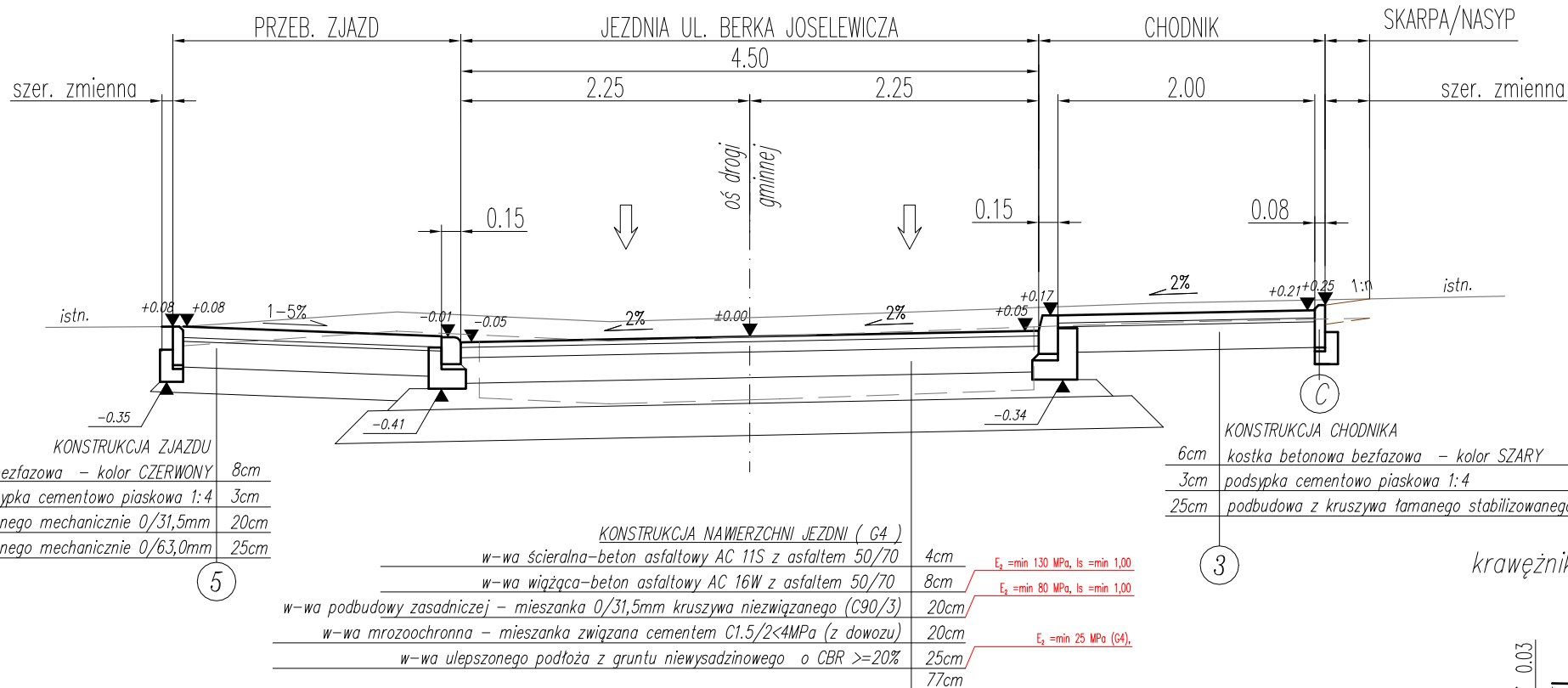
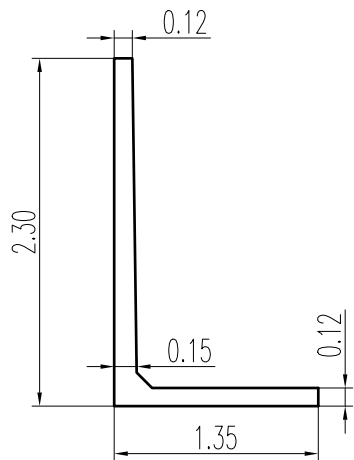


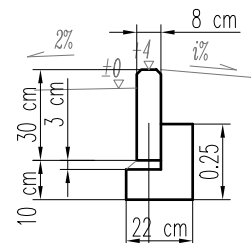
parametry drogi gminnej
Kategoria ruchu jezdni
Grupa nośności podłoża
Vp=30km/h,

– kl. D
– KR 2
–G4

ściana oporowa wys. 2.30m
 $q = 16,7 \text{ kN/m}^2$



obrzeże betonowe 8/30cm



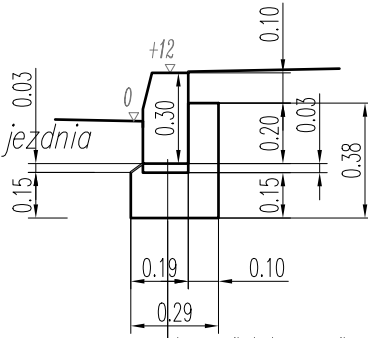
obrzeże betonowe trawnikowe 8/30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z betonu C12/15 o v=0,04 m3/mb

KONSTRUKCJA ZJAZDU
kostka betonowa bezfazowa – kolor CZERWONY 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm 25cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (G4)
w-wa ścieralna-beton asfaltowy AC 11S z asfaltem 50/70 4cm
w-wa wiążąca-beton asfaltowy AC 16W z asfaltem 50/70 8cm
w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3) 20cm
w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1.5/2<4MPa (z dowozu) 20cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR >=20% 25cm

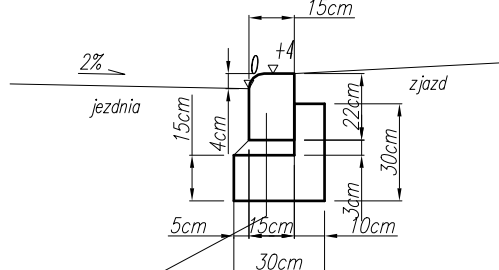
KONSTRUKCJA CHODNIKA
kostka betonowa bezfazowa – kolor SZARY 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 25cm

krawężnik betonowy o odstępie 12 cm

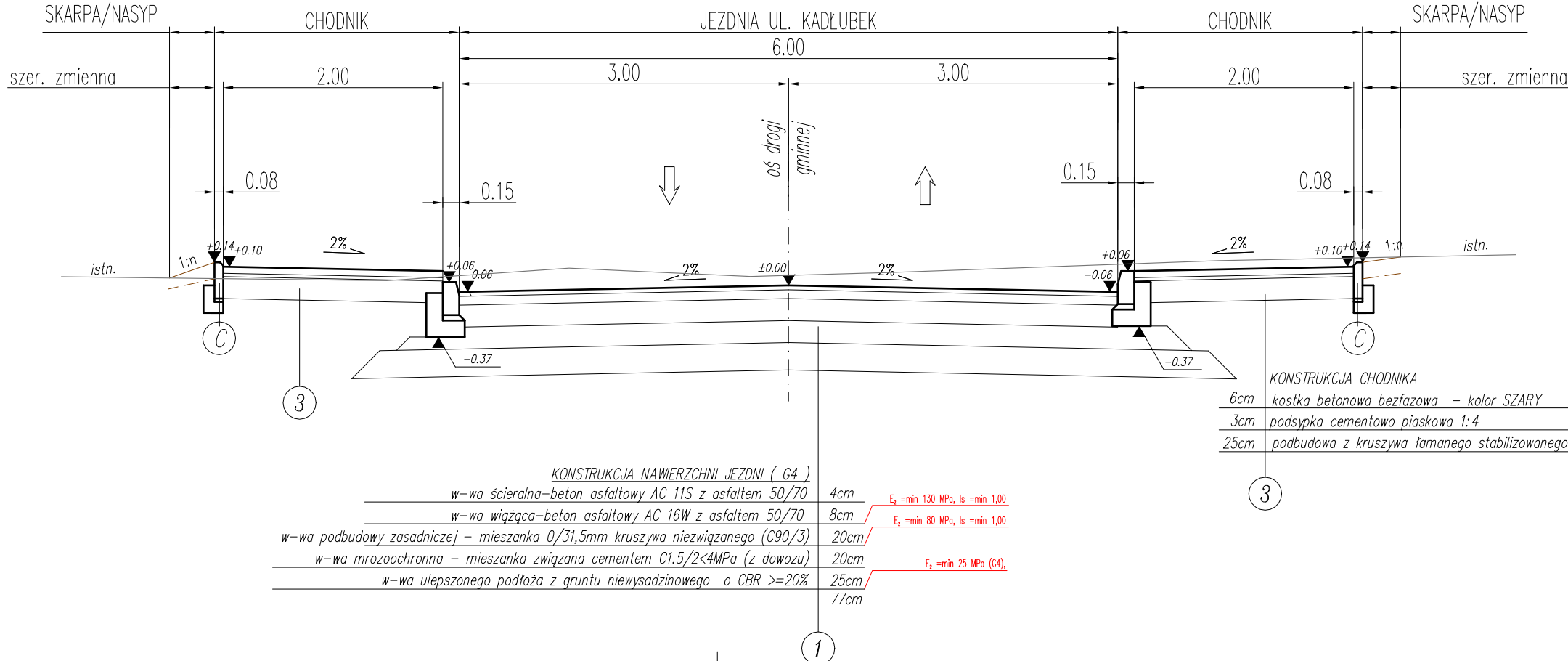


krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30cm
o odstępie 12 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z betonu C12/15 o v=0,0665 m3/mb

krawężnik najazdowy
o odstępie 4 cm





krawężnik najazdowy 15/22cm o odstępie 4cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
ława z betonu C 12/15 o v=0,063 m3/mb



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (G4)
w-wa ścieralna-beton asfaltowy AC 11S z asfaltem 50/70 4cm
w-wa wiążąca-beton asfaltowy AC 16W z asfaltem 50/70 8cm
w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3) 20cm
w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1.5/2<4MPa (z dowozu) 20cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR >=20% 25cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA
kostka betonowa bezfazowa – kolor SZARY 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 25cm

Inwestor: GMINA CHRZANÓW 32–500 Chrzanów, Al. Henryka 20		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11	
Lokalizacja: Dz. Nr 5761/3, 4903, 4907, 5697/1, 4900/1, 4901/1, 4909, 4912, 4913/1, 4924, 4923/1, 4914/1, 4914/4, 4922/1, 5102/1, 5102/4, 4920/2, 4919/2, 4918/2, 4917/2, 4219/3, 4936/6, 4930, 4935, 4932, 4931, 4929, 262/6, 4207/3 – Jedn. ewid. 120303_4 Chrzanów obręb 0001 Chrzanów-miasto			
Nazwa obiektu budowlanego: "BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO UL. KRAKOWSKIEJ Z UL. ŚWIĘTOKRZYSKA" W ZAKRESIE BUDOWY POŁĄCZENIA DROGOWEGO OD UL. 29 LISTOPADA DO UL. KADŁUBEK ORAZ PRZEBUDOWĘ UL. B. JOSELEWICZA NA ODCINKU OD UL. KADŁUBEK DO ŚWIĘTOKRZYSKIEJ.			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Chrzanów	Powiat: chrzanowski	Województwo: Małopolskie
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Dominik KĄCKI	upr. nr MAP/0286/P000/13 specjalność: drogi	
sprawdził:	mgr inż. Mariusz LIBURA		
opracował:			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys: D–3.0 Skala: 1: 50
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione			Chrzanów, lipiec – 2021r.