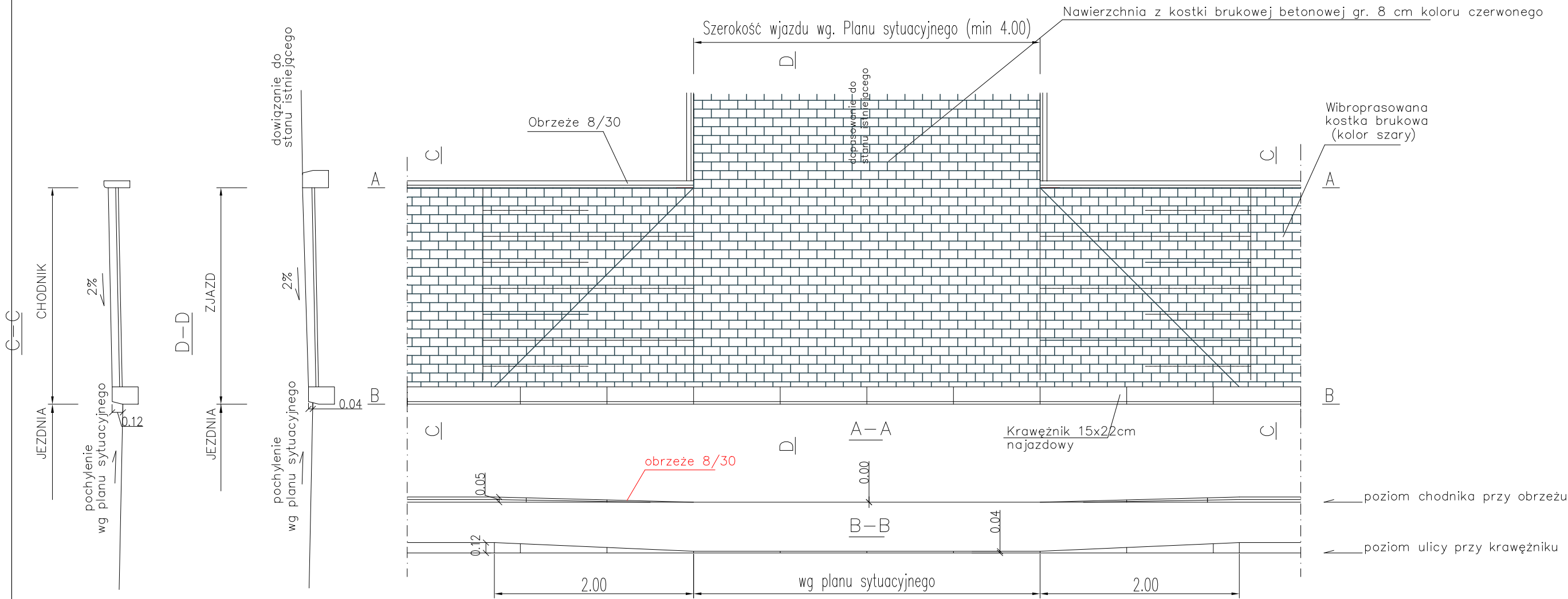
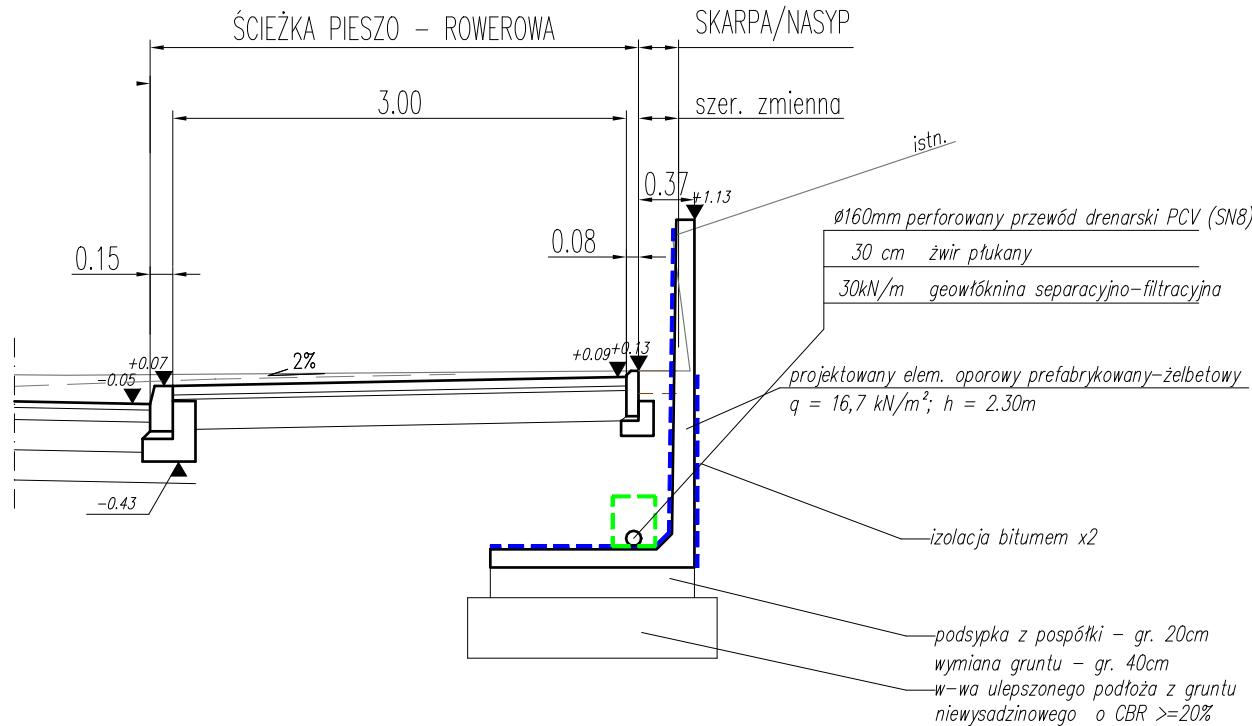

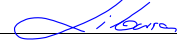


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
W CIĄGU CHODNIKA



PROJEKTOWANY ELEM. OPOROWY – (palisada)
PROJEKTOWANY ELEM. OPOROWY
zastosowanie: km 0+791.87 do km 0+899.86
(zastosowanie: km 0+516.61 do km 0+538.61)



Inwestor: GMINA CHRZANÓW 32–500 Chrzanów, Al. Henryka 20		Jednostka projektowa: A4 PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA 32–540 Trzebinia, os. Widokowe 13/11						
Lokalizacja: Dz. Nr 5761/3, 4903, 4907, 5697/1, 4900/1, 4901/1, 4909, 4912, 4913/1, 4924, 4923/1, 4914/1, 4914/4, 4922/1, 5102/1, 5102/4, 4920/2, 4919/2, 4918/2, 4917/2, 4219/3, 4936/6, 4930, 4935, 4932, 4931, 4929, 262/6, 4207/3 – Jedn. ewid. 120303_4 Chrzanów obręb 0001 Chrzanów-miasto								
Nazwa obiektu budowlanego: ”BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO UL. KRAKOWSKIEJ Z UL. ŚWIĘTOKRZYSKA” W ZAKRESIE BUDOWY POŁĄCZENIA DROGOWEGO OD UL. 29 LISTOPADA DO UL. KADŁUBEK ORAZ PRZEBUDOWĘ UL. B. JOSELEWICZA NA ODCINKU OD UL. KADŁUBEK DO ŚWIĘTOKRZYSKIEJ.								
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Chrzanów	Powiat: chrzanowski	Województwo: Małopolskie				
Branża:		DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY				
Funkcja:		Imię nazwisko:		Nr uprawnień i specjalizacja:		Podpis:		
projektant:		mgr inż. Dominik KĄCKI		upr. nr MAP/0286/P000/13 specjalność: drogi				
sprawdził:		mgr inż. Mariusz LIBURA						
opracował:								
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE TYPOWE			Nr rys: D–3.3		Skala: 1: 50	
Kopiowanie w całości lub części i udostępnienie osobom trzecim bez naszej zgody jest prawnie zabronione					Chrzanów, lipiec – 2021r.			