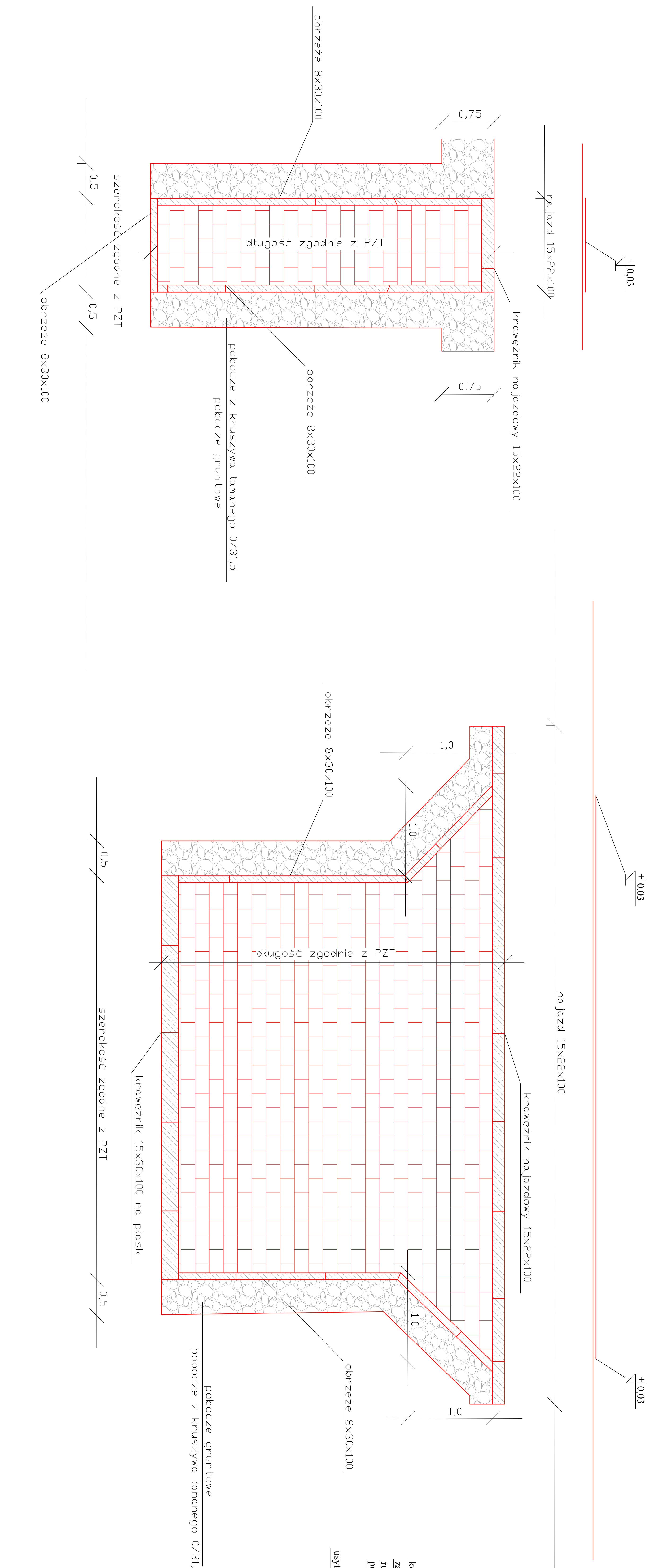


Przekrój konstrukcyjny km 0+069,50 do km 0+172,93
skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny dojeżdż do furki

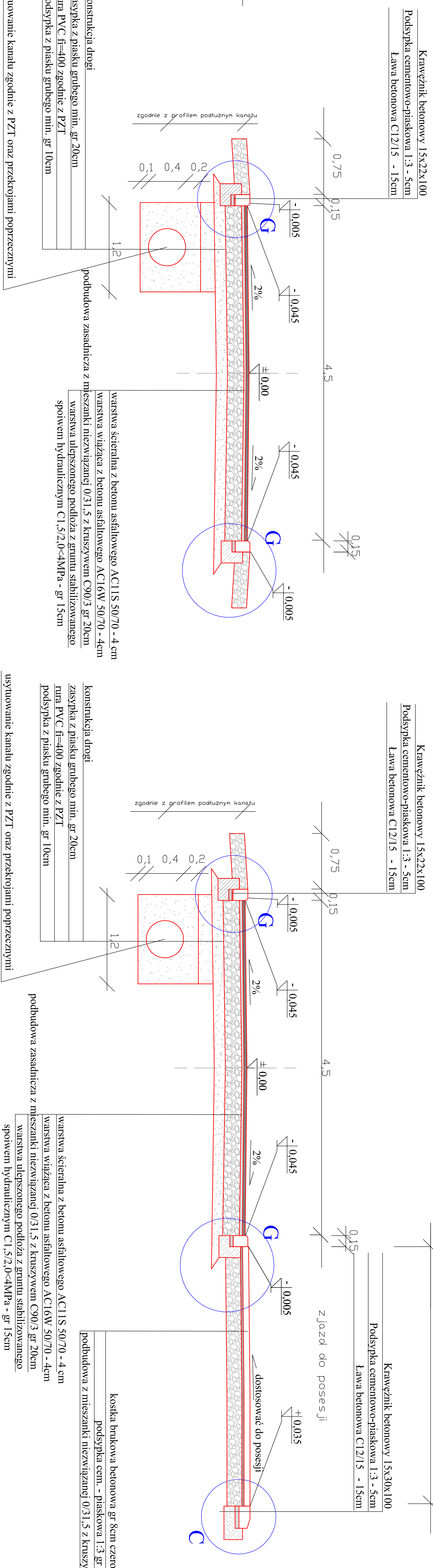
skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny przez zjazd indywidualny do posesji
skala 1:50

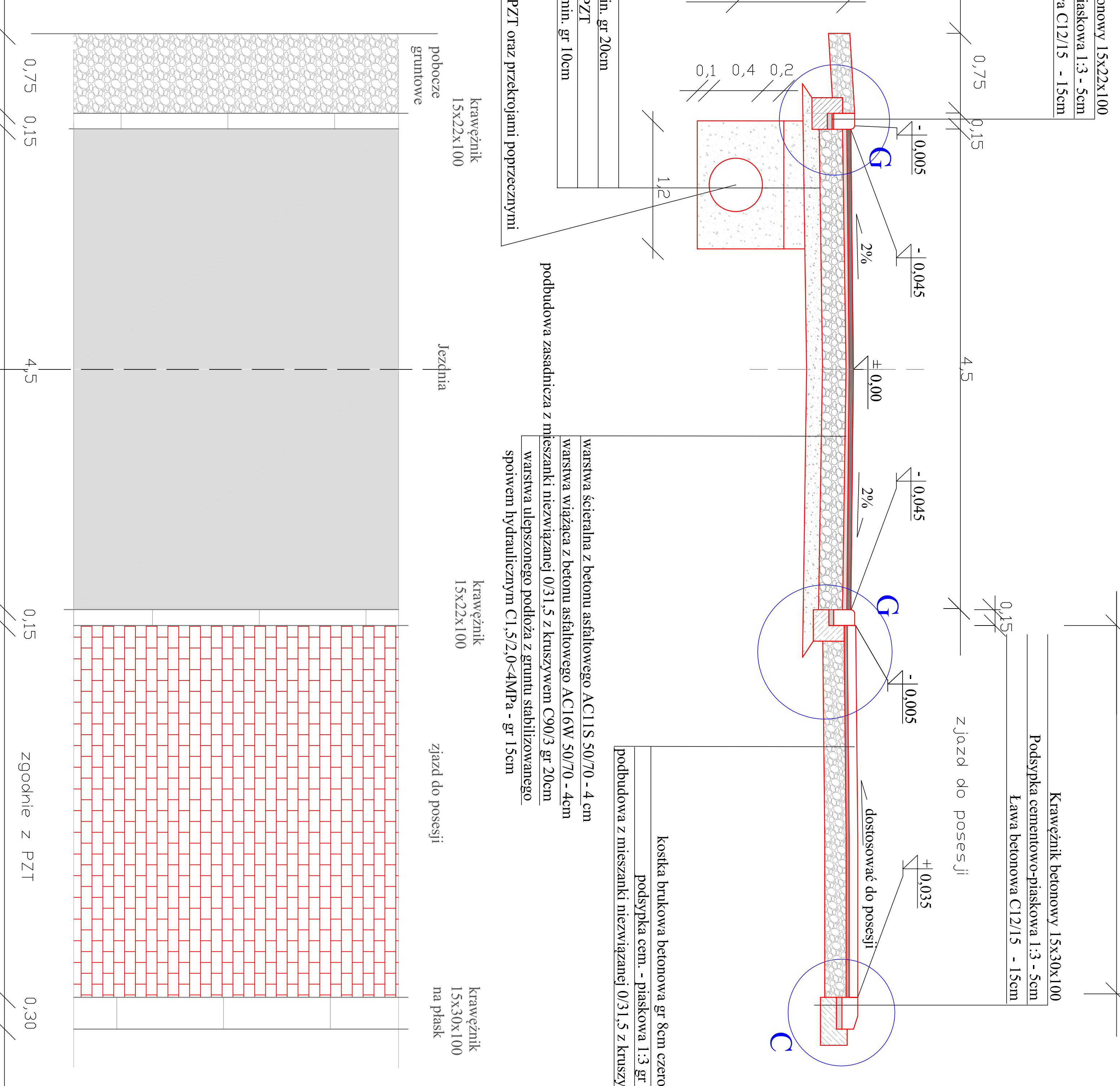


Przekrój konstrukcyjny przez zjazd indywidualny do posesji
km 0+000,00 do km 0+172,93
skala 1:50

UWAGA:
1) na luku zastosować spadek poprzeczny zgodnie z przekrojem poprzecznym
2) pod drugiej stronie jezdni

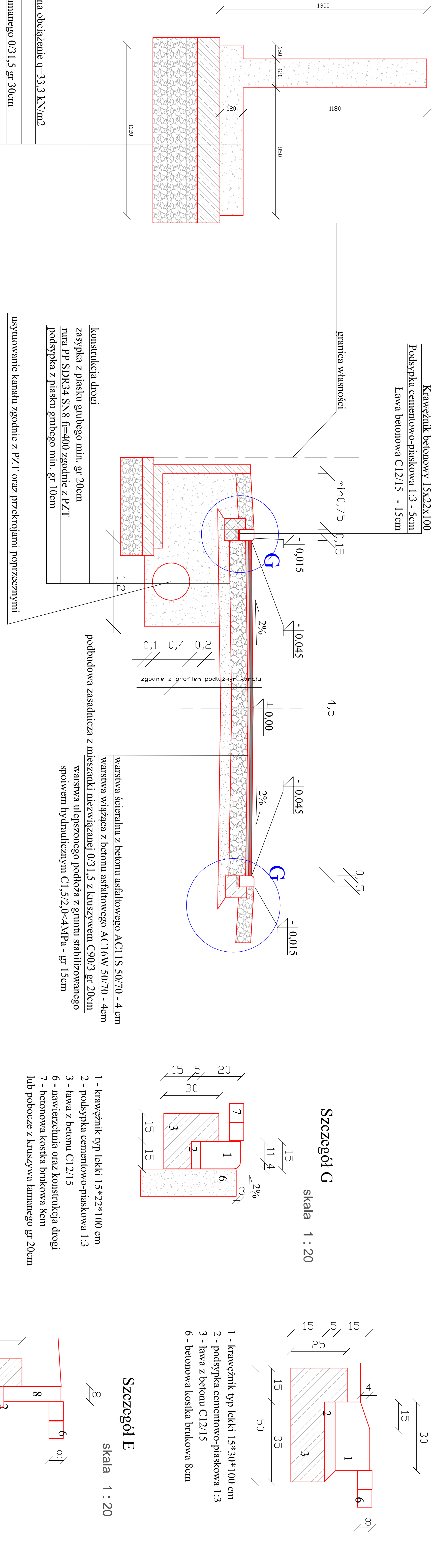


ściana oporowa typu "L"
klasa obciążenia q=33,3 kN/m2



Przekrój konstrukcyjny km 0+000,00 do km 0+069,50
skala 1:50

UWAGA:
1) na luku zastosować spadek poprzeczny zgodnie z przekrojem poprzecznym
2) na luku zastosować poszerzenie jezdni zgodnie z przekrojem poprzecznym



Szczegóły C

skala 1:20

Szczegóły G

skala 1:20

Szczegóły E

skala 1:20

UWAGA:
1) na luku zastosować spadek poprzeczny zgodnie z przekrojem poprzecznym
2) na luku zastosować poszerzenie jezdni zgodnie z przekrojem poprzecznym
3) zgodnie z normą PN-EN 15258

Inwestor: GMINA PRASZKA, PLAC GOSPODARSTWA 13 04-200 PRASZKA		Projektant: Jacek Malmur	Stronami: 5/1
Budowlane: PRZEBUDOWA I ZŁAZO ODCIĄGOWO W MIEJSCOWOŚCI SROGIEC		Opis: 12/2021	
Nazwa rysunku: PLAN WIDOKU PRZEBUDOWY - UL. SROGIEC, STANOWISKO I WYMIAROWA		Skala: 1:50	
Funkcja: Przebieg konstrukcyjny typowy		Nr rys.: 5/1	
Projektant: Jacek Malmur		Opis: drogowy	SLK/5917/PRD/15
Sprawdził: Adam Pokrzywny		Opis: drogowy	SLK/5917/PRD/15
Projektant: Karolina Dudek-Mikolajczyk		Opis: sanitarna	SLK/0714/PRD/05/05
Sprawdził: Karolina Dudek-Mikolajczyk		Opis: sanitarna	SLK/0714/PRD/05/05
Azyant projektanta		Opis: sanitarna	SLK/0714/PRD/05/05