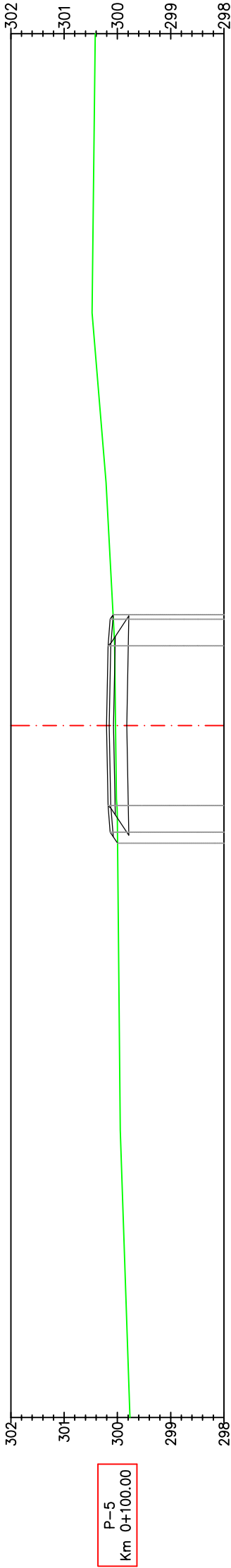


	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skofyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Inwestor:	 GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		Temat:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.	
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne				
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis:		
<b>AutoCAD</b> Civil 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data:	11.2022	Skala:	1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr rys.:	4	Nr ark.: 2






PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	300.00	300.00	300.01	300.03	300.05	300.08	300.07
Rzędne drogi	300.00	300.13	300.17	300.20	300.17	300.13	300.08
Rzędne terenu	300.00	300.00	300.01	300.03	300.05	300.08	300.07

 Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	 GMINA LIPINKI LIPINKI 53 38-305 LIPINKI	Investor:
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wójtowa – Gmina Lipinki.	Temat:
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:
 Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 11.2022	Nr rys.: 4
		Nr ark.: 3