

Stargard, dnia 29.02.2024 r.

Sygnatura postępowania: ZP 5/2024

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Dostawa ładowarki kołowej dla Bio Star Sp. z o.o. – leasing operacyjny” opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00220089, w dniu 28.02.2024 i 29.02.2024 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań Wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytania które wpłynęły w dniu 28.02.2024 r.

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuści maszynę o masie 17920 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie parametru masy do 17920 kg.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający dopuści maszynę o długości 8744 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie parametru długości do 8744 mm.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający dopuści maszynę o szerokości 2750 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie parametru szerokości do 2750 mm.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający dopuści maszynę z łyżką o pojemności 3,0 m³?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie parametru łyżki o pojemności max. do 3,0 m³.

Pytanie nr 5.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający pokryje koszt zryczałtowanej opłaty w wysokości 200 zł netto/rok. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Ww. opłata gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6.

Czy cena oferty ma zawierać ubezpieczenie przedmiotu leasingu na cały okres trwania umowy leasingu?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 7.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowe opłaty.

Pytanie nr 8.

Proszę potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wzory dokumentów standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9.

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 10.

W nawiązaniu do zapisów SWZ pkt. 7.11 oraz 17.1 proszę o potwierdzenie, że zapisy te mogą zostać wprowadzone do umowy leasingu w formie aneksu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11.

Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 12.

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,05%

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 13.

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu może być sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, wszystkie koszty wykonawcy związane ze złożeniem oferty powinny być uwzględnione przez niego w ofercie.

Pytanie nr 14.

W pkt. 11 ppkt 2 SWZ Zamawiający wskazał, że zapłata wynagrodzenie z tytułu rat będzie następowała w terminie 21 dni od daty dostarczenia wystawionej faktury VAT do siedziby Zamawiającego. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapisu i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, podstawą do dokonywania płatności, mogą być tylko i wyłącznie dokumenty księgowe, wystawione zgodnie z zawartą umową. Harmonogram, nie jest dokumentem księgowym.

Pytanie nr 15.

Zwracamy się uprzejmą prośbą o modyfikację zapisu pkt. 11 ppkt 2 SWZ na następujący: „Raty leasingowe ustalane ze zmiennym oprocentowaniem WIBOR 1M. Wysokość rat leasingowych będzie ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16.

Z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na aktualizację harmonogramu złożonego wraz z ofertą po dostarczeniu przedmiotu umowy.

Pytanie nr 17.

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Umowa nie może zostać zawarta na inną wartość niż została złożona oferta.

Pytanie nr 18.

Proszę o informację na jakim etapie postępowania Wykonawca ma przedstawić wstępny a kiedy ostateczny harmonogram spłat rat?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia harmonogramu wraz ofertą przetargową, dokumenty te stanowią podstawę do zawarcia umowy. Harmonogramy mogą być aktualizowane w przypadku zmiany WIBOR, w każdym miesiącu, kiedy przypada płatność faktury. Przy czym należy pamiętać że rata kapitałowa jest niezmienna przez cały okres realizacji umowy.

Pytanie nr 19.

Proszę o dostosowanie wymagań dotyczących przedstawienia harmonogramu spłat rat do realiów leasingu operacyjnego przy oprocentowaniu zmiennym. Wykonawca nie ma możliwości przedstawienia harmonogramu spłat rat gdyż odsetki będą się zmieniać co miesiąc, w zależności od stopy WIBOR.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela zamówienia w oparciu o cenę ofertową. Harmonogram może być zmieniany w każdym miesiącu, w którym przypada płatność raty, w przypadku zmiany stawki WIBOR 1 M w stosunku do miesiąca poprzedniego. W takim przypadku wykonawca ma obowiązek przekazać aktualny harmonogram wraz z fakturą za dany miesiąc.

Przy czym należy pamiętać że rata kapitałowa jest niezmienna przez cały okres realizacji umowy, aktualizacji podlega tylko rata odsetkowa.

Pytania które wpłynęły w dniu 29.02.2024 r.

Pytanie 20.

Jak zamawiający rozumie 'harmonogram spłat' ? Czy chodzi o harmonogram, który pokaże ile Zamawiający zapłaci za pół roku - takie rozwiązanie jest możliwe jedynie przy stałej stopy procentowej. Czy chodzi o harmonogram bazowy, czyli taki który jest aktualny na dzień uruchomienia umowy w dacie protokołu zdawczo -odbiorczego - który jest możliwy dla zmiennej stopy procentowej.

Odpowiedź:

Harmonogram spłat, to prognoza spłaty zobowiązania Zamawiającego, obrazująca jaką cenę zamawiający zapłaci za przedmiot zamówienia (rata kapitałowa), ile za usługę leasingową (rata odsetkowa). Zgodnie z zasadą przyjęta dla zmiennej stopy procentowej i przepisów ustawy Pzp, harmonogramem bazowym jest harmonogram złożony wraz z ofertą, który jest również pierwszym harmonogramem z=stanowiącym załącznik do umowy. Aktualizacje harmonogramu mogą być przeprowadzane w każdym miesiącu, w którym przypada płatność raty, w przypadku zmiany stawki WIBOR 1 M w stosunku do miesiąca poprzedniego. W takim przypadku wykonawca ma obowiązek przekazać aktualny harmonogram wraz z fakturą za dany miesiąc. Przy czym należy

pamiętać że rata kapitałowa jest niezmienna przez cały okres realizacji umowy, aktualizacji podlega tylko rata odsetkowa.

Pytanie 21.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację pkt 11 ppkt 4 SWZ poprzez wykreślenie wymogu, że „Rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszt ubezpieczeń (OC, NNW i CMP maszyn budowlanych), w tym ubezpieczenie od kradzieży (z sumami ubezpieczenia w wysokości co najmniej w 1- szym roku, - 100 % wartości przedmiotu zamówienia netto, w 2 - im roku – 90 % wartości przedmiotu zamówienia netto, w 3 – im roku – 80 %, wartości przedmiotu zamówienia netto”.

Swoją prośbę motywujemy tym, iż jako Wykonawca nie mamy możliwości wystawienia pakietu OC/AC/CMP dla sprzętów nierejestrowanych. Dlatego wnosimy by ubezpieczenie było wyłączone z oferty a obowiązek ubezpieczenia będzie stronie Leasingobiorcy – jego własnym staraniem i na własny koszt przez cały okres trwania UL.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający zgodził się na szerokość całkowitą maszyny razem z łyżką 2,7m? Sama maszyna ma szerokość 2,6 m, łyżka musi być standardowo szersza niż maszyna, żeby nie dochodziło to niszczenia opon. Czy Zamawiający zgodzi się na takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na szerokość całkowitą maszyny razem z łyżką 2,7m.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający zgodzi się na przekładnię hydrokinetyczną?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie przekładni hydrokinetycznej.

Pytanie 24.

Czy Zamawiający zgodzi się na przełożenie napędu na osie za pomocą wału tylnego i przedniego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie napędu na osie za pomocą wału tylnego i przedniego.

Pytanie 25.

Czy Zamawiający zgodzi się na dwie pompy wielotłoczkowe o przepływie 2 x 126 l/min (przepływ się nie sumuje)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dwóch pomp wielotłoczkowe o przepływie 2 x 126 l/min.

Pytanie 26.

Czy Zamawiający zgodzi się na dwie pompy wielotłoczkowe zamiast zębatej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dwóch pomp wielotłoczkowych.

Pytanie 27.

Czy Zamawiający zgodzi się na 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie 5 biegów do przodu i 3 biegów do tyłu.

Pytanie 28.

Czy Zamawiający zgodzi się na elektro-mechaniczny hamulec postojowy działający na wał napędowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie elektro-mechanicznego hamulca postojowego działającego na wał napędowy.

Pytanie 29.

Czy Zamawiający zgodzi się na moc silnika 123 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mocy silnika 123 kW przy bezwzględnym warunku zastosowania 6-cylindrowego silnika wysokoprężnego diesla.

W związku z udzielonymi odpowiedziami następuje KOREKTA Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmiana ogłoszenia o zamówieniu publikowanym w Biuletynie Zamówień publicznych.

Niniejszy komunikat stanowi integralną część SWZ.